

ZARZĄDZENIE Nr 2/2012
WÓJTA GMINY PROMNA
z dnia 5 stycznia 2012 r.

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane przez Ochotnicze Straże Pożarne.

Na podstawie Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r.(zał. nr 1) oraz art. 30 ust.1 ust.2 pkt 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) zarządzam co następuje:

ROZDZIAŁ 1

Normy eksploatacyjne zużycia paliwa.

§ 1.

Ustala się normy zużycia paliw ciekłych dla poszczególnych rodzajów pojazdów i sprzętu oraz urządzeń specjalnych, stanowiące załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej można doliczać na wykonany rozruch silnika odnotowany w okresowej karcie pracy pojazdu ilość paliwa w wysokości określonej w załączniku Nr 1 do zarządzenia.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bezefektywne zużywanie paliwa należy ograniczyć do 4 w ciągu miesiąca.
3. Rozruch kontrolny silnika można stosować w wypadku samochodu – jeżeli do godz. 21 pojazd nie był używany.

ROZDZIAŁ 2

Wskaźniki zużycia olejów i smarów.

§ 4.

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełniania ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
 - 1,0 % zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
 - 1,8 % zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
 - a) według wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
 - b) według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a urządzenie specjalne normy godzin pracy ustalonej przez

producenta, a oleju silnikowego z uwzględnieniem pracy silnika w związku z napędem urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojeździe.

3. Olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej niż co 5 lat.

ROZDZIAŁ 3

Zasady rozliczania zużycia paliwa.

§ 5.

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. Każda ilość paliwa wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd powinna być odnotowana:
 - w karcie pracy pojazdu wraz z aktualnym stanem licznika, a dla urządzenia w karcie pracy urządzenia wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli urządzenie jest w nie wyposażone.
3. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej z dodatkami określonymi w § 2 i 3 zarządzenia, jeżeli praca pojazdu odpowiada warunkom określonym dla tych dodatków.
4. Ustalenia stanu paliwa w zbiorniku dokonuje się przez:
 - dopełnienie zbiornika do poziomu jego pojemności znamionowej i przyjęcie tej wartości za stan paliwa w zbiorniku (zasada tankowania do pełnego zbiornika), lub
 - pomiar bezpośredni za pomocą odpowiednio wyskalowanego przymiaru.
5. Ustala się systemowy okres rozliczeniowy na 60 dni z tolerancją (+ -) 10 dni w cyklu dwumiesięcznym.

§ 6.

Użytkowanie pojazdu przekraczającego normę eksploatacyjną z powodu niewłaściwego stanu technicznego powinno być wstrzymane do czasu przywrócenia właściwego stanu technicznego.

ROZDZIAŁ 4

Przepisy końcowe.

§ 7.

- Osoby prowadzące sprawy eksploatacji pojazdów i urządzeń, zaopatrywanie pojazdów i urządzeń w paliwo oraz osoby odpowiedzialne za stan techniczny pojazdów i urządzeń (kierowcy i konserwatorzy OSP) zobowiązane są do:
1. rzetelnej weryfikacji zapisów w okresowych kartach pracy pojazdów oraz urządzeń i rzetelnego rozliczania zużycia paliwa,
 2. niezwłocznego usuwania przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliw oraz wskaźników zużycia olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
 3. informowania Wójta lub pracownika ds. ochrony ppoż o występujących

nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

§ 8.

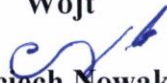
Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 5 stycznia 2012 roku.

§ 9.

Wykonanie zarządzenia powierzam kierowcom i konserwatorom w OSP z terenu Gminy Promna oraz Inspektorowi UG ds. ochrony przeciwpożarowej.

§ 10.

Traci moc Zarządzenie nr 1/2010 Wójta Gminy Promna z dnia 5 stycznia 2010r w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane przez Ochotnicze Straże Pożarne.

Wójt

Wojciech Nowak