

## KOSZTORYS POMOCNICZY / PRZEDMIAR

Projekt zamienny - Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 3712 E na odc. Siedlątków -  
Pęczniew o dł 3,6 km

| Lp.                               | Nr spec. techn. | Opis   | Jedn. obm.     | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----------------------------------|-----------------|--|----------------|-------|------------|---------|
| <b>1</b>                          |                 |  |                |       |            |         |
| <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>      |                 |  |                |       |            |         |
| 1 d.1                             | D-01.01.01      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym  | km             | 3,6   |            |         |
| 2 d.1                             | D-01.01.01      | Zabezpieczenie znaków geodezyjnych   | szt            | 10    |            |         |
| <b>2</b>                          |                 |  |                |       |            |         |
| <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>         |                 |  |                |       |            |         |
| 3 d.2                             | D-05.03.05      | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm włączenia w drogi asfaltowe   | m              | 25    |            |         |
| 4 d.2                             | D-05.03.11      | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległości do 5 km   | m <sup>2</sup> | 50    |            |         |
| 5 d.2                             | D-05.03.11      | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni betonowej o gr. do 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległości do 5 km  | m <sup>2</sup> | 50    |            |         |
| <b>3</b>                          |                 |  |                |       |            |         |
| <b>USUNIĘCIE KRZEWÓW</b>          |                 |  |                |       |            |         |
| 6 d.3                             | D-01.02.01      | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60 % powierzchni   | ha             | 0,3   |            |         |
| 7 d.3                             | D-01.02.01      | Usunięcie z poboczy wysokiej trawy powyżej 60 % powierzchni  | ha             | 0,2   |            |         |
| 8 d.3                             | D-01.02.01      | Mechaniczne ścinanie poboczy o gr. do 10 cm  | m <sup>2</sup> | 10800 |            |         |
| <b>4</b>                          |                 |  |                |       |            |         |
| <b>ROBOTY ZIEMNE</b>              |                 |  |                |       |            |         |
| 9 d.4                             | D-06.04.01      | Rowy - odmulenie rowów z namułu o ś. Głębokości 30 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu, wywóz urobku do 5km  | m              | 7000  |            |         |
| <b>5</b>                          |                 |  |                |       |            |         |
| <b>WYMIANA NAWIERZCHNI JEZDNI</b> |                 |  |                |       |            |         |
| 10 d.5                            | D-05.03.05      | Uzupełnienie szczelin dylatacyjnych wraz z pęknięciami istniejących płyt betonowych emulsją asfaltową z zasypaniem grysem bazaltowym 5-8 mm  | mb             | 11965 |            |         |
| <b>6</b>                          |                 |  |                |       |            |         |
| <b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>      |                 |  |                |       |            |         |
| 11 d.6                            | D-04.03.01      | Skropienie emulsją asfaltową na zimno istniejącej nawierzchni betonowej, zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 22060 |            |         |
| 12 d.6                            | D-04.08.01      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR 1-2, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t (3600,0 m x 6,1 m + 100m <sup>2</sup> włączenia, łuki poziome)   | m <sup>2</sup> | 22060 |            |         |
| 13 d.6                            | D-04.03.01      | Skropienie emulsją asfaltową na zimno istniejącej nawierzchni betonowej w miejscach układanej geowłókniny, zużycie emulsji 1,5kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 21900 |            |         |
| 14 d.6                            | D-10.03.26a     | Ułożenie geowłókniny - G100/100  | m <sup>2</sup> | 21900 |            |         |
| 15 d.6                            | D-05.03.05      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR 1-2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t (skrzyżowania 300m <sup>2</sup> )                              | m <sup>2</sup> | 300   |            |         |
| 16 d.6                            | D-05.03.05      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR 1-2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t (3600,0 m x 6,0 m + 100m <sup>2</sup> włączenia, łuki poziome) | m <sup>2</sup> | 21700 |            |         |
| <b>7</b>                          |                 |  |                |       |            |         |
| <b>ZATOKI AUTOBUSOWE</b>          |                 |  |                |       |            |         |
| 17 d.7                            | D-03.01.01      | Ława fundamentowa żwirowa pod przepust z rur o średnicy 30 cm  | m <sup>3</sup> | 45    |            |         |
| 18 d.7                            | D-03.01.01      | Przepusty rurowe - rury PVC o średnicy 30 cm   | m              | 150   |            |         |
| 19 d.7                            | D-03.01.01      | Ścianki czołowe z bloczków betonowych M6 (z betonu C16/20)   | szt            | 6     |            |         |
| 20 d.7                            | D-04.01.01      | Koryta o głęb. 50 cm wykonywane na całej szerokości - mechanicznie, w gruntach kat. II-IV wraz z wywozem urobku  | m <sup>2</sup> | 360   |            |         |
| 21 d.7                            | D-04.01.01      | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat. I-IV   | m <sup>2</sup> | 360   |            |         |

