

## PRZEDMIAR ROBÓT

*na wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Biejków*

*długość 1045 m , szerokość 4,50 i 4,0 m*

Lp.	Podstawa kosztorysu, nr SST	Opis i wyliczenia	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
1.	KNNR 1 0111-01 <b>D-01.01.01</b>	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym, km 0+000 – 1+045 km 1,045	km	1,045
2.	KNNR 1 0210-03 <b>D-02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie na odkład – wykop pod przepusty o średnicy 40 i 50 cm 9,0x1,50x1,0+14x1,50x1,10	m <sup>3</sup>	36,60
3	KNNR 6 0605-02 <b>D-03.01.01</b>	Wykonanie ławy betonowej gr.15cm z betonu B-15 pod przepusty średnicy 40 i 50 cm 7,0x0,50x0,15+12x0,60x0,15	m <sup>3</sup>	1,61
4.	KNNR 6 0605-06 <b>D-03.01.01</b>	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PVC o średnicy 40 cm i długości 7,0 m 1x7,0	m	7,0
5.	KNNR 6 0605-07 <b>D-03.01.01</b>	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PVC o średnicy 50 cm i długości 12,0 m 1x12,0	m	12,0
6.	KNNR 6 0605-03 <b>D-03.01.01</b>	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu o średnicy 40 cm , strona P i L 1x2	szt	2
7.	KNNR 6 0605-04 <b>D-03.01.01</b>	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu o średnicy 50 cm , strona P i L 1x2	szt	2
8.	KNNR 6 0103-03 <b>D-04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy żwirowej wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+820 – 1+045 + skrzyż. 225x4,20+10x4,70+10x4,20+6 <sup>2</sup> x0,215x4	m <sup>2</sup>	1065,0
9.	KNNR 6 0113-05 <b>D-04.04.04</b>	Wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego kwarcytowego, grubość warstwy 10 cm, km 0+820 – 1+045+ skrzyż. 225x4,20+10x4,70+10x4,20+6 <sup>2</sup> x0,215x4	m <sup>2</sup>	1065,0
10.	KNNR 6 1005-06 <b>D-04.03.01</b>	Oczyszczenie mechaniczne istniejącej podbudowy z destruktu asfaltowego km 0+000 – 0+660 szer.4,60 m km 0+660 – 0+820 szer. 4,10 m + skrzyż. 660x4,60+160x4,10+10x4,10+6 <sup>2</sup> x0,215	m <sup>2</sup>	3741,0
11.	KNNR 6 0107-01 <b>D-04.08.04</b>	Wyrównanie profilu poprzecznego – uzupełnienie ubytków w istniejącej podbudowie z destruktu asfaltowego, kłincem kamiennym – ubytki i krawędzie m <sup>3</sup> – 20,0	m <sup>3</sup>	20,0
12.	KNNR 6 0103-03 <b>D-04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z destruktu asfaltowego wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+000 – 0+660 szer.4,60 m km 0+660 – 0+820 szer. 4,10 m + skrzyż.	m <sup>2</sup>	3741,0

		660x4,60+160x4,10+10x4,10+6 <sup>2</sup> x0,215		
13.	KNNR 6 0108-02  <b><u>D-04.08.01</u></b>	Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego podbudowy z destruktu asfaltowego i tłuczniowej, mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m <sup>2</sup> , /2 cm/ dla KR 2 km 0+000 – 0+660 szer.4,60 m km 0+660 – 1+045 szer. 4,10 m + skrzyż. [660x4,60+385x4,10+10x4,60+10x4,10x2+6 <sup>2</sup> x0,215x5]x0,05	Mg	239,0
14.	KNNR 6 0309-01  <b><u>D-05.03.05</u></b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścierna o grubości 3 cm dla KR 2 km 0+000 – 0+660 szer.4,50 m km 0+660 – 1+045 szer. 4,0 m + skrzyż. 660x4,50+385x4,0+10x4,50+10x4,0x2+6 <sup>2</sup> x0,215x5	m <sup>2</sup>	4674,0
15.	KNNR 1 0202-06  <b><u>D-02.01.01</u></b>	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transp. urobku na odl. do 1km, do wbudowania w pobocza – wykonanie rowu przy dojazdach do przepustów na dług. po 20 mb str. P i L, średni. głęb. 50 cm 20x2x2x0,60m <sup>3</sup> /mb	m <sup>3</sup>	48,0
16.	KNNR 1 0503-01 <b><u>D-06.04.01</u></b>	Plantowanie skarp i dna wykopów w gruncie kat.II –III (rowy przy przepustach) 20x2x2x2,60m/mb	m <sup>2</sup>	208,0
17.	KNNR 6 0112-05 analogia  <b><u>D-06.03.01</u></b>	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grub. warstwy 5cm, strona P i L km 0+000 – 0+660 szer. 0,75 m km 0+660 – 1+045 szer. 0,50 m 660x0,75x2+385x0,50x2	m <sup>2</sup>	1375,0

Wyk. marzec 2010 r.

## KOSZTORYS OFERTOWY

*na wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Biejków*

*długość 1045 m , szerokość 4,50 i 4,0 m*

Lp.	Podstawa kosztorysu, nr SST	Opis pozycji kosztorysowej	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa zł	Wartość zł (poz.5x6) zł
1	2	3	4	5	6	7
1.	KNNR 1 0111-01 <b><u>D-01.01.01</u></b>	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym, km 0+000 – 1+045	km	1,045		
2.	KNNR 1 0210-03 <b><u>D-02.01.01</u></b>	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie na odkład – wykop pod przepusty o średnicy 40 i 50 cm	m <sup>3</sup>	36,60		
3	KNNR 6 0605-02 <b><u>D-03.01.01</u></b>	Wykonanie ławy betonowej gr.15cm z betonu B-15 pod przepusty średnicy 40 i 50 cm	m <sup>3</sup>	1,61		
4.	KNNR 6 0605-06 <b><u>D-03.01.01</u></b>	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PVC o średnicy 40 cm i długości 7,0 m	m	7,0		
5.	KNNR 6 0605-07 <b><u>D-03.01.01</u></b>	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PVC o średnicy 50 cm i długości 12,0 m	m	12,0		
6.	KNNR 6 0605-03 <b><u>D-03.01.01</u></b>	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu o średnicy 40 cm , strona P i L	szt	2		
7.	KNNR 6 0605-04 <b><u>D-03.01.01</u></b>	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu o średnicy 50 cm , strona P i L	szt	2		
8.	KNNR 6 0103-03 <b><u>D-04.01.01</u></b>	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy żwirowej wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+820 – 1+045 + skrzyż.	m <sup>2</sup>	1065,0		
9.	KNNR 6 0113-05 <b><u>D-04.04.04</u></b>	Wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego kwarcytowego, grubość warstwy 10 cm, km 0+820 – 1+045+ skrzyż.	m <sup>2</sup>	1065,0		
10.	KNNR 6 1005-06 <b><u>D-04.03.01</u></b>	Oczyszczenie mechaniczne istniejącej podbudowy z destruktu asfaltowego km 0+000 – 0+660 szer.4,60 m km 0+660 – 0+820 szer. 4,10 m + skrzyż.	m <sup>2</sup>	3741,0		
11.	KNNR 6 0107-01 <b><u>D-04.08.04</u></b>	Wyrównanie profilu poprzecznego – uzupełnienie ubytków w istniejącej podbudowie z destruktu asfaltowego, kłincem kamiennym – ubytki i krawędzie	m <sup>3</sup>	20,0		
12.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z destruktu asfaltowego wykonywane mechanicznie, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,				

	<b><u>D-04.01.01</u></b>	km 0+000 – 0+660 szer.4,60 m km 0+660 – 0+820 szer. 4,10 m + skrzyż.	m <sup>2</sup>	3741,0		
13.	KNNR 6 0108-02  <b><u>D-04.08.01</u></b>	Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego podbudowy z destruktu asfaltowego i tłuczniowej, mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8mm, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m <sup>2</sup> , /2 cm/ dla KR 2 km 0+000 – 0+660 szer.4,60 m km 0+660 – 1+045 szer. 4,10 m + skrzyż.	Mg	239,0		
14.	KNNR 6 0309-01  <b><u>D-05.03.05</u></b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/8mm – warstwa ścieralna o grubości 3 cm dla KR 2 km 0+000 – 0+660 szer.4,50 m km 0+660 – 1+045 szer. 4,0 m + skrzyż.	m <sup>2</sup>	4674,0		
15.	KNNR 1 0202-06  <b><u>D-02.01.01</u></b>	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transp. urobku na odl. do 1km, do wbudowania w pobocza – wykonanie rowu przy dojeźdźcach do przepustów na dług. po 20 mb str. P i L, średni. głęb. 50 cm	m <sup>3</sup>	48,0		
16.	KNNR 1 0503-01 <b><u>D-06.04.01</u></b>	Plantowanie skarp i dna wykopów w gruncie kat.II –III (rowy przy przepustach)	m <sup>2</sup>	208,0		
17.	KNNR 6 0112-05 analogia <b><u>D-06.03.01</u></b>	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grub. warstwy 5cm, strona P i L km 0+000 – 0+660 szer. 0,75 m km 0+660 – 1+045 szer. 0,50 m	m <sup>2</sup>	1375,0		
				<b>RAZEM</b>		
				<b>PODATEK VAT 22%</b>		
				<b>OGÓLEM</b>		

**Słownie zł :** .....