

Ogłoszenie nr 83642 - 2017 z dnia 2017-05-16 r.



Promna:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 505704-2017

Data: 11/05/2017

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

Gmina Promna, Krajowy numer identyfikacyjny 000534670, ul. Promna-Kolonia 5, 26-803 Promna, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. +48486133628, e-mail gminapromna@promna.pl, faks +48486133628.

Adres strony internetowej (url): www.promna.pl

Adres profilu nabywcy:

Adres strony internetowej, pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne:

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: II.4

W ogłoszeniu jest: Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające-Dz.U. Nr 85 poz. 553 z 2010 r. Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo winno być ważne na dzień odbioru samochodu. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu. Samochód – fabrycznie nowy. Rok produkcji podwozia minimum 2016. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekroczyć 16000 kg. Maksymalna całkowita wysokość pojazdu nie może przekraczać 3200mm. Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin Euro 6 zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Silnik o mocy minimum 210 kW. Napęd 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.: - międzyosiowego, - osi tylnej, - osi przedniej, Samochód wyposażony w system ABS. Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjne – ostrzegawcze akustyczne i świetlne umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Światła pulsacyjne niebieskie stroboskopowe lub LED wbudowane w dachu kabiny lub na dachu w belce min. 2 szt, głośnik min. 100 W, - dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne

niebieskie stroboskopowe lub LED z przodu pojazdu, - dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska stroboskopowa lub LED z tyłu pojazdu, - lampy, głośniki zabezpieczone przed uszkodzeniami, - fala świetlna umieszczona na tylnej ścianie zabudowy W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik z mikrofonem współpracujący z radiotelefonem przewoźnym. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych. Otwierane lub wysuwane podesty poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina musi być wyposażona w: - osłonę rurową przodu kabiny przed uszkodzeniami, - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, - kabina wyposażona w uchwyty do mocowania 4 aparatów oddechowych umieszczonych w oparciach tylnych siedzeń, - mocowanie aparatów oddechowych z konstrukcją dźwigni uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie aparatów, - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - ogrzewanie niezależne od pracy silnika, - klimatyzację, - uchwyt poprzeczny do trzymania w tylnej części kabiny, - schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny, - instalację do podłączenia ładowarek latarek i radiostacji przenośnych, - reflektor ręczny (szperacz), - reflektor pogorzelski na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym, - radio samochodowe z odtwarzaczem CD, W kabine kierowcy zamontowane następujące urządzenia: - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowaną do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu. Kompatybilnie z punktem III.3. - podest z ładowarkami do radiotelefonów przenośnych typu Motorola GP-360, wpiętymi na stałe do instalacji elektrycznej samochodu dla min. 3 szt. - podest z ładowarkami do latarek typu VULCAN dla min. 2 szt. (szczegóły ustalić Zamawiającym). Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki, fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia. Instalacja elektryczna jedno lub dwuprzewodowa. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. Instalacja elektryczna musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu. Pojazd musi być wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego sugerowane umieszczone po lewej stronie. Złącze samorozłączalne w momencie rozruchu silnika. Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. Kolorystyka: elementy podwozia - czarne, ciemnoszare błotniki i zderzaki - białe, kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000 Wylot spalin powinien być wyprowadzony na lewą stronę pojazdu. Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C. Podstawowa obsługa silnika musi być możliwa bez podnoszenia kabiny. Pojemność zbiornika paliwa musi zapewnić przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. Silnik pojazdu musi być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. Pojazd musi być wyposażony w zewnętrzne szybkozłaczce do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej. Samoczynne rozłączanie możliwe przy wyjeździe