|  |            |   |      |      |  |  |
|--|------------|---|------|------|--|--|
| 22 d.7                                     | D-04.04.02 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm   | m2   | 360  |  |  |
| 23 d.7                                     | D-04.06.01 | Podbudowa betonowa zagęszczana mechanicznie o gr. 20 cm z betonu C16/20   | m2   | 360  |  |  |
| 24 d.7                                     | D-05.03.23 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej - czerwonej, układane na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm  | m2   | 360  |  |  |
| 25 d.7                                     | D-08.01.01 | Opornik betonowy wtopiony o wymiarach 12x25 cm na podsypce cem - piaskowej wraz z ławą betonową C8/10   | m    | 180  |  |  |
| <b>8</b>                                   |            | <b>CHODNIKI - PERON ZATOK AUTOBUSOWYCH</b>  |      |      |  |  |
| 26 d.8                                     | D-04.01.01 | Koryta wykonywane ręcznie na całej szerokości chodników, o głębokości 15 cm w gruntach kategorii I-II   | m2   | 270  |  |  |
| 27 d.8                                     | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat. I-IV  | m2   | 270  |  |  |
| 28 d.8                                     | D-04.02.01 | Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grub.po zagęszcz.   | m2   | 270  |  |  |
| 29 d.8                                     | D-08.02.02 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm, spoiny wypełniane piaskiem (70% powierzchni)                   | m2   | 189  |  |  |
| 30 d.8                                     | D-08.02.02 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm, spoiny wypełniane piaskiem (30% powierzchni)                | m2   | 81   |  |  |
| 31 d.8                                     | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m    | 190  |  |  |
| <b>9</b>                                   |            | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |      |      |  |  |
| 32 d.9                                     | D-09.01.01 | Formowanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 cm dostarczonego samochodami samowyladowczymi o śr. grubosci 7 cm - 0,5 m                          | m2   | 3600 |  |  |
| 33 d.9                                     | D-09.01.01 | Formowanie poboczy z kruszywa naturalnego lub gruntu dowiezionego stabilizowanego mechanicznie dostarczonego samochodami samowyladowczymi o śr. grubosci 7 cm - dlasze 0,75 m | m2   | 5400 |  |  |
| 34 d.9                                     | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe, wymiana - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2  | szt  | 17   |  |  |
| 35 d.9                                     | D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m3 betonu                                       | szt. | 17   |  |  |
| 36 d.9                                     |            | Wykonanie Inwentaryzacji powykonawczej  | kpl. | 1    |  |  |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT |            |   |      |      |  |  |
| Podatek VAT                                |            |   |      |      |  |  |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót z VAT    |            |   |      |      |  |  |

WYKONAŁ:

*Włocławek*  
 Włocławek  
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
 § 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

**„ROL DROG”**  
 ZAKŁAD USŁUGOWO-PRODUKCYJNY  
 ROBOTY DROGOWO-BUDOWLANE  
 inż. Rafał Świątek  
 Rajske 2, 62-860 Opatówek  
 tel. 76 186 13, 76 185 99  
 REGON 300070017 NIP 827-156-67-52