

UCHWAŁA NR 41/1410/16
ZARZĄDU POWIATU W PODDĘBICACH
z dnia 14 stycznia 2016 r.


**w sprawie przyjęcia „Operacyjnego Planu Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych”
w sezonie zimowym 2015/2016**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015r. poz. 1445), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460, poz. 774, poz. 870, poz. 1336), Zarząd Powiatu w Poddębicach uchwała co następuje:

§ 1. Przyjmuje „Operacyjny Plan Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych” w sezonie zimowym 2015/2016, ustalony załącznikiem do niniejszej uchwały.

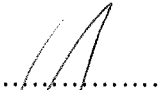
§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ryszard Rytter – Przewodniczący Zarządu

.....


Członkowie Zarządu


Piotr Binder

.....


Leszek Chmielecki

.....


Marek Długosz

.....


Roman Morawski

OPERACYJNY PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE ZIMOWYM 2015/2016

Na zarządców dróg zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 ze zm.) nałożono obowiązek odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej. Dla zarządzających drogami zagadnienie utrzymania przejezdności po drogach publicznych w okresie zimowym jest wielkim i odpowiedzialnym przedsięwzięciem organizacyjnym. Stawia poważne zadania i mocno angażuje publiczną administrację drogową oraz współpracujących wykonawców prac zimowego utrzymania dróg. Zadanie to jest trudne, gdyż zarówno opady śnieżne jak i śliskość mają charakter żywiołu. Służby drogowe nie są w stanie całkowicie temu zapobiec, lecz mogą jedynie łagodzić jego skutki.

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg w sezonie 2015/2016 prowadzone będą zgodnie ze standardami i zakresami przyjętymi przez Zarząd Powiatu w Poddębicach Uchwałą Nr 41/110/16 z dnia 16 stycznia 2016 r. w sprawie przyjęcia „Operacyjnego Planu Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych” w sezonie zimowym 2015/2016.

ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ I ODŚNIEŻANIE

Zimowe utrzymanie dróg ZUD – ogół wytycznych technicznych, technologicznych i organizacyjnych planowania, przygotowania i prowadzenia robót przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

Śliskość zimowa – zjawisko występowania na chodnikach warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu, a w zależności od warunków jej powstania wyróżnia się:

Gołoledź – cienka warstwa lodu powstała na nawierzchni na skutek opadów deszczu, mżawki lub mgły roszącej. Grubość warstwy lodu do 1 mm. Gołoledź występuje gdy zaistnieją jednocześnie trzy warunki:

- temperatura nawierzchni ujemna
- temperatura powietrza od -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$
- względna wilgotność powietrza jest większa niż 85%

Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni.

Lodowica – warstwa lodu powstała z wody pozostałej na nawierzchni po opadzie deszczu, stopionego lodu lub śniegu, bądź z nasyconego wodą śniegu grubości do kilku centymetrów. Lodowica występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu temperatura obniży się poniżej 0⁰ C. Zwykle grubość warstwy zamarzniętej jest różna.

Śliskość pośniegowa – warstwa o grubości kilku milimetrów powstała z resztek śniegu pozostałego na nawierzchni.

Szron – jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0⁰ C.

Szadź – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa niż 0⁰ C.

Śliskość śniegowa – ubita warstwa śniegu o górnej powierzchni zlodowaciałej pod wpływem ruchu i zmiennych warunków atmosferycznych.

Zimowe utrzymanie dróg są to usługi i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do prac przy zimowym utrzymaniu dróg należą:

- usuwanie śniegu z dróg przy użyciu sprzętu Starostwa Powiatowego w Poddębicach oraz nośników i sprzętu pochodzącego z wynajmu w drodze procedury przetargowej.
- zwalczanie śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

Opady śniegu powodują utrudnienia w ruchu pojazdów kołowych w stopniu uzależnionym od grubości warstwy śniegu oraz jego fizycznych i mechanicznych właściwości tj:

- ciężaru objętościowego,
- twardości,
- wilgotności,
- współczynnika tarcia śniegu o metal.

Wszystkie te właściwości i cechy śniegu zależą od temperatury otoczenia i temperatury samego śniegu.

