

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego
Słownika Zamówień

45233000-9

Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI

ADRES INWESTYCJI

INWESTOR

ADRES INWESTORA

BRANŻA

Przebudowa drogi gminnej w Przybyszewie

droga gminna (dz.1487/1) w Przybyszewie

Wójt gminy Promna

Promna Kolonia 5, 26-803 Promna

DROGOWA

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa wyceny Nr SST	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
Przebudowa drogi gminnej w Przybyszewie				
1		D.01.00.00. Roboty pomiarowe		
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe [600,53m]	m	600,53
d.1	D-01.01.01		RAZEM	600,53
2		D.02.00.00. Roboty ziemne		
3	KNNR 1 0202-08	Wykop. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam.samowład. - 90% mechanicznie 2850m2*0,4m (przyjęto średnią głębokość koryta)=1140m3 1140*0,9	m3	1 026,00
d.2	D-02.01.01		RAZEM	1026,00
4	KNNR 1 0301-03	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem (grunt kat. IV) - 10%ręcznie 2850m2*0,4m (przyjęto średnią głębokość koryta)=1140m3 1140*0,1	m3	114,00
d.2	D-02.01.01		RAZEM	114,00
5	KNNR 1 0402-01	Nasyp. Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.I-II - 90%mechanicznie - odsadzka na długości bez krawężnika- 0,08m*900m=72m3 - podsypka pod ściek i zasypka ławy krawężnika 8m3 80*0,9	m3	72,00
d.2	D-02.03.01		RAZEM	72,00
6	KNNR 1 0311-01	Nasyp. Ręczne formowanie nasypów - 10%ręcznie - odsadzka na długości bez krawężnika - 0,08*900m=72m3 - podsypka pod ściek i zasypka ławy krawężnika - 8m3 80*0,1	m3	8,00
d.2	D-02.03.01		RAZEM	8,00
3		D.03.00.00. Odwodnienie		
7	KNR 2-31 0606-03	Ściek zgodnie z rysunkiem D02 i D05 - Ściek korytkowy układany na kruszywie łamany oraz ściek skarpowy	kpl.	2,00
	D-08.05.01			

d.3			RAZEM	2,00
4		D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni		
8 d.4	KNNR 6 0103-01 D-04.01.01	<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni odcinek od km 0+000,00 - 0+300,95-szerokość jezdni 5,00m=1504,75m² odcinek od km 0+300,95 - 0+315,95 szerokość jezdni 5,00-3,50m=63,75m² odcinek od km 315,95 - 0+370,19 szerokość jezdni 3,50m=189,84m² odcinek od km 0+370,19 - 0+375,19 szerokość jezdni 3,50-2,75m=15,63m² odcinek od km 0+375,19-0+433,83 szerokość jezdni 2,75m=161,26m² odcinek od km 0+433,83 - 0+438,83 szerokość jezdni 2,75-3,50m=15,63m² odcinek od km 0+438,83 - 0+587,66 szerokość jezdni 3,50m=520,90m² odcinek od km 0+587,66 - 0+600,53 wraz ze skrzyżowaniem policzony jako pow. 81,24m² poszerzenie pod spód konstrukcji liczone na odcinku bez krawężnika - 900*0,33=297m² 2850 600,53*2-(krawężnik bet.) 325,00+(skrzyżowanie) 23,94=900m</p>	m2	2 850,00
			RAZEM	2850,00
9 d.4	KNNR 6 0113-01 D-04.04.02	<p>Dolna warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63 (mieszanka niezwiązana C50/30) stab. mechanicznie grub. 12cm odcinek od km 0+000,00 - 0+300,95-szerokość jezdni 5,00m=1504,75m² odcinek od km 0+300,95 - 0+315,95 szerokość jezdni 5,00-3,50m=63,75m² odcinek od km 315,95 - 0+370,19 szerokość jezdni 3,50m=189,84m² odcinek od km 0+370,19 - 0+375,19 szerokość jezdni 3,50-2,75m=15,63m² odcinek od km 0+375,19-0+433,83 szerokość jezdni 2,75m=161,26m² odcinek od km 0+433,83 - 0+438,83 szerokość jezdni 2,75-3,50m=15,63m² odcinek od km 0+438,83 - 0+587,66 szerokość jezdni 3,50m=520,90m² odcinek od km 0+587,66 - 0+600,53 wraz ze skrzyżowaniem policzony jako pow. 80,24m² poszerzenie pod spód konstrukcji liczone na odcinku bez krawężnika - 900*0,30=270m² 2822 600,53*2-(krawężnik bet.) 325,00+(skrzyżowanie) 23,94=900m</p>	m2	2 822,00
			RAZEM	2822,00