samochodu. Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do warunków terenowych, Na osi przedniej i tylnej ogumienie pojedyncze. Wzmocnione zawieszenie obu osi na resorach, stabilizatory dla obu osi, amortyzatory. Dopuszcza się tylne zawieszenie pneumatyczne. Pełnowymiarowe koło zapasowe (miejsce mocowania uzgodnić z zamawiającym). Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym. Z przodu pojazdu zainstalowana wyciągarka elektryczna o sile uciągu min. 8 ton z liną o długości ok. 30 metrów, której sterowanie realizowane ma być z pulpitu przenośnego (traktowane jako podstawowe). Na wyjściu liny powinny znajdować się rolki umożliwiające odchylenie się liny podczas pracy, nie powodując jej zniszczenia, lina wyposażona w hak. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona lub pokrowiec). Zabudowa pożarnicza: Zabudowa musi być wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję – np. kompozyt, stal nierdzewna, aluminium. Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową lub blachą nierdzewną o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną. Na dachu skrzynia aluminiowa (wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia). Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności 1600-2400 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i regulowanym kształcie strumienia. Zapewnione wytwarzanie i podawanie piany gaśniczej. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Drabina do wejścia na dach musi być wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z anodowanego aluminium, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy, Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające natężenie światła 5 lx w odległości 1 m od pojazdu na poziomie gruntu, w warunkach słabej widoczności. Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadaniem z prowadnic). Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. W kabinie kierowcy zamontowana sygnalizacja świetlna i dźwiękowa informująca otwarcie szuflad, podestów, tac i rolet. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Zbiornik wody o pojemności min. 3000 dm³ wykonany z materiału kompozytowego. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i wąż rewizyjny. Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiałów kompozytowych odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym musi być możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu. Samochód wyposażony w pompę elektryczną do napełniania zbiornika środka pianotwórczego z poziomu terenu z wężem ssącym o długości min. 1,5 mb. Autopompa musi być

zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno pianowy przez zamrażaniem w temperaturach do -250 C . Montaż sterowania ogrzewaniem z kabiny kierowcy. W przedziale pracy autopompy zamontowany włącznik do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy. Włącznik ma być aktywny przy neutralnej pozycji skrzyni biegów. Awaryjne załączenie autopompy w sposób mechaniczny. Autopompa dwuzakresowa: wydajność min. $Q = 2400\text{ l/min}$, przy ciśnieniu $0,8\text{ MPa}$ z głębokości ssania $1,5\text{ m}$. Dla pompy wysokiego ciśnienia parametry nominalne powinny wynosić min. $Q = 250\text{ l/min}$, przy ciśnieniu $4,0\text{ MPa}$. Automatyczne utrzymywanie stałego ciśnienia tłoczenia. Układ wodno-pianowy musi być zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania $1,5\text{ m}$. Linia szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia o długości min. 60 m na zwijadle z możliwością podawania wody podczas jazdy, zakończona prądownicą pistoletową wodno – pianową o regulowanej wydajności z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego, bez względu na stopień rozwinięcia węża. System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy, tj. elektryczny oraz mechaniczny (ręczny). Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny. Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do: - minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z boku pojazdu, po jednej nasadzie z każdego boku pojazdu, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu, Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych: - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze o wydajności $50 - 100\text{ dm}^3/\text{min}$. - dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu, - powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy, - powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości $1,5\text{ m}$ w czasie do 30 sek . - z głębokości $7,5\text{ m}$ w czasie do 60 sek . W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia tłoczenia autopompy, - manometr wysokiego ciśnienia tłoczenia autopompy, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - miernik prędkości obrotowej autopompy, - licznik motogodzin, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu, - kontrolka awarii silnika pojazdu (min. spadku ciśnienia oleju i zwiększonej temperatury cieczy chłodzącej silnika) - W kabinie kierowcy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolnopomiarowe: - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego, - manometr niskiego ciśnienia. Autopompa musi być wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie wydajności pompy. Zbiornik wody musi być wyposażony w dwie nasady 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania musi mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. Na dachu pojazdu umieszczone działko wodno pianowe o regulowanej wydajności $1600-2400\text{ l/min}$. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze

sterowaniem elektryczno – pneumatycznym. Wszystkie elementy układu wodno - pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno – pianowego musi umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów. Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. Maszt oświetleniowy: - działanie masztu powinno odbywać się płynnie podczas ruchu do góry i do dołu, - złożenie masztu bez konieczności ręcznego wspomaganie, - przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów, - wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo, powinna wynosić min. 4,5 m, - maszt wysuwany pneumatycznie z najaśnicami halogenowymi o łącznej mocy około 2000 W lub maszt oświetleniowy z głowicą z 4 reflektorami wyposażony w lampy LED o strumieniu świetlnym min. 12 000 lumenów zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu, zamontowany na stałe na pojeździe z sygnalizacją podniesienia na panelu kontrolnym, - sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno odbywać się z poziomu ziemi, - stopień ochrony reflektorów masztu min. IP 55. Wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem. Samochód wyposażony w co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową GP2x.