Pulchny śnieg, o grubości warstwy do 10 cm, utrudnia ruch samochodów osobowych i wywołuje spadek prędkości ruchu pojazdów do ok. 50 – 60 km/godz. Natomiast 20 – 30 cm warstwa śniegu praktycznie uniemożliwia poruszanie się pojazdów osobowych i znacznie utrudnia ruch samochodów ciężarowych, z wyjątkiem ciężkich pojazdów. Grubość warstwy śniegu ponad 30 cm zalegająca na jezdni powoduje całkowite zatrzymanie ruchu drogowego. Odsnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp.

Do odsnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakresy prac prowadzonych przy odsnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Zakres prac prowadzonych przy zwalczaniu śliskości i odsnieżaniu oraz technologia robót wynikają z przyjętego podziału dróg i standardów ich utrzymania. Drogi powiatowe będą utrzymywane w V i VI standardzie zimowego utrzymania dróg.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki ruchu na jezdni (system odsnieżania, system zwalczania śliskości, czas rozpoczęcia pracy, opis stanu jezdni w standardzie przejściowym i docelowym) oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów, jak również czas ich występowania.

Każdy z tych standardów określa minimalny poziom utrzymania nawierzchni dróg oraz termin zakończenia prac począwszy od wystąpienia lub zakończenia zjawisk atmosferycznych. Standardy wprowadzone zostały ze względu na niedostateczny potencjał jednostek drogownictwa w stosunku do potrzeb oraz wysokie koszty prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

Odsnieżanie odbywać się będzie w systemie interwencyjnym, polegającym na usuwaniu z dróg warstwy śniegu lub zasp powstałych podczas opadów i zawiei śnieżnych. Dopuszcza się pozostanie na jezdni równomiernej, zajeżdżonej warstwy śniegu.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych, nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, burze śnieżne), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków atmosferycznych na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania np. odsnieżanie tylko jednego pasa ruchu z wykonaniem mijanek w zasięgu widoczności, tj. 200 – 300 m.

**TABELARYCZNE ZESTAWIENIE DRÓG,
POTRZEB SPRZĘTOWYCH I MATERIAŁOWYCH**

Ogółem dróg powiatowych		Standardy zimowego utrzymania dróg	Objętych zimowym utrzymaniem długość w km	Ilość sprzętu potrzebnego	Materiały zgromadzone	
Miejskie km	Zamiejskie km				Stan magazynowy	Zakup soli i piasku Mg
15,735	311,152	V	152,782 w tym w obrębie miast 15,735	- pługo – piaskarka szt. 3 - pług średni szt. 3 - pług lekki szt. 1 - pług wirnikowy szt. 1 - równiarka szt. 1 - sycharka szt. 1 - koparko - ładowarka szt. 2	Sól – 380 Mg Piasek – 745 Mg	Sól – 0 Mg Piasek – 0 Mg
		VI	174,105			

Opis standardów utrzymania dróg powiatowych

<i>Standard</i>	<i>Opis warunków ruchu na jezdni</i>	<i>Dopuszczalne odstępstwa od standardów po ustaniu zjawiska</i>	
		<i>Śnieg</i>	<i>Śliskość zimowa</i>
V	<p>Jezdnia odsnieżona w miejscach zasp odsnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźny może występować do 8 godz., - zajęzdżony może występować, - nabój śnieżny może występować, - zasp mogą występować do 24 godz., - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. 	<p>w miejscach wyznaczonych do posypywania po odsnieżeniu, gołoleź może występować do 8 godz.</p>
VI	<p>Jezdnia zaśnieżona.</p> <p>Prowadzi się interwencyjne odsnieżanie w zależności od potrzeb.</p> <p>Jezdnie posypywane po odsnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźny może występować, - zajęzdżony może występować, - nabój śnieżny może występować, - zasp mogą występować do 48 godz. 	<p>w miejscach wyznaczonych do posypywania, po odsnieżeniu, wszystkie rodzaje śliskości mogą występować do 24 godz.</p>

Zimowym utrzymaniem objęto całą administrowaną sieć dróg powiatowych, tj. 326,887 km, w tym ulice stanowią 15,735 km (Poddębice – 5,197 km i Uniejów 10,538 km)

1. Drogi w granicach administracyjnych miast (15,735 km) będą utrzymywane w V standardzie zimowego utrzymania dróg.
2. Drogi pozamiejskie (311,152 km) będą utrzymywane zarówno w V jak i VI standardzie zimowego utrzymania dróg, z czego:
 - V standard – 137,047 km;
 - VI standard – 174,105 km.

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie materiałem do zwalczania śliskości zimowej tj. mieszanką piasku z solą. Na drogach w standardzie V, w granicach administracyjnych miasta Poddębice i miasta Uniejów, prace będą prowadzone na całej powierzchni ciągów, a na pozostałych ciągach w standardzie V i VI, w miejscach niebezpiecznych takich jak:

- skrzyżowania dróg,
- skrzyżowania z koleją,
- mosty i wiadukty,
- odcinki o pochyleniu > 4%,
- przystanki autobusowe,
- niebezpieczne zakręty,
- inne miejsca ustalone przez zarządcę dróg.

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołu pługów. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.

W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 200 – 300 m.

Technika odśnieżania dróg zależy od :

- szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu,
- geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój szlakowy, uliczny),
- przyjętego dla danej drogi standardu utrzymania,
- rodzaju użytych do odśnieżania pługów.

Odśnieżanie można prowadzić:

- jednym pługiem,
- zespołem pługów.

Do odśnieżania miejsc na drogach przy barierach ochronnych należy używać koparek lub odśnieżarek wirnikowych. Prace te należy prowadzić po zakończeniu innych prac.

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

Decyzje o prowadzeniu prac przy odśnieżaniu miejsc trudnodostępnych podejmuje dyżurny kierujący pracami zimowego utrzymania dróg.

Administracja drogowa oczyszcza ze śniegu przejazdy kolejowe leżące w ciągu administrowanych dróg, oczywiście bez przejmowania obowiązku prawnego lub odpowiedzialności.

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię przejazdu kolejowego i międzytorze.

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu, używa się:

- pługów lemieszowych lekkich lub średnich,
- odśnieżarek – pługów wirnikowych,
- równiarek,
- spycharek,
- koparko – ładowarek.

Do pługów lemieszowych :

- lekkich zalicza się pojazdy samochodowe o ładowności do 8 ton i wyposażone w pług odśnieżny,
- średnich zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności ≥ 8 ton, z napędem na dwie lub więcej osi oraz samochody typu "Kamaz" i wyposażone w pług odśnieżny.

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości stosuje się:

- pługi lemieszowe i równiarki wyposażone w specjalnie uzębione lemiesze,
- noże skrawające montowane między osiami samochodu.

Na drogach jednojezdniowych szerokości rozsypania środków powinny pokrywać 0,9 szerokości jezdni. Jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni.

Zwalczanie śliskości na mostach, wiaduktach wykonuje się jednocześnie ze zwalczaniem śliskości na ciągach drogowych i tymi samymi środkami. W przypadku zastosowania innych środków do zwalczania śliskości, np. z uwagi na konieczność szczególnej ochrony konstrukcji obiektu mostowego przed negatywnym oddziaływaniem chlorku sodu, należy przerwać posypywanie środkiem chemicznym w odległości ok. 500 m przed i za mostem, a od tego miejsca zacząć posypywanie środkiem przeznaczonym wyłącznie do zwalczania śliskości na obiekcie.

Sprzęt wyjeżdżający do prowadzenia prac zimowego utrzymania w trudnych warunkach pogodowych musi posiadać sprawną łączność bezprzewodową (telefony komórkowe), pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła.

Do pracy należy wysłać zespół składający się z dwóch pługów. Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokości ok. 0,5 m. Odległość między pojazdami powinna wynosić minimum 50,0 m.

Oprócz świateł błyskowych, sprzęt znajdujący się na drodze powinien mieć włączone również światła awaryjne. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni kierunkiem ruchu.

Do zwalczania śliskości zimowej w sezonie 2015/2016, na administrowanych drogach powiatowych, w przyjętych standardach i przy założeniu średnich warunków zimowych, konieczne jest zapewnienie odpowiedniej ilości materiałów uszorstniających, tj. mieszanki piasku z solą. Z poprzedniego sezonu zimowego pozostało 380 Mg soli i 745 Mg mieszanki (piasku i soli).

Punktem poboru – załadunku materiałów będzie: plac składowy Obwodu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych Oddział w Łodzi, Rejon w Sieradzu, Obwód Drogowy w Poddębicach, 99-200 Poddębice, ul. Łódzka 106

Niezbędny sprzęt:

- 1) pług – piaskarka – szt. 3
- 2) pług średni – szt. 3
- 3) pług lekki – szt. 1

- 4) pług wirnikowy – szt. 1
- 5) równiarka – szt. 1
- 6) spycharka – szt. 1
- 7) koparko – ładowarka – szt. 2

Łączność

W celu sprawnego i skutecznego prowadzenia prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg będzie utrzymywana łączność telefoniczna stacjonarna i komórkowa.

