

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa, uproszczona

TEMAT	Projekt zamienny - Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 3712 E na odc. Siedlątków - Pęczniew o dł 3,6 km
LOKALIZACJA	Siedlątków , Pęczniew
INWESTOR	Starostwo Powiatowe w Poddębicach
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Wiktor Piętka</i>
OPRACOWAŁ	<i>mgr inż. Katarzyna Piętka</i>
DATA	09. 2015 r.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny - Rys. nr 1
- Plan sytuacyjny - Rys. nr 2.1 – 2.3
- Przekroje normalne - Rys. nr 3

PROJEKT BUDOWLANY

**Projekt zamienny - Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 3712 E
na odc. Siedlątków - Pęczniew o dł 3,6 km**

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projekt zamienny - Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 3712 E na odc. Siedlątków - Pęczniew o dł 3,6 km

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Starostwo Powiatowe w Poddębicach
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest Projekt zamienny - Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 3712 E na odc. Siedlątków - Pęczniew o dł. 3,6 km zlokalizowanej w powiecie Poddębickim, na terenie Gminy Pęczniew.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie nawierzchni z MMA
- przebudowę istniejących zatok łącznie z chodnikami
- odtworzenie rowów przydrożnych
- formowanie poboczy z gruntu kat. I-II i kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- roboty wykończeniowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Objęta projektem droga powiatowa nr 3712E położona jest w powiecie Poddębickim w gminie Pęczniew. Zlokalizowana jest zarówno w terenie częściowo zabudowanym jak i na terenie nie zabudowanym. Przebiega przez miejscowości Popów i Siedlądków.

Istniejąca droga powiatowa jest drogą klasy Z o szerokości jezdni 6 m. o nawierzchni z płyt betonowych .

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez rowy przydrożne oraz powierzchniowo na tereny przyległe do drogi.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną Z. Droga klasy tech. Z jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0 m i pobocza 2 x 1,25 m (2x 0,5 m z kruszywa łamanego oraz 2 x 0,75 m z gruntu kat. I-II).

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 6,0 m
- pobocza 2 x 1,25 (2x 0,5 m z kruszywa łamanego oraz 2x 0,75 m z gruntu kat. I-II).

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%, natomiast pobocza o spadku 7 %

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna Z
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdni 6,0 m
- szerokość poboczy 2 x 1,25m (2x 0,5 m z kruszywa łamanego oraz 2x 0,75 m z gruntu kat. I-II)
- odtworzone obustronne rowy przydrożne

- zatoki autobusowe łącznie z peronami i chodnikami
- skrajnia drogowa – 4,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%
- pochylenie poprzeczne pobocza - 7 %
- odwodnienie wód z korony drogi powierzchniowe

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.1-2.3. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi.

4.4 SKRZYŻOWANIE Z DROGAMI GMINNYMI I DROGA POWIATOWA

Droga powiatowa nr 3712E na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z drogami gminnymi oraz z drogą powiatową , które w obrębie skrzyżowania zostaną przebudowane i dowiązane wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni.

4.5 ZATOKI AUTOBUSOWE

N przedmiotowym odcinku zostały zaprojektowane do przebudowy 3 istniejące zatoki autobusowe. Parametry zatok :

- szerokość 3,00 m
- długość 20,00 m
- szerokość peronu 1,50 m
- skos wjazdowy 1:8
- skos wyjazdowy 1:4

4.6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Jezdnia

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca gr. 4 cm
- geowłóknina G100/100

Zatoka autobusowa

- kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C16/20 , gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10 cm

4.7 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni ,poboczy oraz rowów przydrożnych, które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi.

4.8 ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- oczyszczenie rowów przydrożnych

4.9 OZNAKOWANIE

Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian – częściowa wymiana istniejących znaków na nowe

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby :

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym urządzenia
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrania w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga :

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Starostwo Powiatowe w Poddębicach
- zgłoszenia przebudowy nawierzchni drogi powiatowej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego w Poddębicach , Wydział Budownictwa ,Inwestycji i Zamówień Publicznych

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

Wiktor Piętka

mgr inż. Katarzyna Piętka

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Projekt zamienny - Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 3712 E na odc. Siedlątków - Pęczniew o dł 3,6 km

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi 3600 m.
2. Przyjęto jezdnię o szer. 6,0 m z pobocznymi o szer. 1,25 m (0,5 m z kruszywa łamanego stab. mechanicznie oraz 0,75 m z gruntu kat. I-II) . Na odcinku przyjęto przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%. Na poboczach zaprojektowano spadki o wartości 7%.
3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
 - klasa techniczna Z
 - kategoria ruchu KR 2
 - długość drogi 3600 m
 - szerokość jezdni 6,0 m
 - szerokość poboczy 2 x 1,25 m
(0,5 m z kruszywa łamanego oraz 0,75 z gruntu kat. I-II)
 - szerokość korony 7,0 m
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Jezdnie:

 - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca gr. 4cm
 - Geowłóknina G100/100

Zatoka autobusowa

 - kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm
 - podbudowa z betonu C16/20 , gr. 20 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10 cm
5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej.
6. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ślepego.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel Zamawiającego:

Projektant:

OŚWIADCZENIE

Projekt zamienny - Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 3712 E na odc. Siedlątków - Pęczniew o dł 3,6 km

Stwierdzam, że projektowana przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 3712 E na odc. Siedlątków - Pęczniew o dł 3,6 km nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe i poziome jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Projekt zamienny - Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 3712 E na odc. Siedlątków - Pęczniew o dł 3,6 km

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego drogi powiatowej nr 3712 E na odc. Siedlątków - Pęczniew o dł 3,6 km uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, poboczy oraz rowów , które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „Projekt zamienny - Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 3712 E na odc. Siedlątków - Pęczniew o dł 3,6 km” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant
Wiktor Piętka

PROJEKT BUDOWLANY

**Projekt zamienny - Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 3712 E
na odc. Siedlątków - Pęczniew o dł 3,6 km**

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA