

DECYZJA Nr 04/2008
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46 ust. 1 pkt. 1, art. 46a ust. 7 pkt. 4 i art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006r Nr 129, poz. 902 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach, z dnia 06.05.2008 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 1102W Lekarzycie – Nowy Przybyszew na odcinku Piekarty – Jadwigów**”

u s t a l a m

następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację opisanego wyżej przedsięwzięcia:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Modernizacja nawierzchni drogi powiatowej nr 1102W Lekarzycie - Nowy Przybyszew na odcinku Piekarty - Jadwigów gmina Promna wraz z odtworzeniem poboczy drogi oraz wykonaniem częściowego systemu odwadniającego.

Charakterystyka:

Długość odcinka objętego wnioskiem – 2300 mb,

Szerokość pasa ruchu 2,25 m,

Droga – jednojezdniowa, dwukierunkowa,

Ilość pasów ruchu – 2, po jednym w każdym kierunku,

Rodzaj nawierzchni – bitumiczna z betonu asfaltowego gr. 4 cm dla ruchu KR – 2.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

W czasie realizacji i eksploatacji należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie walorów krajobrazowych i przyrodniczych w obrębie terenu inwestycji

1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji:

- stosować materiały posiadające świadectwa dopuszczenia do stosowania ze względów ekologicznych,
- zabezpieczyć przed zakłóceniem stosunków wodnych,
- chronić drzewa i krzewy w rejonie inwestycji,
- nie powodować zanieczyszczenia wód, gleby i powietrza,
- nie przekraczać dopuszczalnych na danym terenie norm hałasu i promieniowania,
- prace wykonywać w porze dziennej

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji:

- przebudowa drogi ograniczy przenikanie zanieczyszczeń do środowiska podczas przejazdu pojazdów,
- przebudowa zapewni trwałość konstrukcji oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu pojazdów,
- utrzymanie przedsięwzięcia w dobrym stanie technicznym.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- odpady powstające w fazie realizacji modernizacji należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego typu pojemnikach oraz sukcesywnie je wywozić,
- prowadzić roboty ziemne w sposób, który nie spowoduje zanieczyszczeń istniejącej szaty roślinnej,
- nie składować urobku z wykopów oraz materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew,

IV. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

V. Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wraz z określeniem granic takiego obszaru : - nie dotyczy

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 06.05.2008 r. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1102W Lekarzycie – Nowy Przybyszew odcinek Piekarty - Jadwigów. Do wniosku dołączono wymienione w art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 Prawo ochrony środowiska informacje o przedsięwzięciu.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 51 ust. 1 pkt. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska (mogące znacząco oddziaływać na środowisko) – wymienione w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – organ, po zasięgnięciu opinii Starosty Białobrzskiego (postanowienie z dnia 28.05.2008r. znak: ROŚ.7633/32/08), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach (postanowienie z dnia 02.06.2008r. znak: ZNS.712-19/08) postanowieniem z dnia 16.06.2008 znak GPB-DŚ-7331/4/08 odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko do przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska zapewniono możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu poprzez zamieszczenie informacji o przedsięwzięciu z możliwością zapoznania się dokumentacją oraz składaniu wniosków i uwag dotyczących powyższej sprawy. Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Inspektorat Gospodarki Przestrzennej.

Zgodnie z art. 48 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska Wójt Gminy zwrócił się do Starosty Białobrzskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach o uzgodnienie warunków realizacji dla w/w.

Starosta Białobrzski (postanowieniem z dnia 09.07.2008r znak: ROŚ.7633/44/08/TB), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białobrzegach (postanowieniem z dnia 08.07.2008r znak: ZNS.713-19/08) po zapoznaniu się z dokumentacją pozytywnie uzgodnili przedsięwzięcie j.w.

Treść tych uzgodnień została uwzględniona w sentencji decyzji.

Celem zamierzenia inwestycyjnego jest przebudowa drogi powiatowej na odcinku Piekarty – Jadwigów w celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedsięwzięcie nie wymaga wprowadzenia zmian w sposobie użytkowania terenu.

W świetle powyższych ustaleń stwierdzono, że niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest zgodna z obowiązującymi przepisami prawa i orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Promna w terminie 14 dni od daty otrzymania.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4 ustawy Prawo ochrony środowiska. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach
2. Tablica ogłoszeń
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Białobrzegach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białobrzegach

Załącznik Nr 1
do decyzji Nr 04/2008 z dnia 24.07.2008r. o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1102W Lekarzycie – Nowy Przybyszew na odcinku Piekarty –
Jadwigów”**

1. Lokalizacja i rodzaj przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie pod nazwą „Modernizacja drogi powiatowej nr 1102W Lekarzycie - Nowy Przybyszew na odcinku Piekarty- Jadwigów” w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, jest inwestycją dotyczącą fragmentu drogi istniejącej i obejmować będzie jej rozbudowę na odcinku o łącznej długości 2300 mb. Podstawowym celem planowanej modernizacji jest podwyższenie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektowana droga nie przebiega przez rezerwat przyrody, parki narodowe, parki krajobrazowe i obszary objęte ochroną przyrody na podstawie prawa międzynarodowego. Proponowany wariant modernizacji nie wymaga wyburzeń budynków, należy zauważyć że droga na omawianym odcinku charakteryzuje się wyjątkowo niską intensywnością występujących kolizji z infrastrukturą techniczną.

2. Rodzaj technologii – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia.

Istniejąca droga jest jednojezdniowa, dwukierunkowa z dwoma pasami ruchu, szerokość pasa ruchu wynosi 2,25 m Planowana modernizacja drogi obejmuje odcinek długości 2300m. Zakres robót obejmuje modernizację istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4 cm dla ruchu KR - 2, częściowe wykonanie systemu odwadniającego oraz odtworzenie poboczy drogi.