W ogłoszeniu powinno być: Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające-Dz.U. Nr 85 poz. 553 z 2010 r. Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo winno być ważne na dzień odbioru samochodu. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu. Samochód – fabrycznie nowy. Rok produkcji podwozia minimum 2016. Podać markę pojazdu. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekroczyć 16000 kg. Maksymalna całkowita wysokość pojazdu nie może przekraczać 3200mm. Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin Euro 6 zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Silnik o mocy minimum 206 kW. Napęd 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.: - międzyosiowego, - osi tylnej, - osi przedniej, Samochód wyposażony w system ABS. Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze akustyczne i świetlne umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Światła pulsacyjne niebieskie stroboskopowe lub LED wbudowane w dachu kabiny lub na dachu w belce min. 2 szt, głośnik min. 100 W, - dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe lub LED z przodu pojazdu, - dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska stroboskopowa lub LED z tyłu pojazdu, - lampy, głośniki zabezpieczone przed uszkodzeniami, - fala świetlna umieszczona na tylnej ścianie zabudowy W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik z mikrofonem współpracujący z radiotelefonem przewoźnym. Maksymalna wysokość górnej

krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych. Otwierane lub wysuwane podesty poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina musi być wyposażona w: - osłonę rurową przodu kabiny przed uszkodzeniami, - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, - kabina wyposażona w uchwyty do mocowania 4 aparatów oddechowych umieszczonych w oparciach tylnych siedzeń, - mocowanie aparatów oddechowych z konstrukcją dźwigni uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie aparatów, - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - ogrzewanie niezależne od pracy silnika, - klimatyzację, - uchwyt poprzeczny do trzymania w tylnej części kabiny, - schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny, - instalację do podłączenia ładowarek latarek i radiostacji przenośnych, - reflektor ręczny (szperacz), - reflektor pogorzelskiowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym, - radio samochodowe z odtwarzaczem CD, W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowaną do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu. Kompatybilnie z punktem III.3. - podest z ładowarkami do radiotelefonów przenośnych typu Motorola GP-360, wpiętymi na stałe do instalacji elektrycznej samochodu dla min. 3 szt. - podest z ładowarkami do latarek typu VULCAN dla min. 2 szt. (szczegóły ustalić Zamawiającym). Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki, fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. Instalacja elektryczna jedno lub dwuprzewodowa. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. Instalacja elektryczna musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu. Pojazd musi być wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego sugerowane umieszczone po lewej stronie. Złącze samorozłączalne w momencie rozruchu silnika. Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. Kolorystyka: elementy podwozia - czarne, ciemnoszare błotniki i zderzaki - białe, kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000 Wylot spalin powinien być wyprowadzony na lewą stronę pojazdu. Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C. Podstawowa obsługa silnika musi być możliwa bez podnoszenia kabiny. Pojemność zbiornika paliwa musi zapewnić przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. Silnik pojazdu musi być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. Pojazd musi być wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej. Samoczynne rozłączanie możliwe przy wyjeździe samochodu. Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do warunków terenowych, Na osi przedniej i tylnej ogumienie pojedyncze. Wzmocnione zawieszenie obu osi na resorach, stabilizatory dla obu osi, amortyzatory. Dopuszcza się tylne zawieszenie pneumatyczne. Pełnowymiarowe koło zapasowe (miejsce mocowania uzgodnić z zamawiającym lub dopuszcza się dostarczenie