10	KNNR 6 0113-05 D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31 (mieszanka niezwiązana C50/30) stab. mechanicznie grub. 8cm 0+000,00 - 0+300,95-szerokość jezdni 5,00m=1504,75m ² odcinek od km 0+300,95 - 0+315,95 szerokość jezdni 5,00-3,50m=63,75m ² odcinek od km 315,95 - 0+370,19 szerokość jezdni 3,50m=189,84m ² odcinek od km 0+370,19 - 0+375,19 szerokość jezdni 3,50-2,75m=15,63m ² odcinek od km 0+375,19-0+433,83 szerokość jezdni 2,75m=161,26m ² odcinek od km 0+433,83 - 0+438,83 szerokość jezdni 2,75-3,50m=15,63m ² odcinek od km 0+438,83 - 0+587,66 szerokość jezdni 3,50m=520,90m ² odcinek od km 0+587,66 - 0+600,53 wraz ze skrzyżowaniem policzony jako pow. 80,24m ² poszerzenie pod spód konstrukcji liczone na odcinku bez krawężnika - 900*0,15=135m ² 2687 600,53*2-(krawężnik bet.) 325,00+(skrzyżowanie) 23,94=900m	m ²	2 687,00
d.4			RAZEM	2687,00
11	KNR 2-31 1004-07 D-04.03.01	Skropienie warstwy podbudowy emulsją 0+000,00 - 0+300,95-szerokość jezdni 5,00m=1504,75m ² odcinek od km 0+300,95 - 0+315,95 szerokość jezdni 5,00-3,50m=63,75m ² odcinek od km 315,95 - 0+370,19 szerokość jezdni 3,50m=189,84m ² odcinek od km 0+370,19 - 0+375,19 szerokość jezdni 3,50-2,75m=15,63m ² odcinek od km 0+375,19-0+433,83 szerokość jezdni 2,75m=161,26m ² odcinek od km 0+433,83 - 0+438,83 szerokość jezdni 2,75-3,50m=15,63m ² odcinek od km 0+438,83 - 0+587,66 szerokość jezdni 3,50m=520,90m ² odcinek od km 0+587,66 - 0+600,53 wraz ze skrzyżowaniem policzony jako pow. 80,24m ² 2552	m ²	2 552,00
d.4			RAZEM	2552,00
12	KNNR 6 0308-03 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11W o grubości 3cm (warstwa wiążąca) 0+000,00 - 0+300,95-szerokość jezdni 5,00m=1504,75m ² odcinek od km 0+300,95 - 0+315,95 szerokość jezdni 5,00-3,50m=63,75m ² odcinek od km 315,95 - 0+370,19 szerokość jezdni 3,50m=189,84m ² odcinek od km 0+370,19 - 0+375,19 szerokość jezdni 3,50-2,75m=15,63m ² odcinek od km 0+375,19-0+433,83 szerokość jezdni 2,75m=161,26m ² odcinek od km 0+433,83 - 0+438,83 szerokość jezdni 2,75-3,50m=15,63m ² odcinek od km 0+438,83 - 0+587,66 szerokość jezdni 3,50m=520,90m ² odcinek od km 0+587,66 - 0+600,53 wraz ze skrzyżowaniem policzony jako pow. 80,24m ² 2552	m ²	2 552,00
			RAZEM	2552,00

13	KNR 2-31 1004-07 D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej emulsją 0+000,00 - 0+300,95-szerokość jezdni 5,00m=1504,75m ² odcinek od km 0+300,95 - 0+315,95 szerokość jezdni 5,00- 3,50m=63,75m ² odcinek od km 315,95 - 0+370,19 szerokość jezdni 3,50m=189,84m ² odcinek od km 0+370,19 - 0+375,19 szerokość jezdni 3,50- 2,75m=15,63m ² odcinek od km 0+375,19-0+433,83 szerokość jezdni 2,75m=161,26m ² odcinek od km 0+433,83 - 0+438,83 szerokość jezdni 2,75- 3,50m=15,63m ² odcinek od km 0+438,83 - 0+587,66 szerokość jezdni 3,50m=520,90m ² odcinek od km 0+587,66 - 0+600,53 wraz ze skrzyżowaniem policzony jako pow. 80,24m ² 2552	m ²	2 552,00
d.4			RAZEM	2552,00
14	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna) 0+000,00 - 0+300,95-szerokość jezdni 5,00m=1504,75m ² odcinek od km 0+300,95 - 0+315,95 szerokość jezdni 5,00- 3,50m=63,75m ² odcinek od km 315,95 - 0+370,19 szerokość jezdni 3,50m=189,84m ² odcinek od km 0+370,19 - 0+375,19 szerokość jezdni 3,50- 2,75m=15,63m ² odcinek od km 0+375,19-0+433,83 szerokość jezdni 2,75m=161,26m ² odcinek od km 0+433,83 - 0+438,83 szerokość jezdni 2,75- 3,50m=15,63m ² odcinek od km 0+438,83 - 0+587,66 szerokość jezdni 3,50m=520,90m ² odcinek od km 0+587,66 - 0+600,53 wraz ze skrzyżowaniem policzony jako pow. 80,24m ² 2552	m ²	2 552,00
d.4			RAZEM	2552,00
5		D.07.00.00. Pobocze		
15	KNNR 6 0204-05 D-04.04.02	Pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (0-31,5 mm) - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm	m ²	210,00
d.5			RAZEM	210,00
6		D.08.00.00. Elementy drogowe		
16	KNNR 6 0403-04 D-08.01.01	Krawężnik bet. 15x30cm na pods. cem-pias 5cm i ławie z oporem bet. C12/15 (F=0,09)	m	325,00
d.6			RAZEM	325,00
7		D.09.00.00. Roboty wykończeniowe - Zieleń drogowa		
17	KNNR 1 0507-01 + KNNR 1 0507-02 D- 09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.	m ²	250,00
d.7			RAZEM	250,00

Opracował: Andrzej Kret

INSPEKTOR NADZORU
inż. Andrzej Kret

Upr. nr GP-III-7342/216/94
w spec. konstr. - inż. w zakresie
dróg i nawierzchni lotniskowych