

**wszyscy uczestnicy postępowania**

**Dotyczy: przetargu “ ZAKUP ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO -  
GAŚNICZEGO DLA OSP PRZYBYSZEW”.**

W nawiązaniu do prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania: „ZAKUP ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO - GAŚNICZEGO DLA OSP PRZYBYSZEW”, Zamawiający informuje, iż w dniu 15.05.2017r. do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące ww. postępowania następującej treści:

***Zapytanie 1:***

*Starając się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:*

**Pytanie nr 1**

*Dot.: pkt 1.25 Zał. nr 7 do SIWZ*

*Zamawiający wymaga by na osi przedniej oraz tylnej było zamontowane ogumienie pojedyncze.*

*Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach twardych i w ograniczonym zakresie po za nimi.*

*W związku z tym wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym.*

*Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo - szosowym?*

**Pytanie nr 2**

*Dot.: pkt 1.25 Zał. nr 7 do SIWZ*

*Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w stałe mocowanie do przewożenia koła zapasowego.*

*Czy Zamawiający dopuści pojazd bez stałego mocowania dla koła zapasowego (koło zapasowe dostarczone luzem)?*

**Pytanie nr 3**

*Dot.: pkt 2.17 Zał. nr 7 do SIWZ*

*Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy znajdował się wyłącznik silnika oraz załączenia autopompy pojazdu z możliwością uruchomienia dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.*

*Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez wyłącznika silnika pojazdu oraz bez możliwości załączenia przystawki napędu autopompy?*

*Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych.*

*O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika oraz włącznika autopompy powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Dodatkowo zdublowanie tego rozwiązania do przedziału autopompy wymaga zamontowania skomplikowanego systemu sterowania co jest bardzo trudne ze względu na rozwiązania techniczne, a jednocześnie nie pozostanie bez wpływu na ostateczną cenę proponowanego samochodu.*

Pytanie nr 4

*Dot.: pkt 2.33 Zał. nr 7 do SIWZ*

*Zamawiający wymaga zamontowania masztu wysuwanego pneumatycznie z najaśnicami halogenowymi o łącznej mocy około 2000 W lub masztu oświetleniowego z głowicą z 4 reflektorami wyposażony w lampy LED o strumieniu świetlnym min. 12 000 lumenów. Czy Zamawiający dopuści maszt oświetleniowy wyposażony w 2 najaśnice LED o mocy strumienia świetlengo min. 30000 lm?*

Pytanie nr 5

*Dot.: pkt 2.26 Zał. nr 7 do SIWZ*

*Zamawiający wymaga by w kabinie był zamontowany manometr niskiego ciśnienia. Czy Zamawiający dopuści zamontowanie w kabinie wskaźnika ciśnienia zamiast manometru?*

Pytanie nr 6

*Dot.: pkt 2.27 Zał. nr 7 do SIWZ*

*Zamawiający wymaga by układ wodno-pianowy był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z automatycznym dozownikiem, co pozwala na oszczędność zarówno środka pianotwórczego jak i wpłynie pozytywnie na środowisko, wskutek precyzyjnego dozowania w zakresie minimalnym wymaganym?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 1) Zamawiający nie wyraża zgody na koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej.

Ad. 2) Zamawiający dopuszcza dostarczenia koła zapasowego luzem.

Ad. 3) Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez włącznika silnika pojazdu oraz możliwości załączania przystawki napędu autopompy.

Ad. 4) Zamawiający dopuszcza maszt oświetleniowy wyposażony w 2 najaśnice LED o mocy strumienia świetlnego min. 30 000 lumenów.

Ad. 5) Zamawiający dopuszcza zamontowanie w kabinie wskaźnika ciśnienia zamiast manometru.

Ad. 6) Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z automatycznym dozownikiem środka pianotwórczego.

**Zapytanie 2:**

*Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie:*

1. *Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 206 kW?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę pojazdu z silnikiem o mocy 206kW.

W załączeniu przekazujemy zaktualizowany załącznik nr 7 do SIWZ.

**Termin składania ofert zostaje przedłużony do dnia 22.05.2017r.**

WÓJT  
Wojciech Nowak