koła zapasowego luzem). Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym. Z przodu pojazdu zainstalowana wyciągarka elektryczna o sile uciągu min. 8 ton z liną o długości ok. 30 metrów, której sterowanie realizowane ma być z pulpitu przenośnego (traktowane jako podstawowe). Na wyjściu liny powinny znajdować się rolki umożliwiające odchylenie się liny podczas pracy, nie powodując jej zniszczenia, lina wyposażona w hak. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona lub pokrowiec). Zabudowa pożarnicza: Zabudowa musi być wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję – np. kompozyt, stal nierdzewna, aluminium. Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową lub blachą nierdzewną o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną. Na dachu skrzynia aluminiowa (wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia). Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności 1600-2400 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i regulowanym kształcie strumienia. Zapewnione wytwarzanie i podawanie piany gaśniczej. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Drabina do wejścia na dach musi być wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z anodowanego aluminium, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy, Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające natężenie światła 5 lx w odległości 1 m od pojazdu na poziomie gruntu, w warunkach słabej widoczności. Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadaniem z prowadnic). Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. W kabinie kierowcy zamontowana sygnalizacja świetlna i dźwiękowa informująca otwarcie szuflad, podestów, tac i rolet. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Zbiornik wody o pojemności min. 3000 dm³ wykonany z materiału kompozytowego. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiałów kompozytowych odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym musi być możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu. Samochód wyposażony w pompę elektryczną do napełniania zbiornika środka pianotwórczego z poziomu terenu z wężem ssącym o długości min. 1,5 mb. Autopompa musi być zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno-pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do -250 C. Montaż sterowania

ogrzewaniem z kabiny kierowcy. W przedziale pracy autopompy zamontowany włącznik do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy. Włącznik ma być aktywny przy neutralnej pozycji skrzyni biegów. Awaryjne załączenie autopompy w sposób mechaniczny. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez włącznika silnika pojazdu oraz możliwości załączania przystawki napędu autopompy. Autopompa dwuzakresowa: wydajność min. $Q = 2400$ l/min, przy ciśnieniu 0,8 MPa z głębokości ssania 1.5 m. Dla pompy wysokiego ciśnienia parametry nominalne powinny wynosić min. $Q = 250$ l/min, przy ciśnieniu 4,0 MPa. Automatyczne utrzymywanie stałego ciśnienia tłoczenia. Układ wodno-pianowy musi być zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Linia szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia o długości min. 60 m na zwijadle z możliwością podawania wody podczas jazdy, zakończona prądownicą pistoletową wodno – pianową o regulowanej wydajności z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego, bez względu na stopień rozwinięcia węża. System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy, tj. elektryczny oraz mechaniczny (ręczny). Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny. Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do: - minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z boku pojazdu, po jednej nasadzie z każdego boku pojazdu, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu, Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych: - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze o wydajności 50 – 100 dm³/min. - dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu, - powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy, - powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia tłoczenia autopompy, - manometr wysokiego ciśnienia tłoczenia autopompy, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - miernik prędkości obrotowej autopompy, - licznik motogodzin, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu, - kontrolka awarii silnika pojazdu (min. spadku ciśnienia oleju i zwiększonej temperatury cieczy chłodzącej silnika) - W kabinie kierowcy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolnopomiarowe: - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego, - manometr lub wskaźnik niskiego ciśnienia. Autopompa musi być wyposażona w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie wydajności pompy. Zbiornik wody musi być wyposażony w dwie nasady 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania musi mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. Na dachu pojazdu umieszczone działko wodno pianowe o regulowanej wydajności 1600-2400 l/min. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektrycznym – pneumatycznym. Wszystkie elementy układu wodno - pianowego muszą być odporne na

korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno – pianowego musi umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów. Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. Maszt oświetleniowy: - działanie masztu powinno odbywać się płynnie podczas ruchu do góry i do dołu, - złożenie masztu bez konieczności ręcznego wspomaganie, - przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów, - wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo, powinna wynosić min. 4,5 m, - maszt wysuwany pneumatycznie z najaśnicami halogenowymi o łącznej mocy około 2000 W lub maszt oświetleniowy z głowicą z 4 reflektorami wyposażony w lampy LED o strumieniu świetlnym min. 12 000 lumenów / Zamawiający dopuszcza także maszt oświetleniowy wyposażony w 2 najaśnice LED o mocy strumienia świetlnego min. 30 000 lumenów/ zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu, zamontowany na stałe na pojeździe z sygnalizacją podniesienia na panelu kontrolnym, - sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno odbywać się z poziomu ziemi, - stopień ochrony reflektorów masztu min. IP 55. Wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem. Samochód wyposażony w co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową GP2x.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: IV.6.2

W ogłoszeniu jest: Data: 2017-05-19 , godzina: 10:00,

W ogłoszeniu powinno być: Data: 2017-05-22 , godzina: 10:00,