Informacje o stanie przejezdności dla użytkowników dróg administrowanych przez Zarząd Powiatu będą udzielane w Starostwie Powiatowym w Poddębicach, ul. Łęczycka 16, tel. (43) 678 78 00, (43) 678 78 21, 513 023 792.

Prowadzenie dokumentacji przez dyżurnych

W ośrodku dyspozycyjnym tj. Wydziale Dróg będą pełnione dyżury. Godziny pełnienia dyżurów będą ustalane w zależności od potrzeb. W trakcie trwania dyżuru prowadzone będą następujące dokumenty:

1. **Dziennik Przebiegu Dyżuru** – w dzienniku tym określa się datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia dyżuru, nazwisko i imię dyżurnego oraz dokładny opis przebiegu dyżuru.
2. **Dziennik Pracy Sprzętu** – dziennik, w którym zapisuje się rodzaj sprzętu, ciągi drogowe na których sprzęt pracował, godziny rozpoczęcia i zakończenia pracy, ilość przejechanych km i ilość zużytych materiałów uszorstniających.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH MIEJSKICH
NA TERENIE MIASTA PODDĘBICE
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
W SEZONIE 2015/2016**

1.	droga	3705E	ul. Paręczewska (od ul. Łódzkiej do granic miasta)	dł. 1,280 km
2.	droga	3707E	ul. Mickiewicza (od ul. Targowej do granic miasta)	dł. 0,196 km
3.	droga	3745E	ul. Krasickiego (od ul. Piotrowskiego do ul. Łęczyckiej)	dł. 0,721 km
4.	droga	3746E	ul. Północna (od ul. Łęczyckiej do ul. Młynarskiej)	dł. 0,800 km
5.	droga	3747E	ul. 1 Maja (od ul. Łęczyckiej do ul. Kilińskiego)	dł. 0,750 km
6.	droga	3748E	ul. Piotrowskiego (od ul. Kilińskiego do granic osiedla Morelowe)	dł. 0,680 km
7.	droga	3749E	ul. Krótka (od ul. Sienkiewicza do ul. Rzemieślniczej)	dł. 0,770 km
Razem				5,197 km

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH MIEJSKICH
NA TERENIE MIASTA UNIEJÓW
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
W SEZONIE 2015/2016**

STANDARD V

1.	droga 3727E	ul. Wschodnia (od granic miasta do ul. Polnej)	dł. 1,773 km
2.	droga 3728E	ul. Rynek (od ul. Dąbskiej do ul. Dąbskiej)	dł. 0,246 km
3.	droga 3730E	ul. Turecka, ul. Kościelnicka (od ul. Bł. Bogumiła do granic miasta)	dł. 2,323 km
4.	droga 3733E	ul. Rieczna (od ul. Bł. Bogumiła do granic miasta)	dł. 2,235 km
5.	droga 3734E	ul. Kilińskiego (od ul. Bogumiła do ul. Rynek) ul. Targowa (od ul. Dąbskiej do granic miasta)	dł. 0,470 km dł. 1,050 km
6.	droga 3735E	ul. Przechodnia (od ul. Tureckiej do ul. Rynek) ul. Krótka (od ul. Rynek do ul. Bp. Owczarka)	dł. 0,144 km dł. 0,109 km
7.	droga 3736E	ul. Lipowa (od ul. Wiśniowej do ul. Różanej)	dł. 0,157 km
8.	droga 3737E	ul. Biskupa Owczarka (od ul. Ogrodowej do ul. Dąbskiej) ul. Orzechowa (od ul. Dąbskiej do ul. Wiśniowej) ul. Różana (od ul. Wiśniowej do ul. Makowej) ul. Wiejska (od ul. Różanej do ul. Targowej)	dł. 0,191 km dł. 0,378 km dł. 0,172 km dł. 0,131 km
9.	droga 3738E	ul. 22 Lipca (od ul. Kościelnickiej do ul. Targowej)	dł. 0,152 km
10.	droga 3739E	ul. Szkolna (od ul. Kościelnickiej do ul. Targowej)	dł. 0,172 km
11.		ul. Konopnickiej (od ul. Targowej do ul. Orzechowej)	dł. 0,159 km
12.	droga 3740E	ul. Zielona (od ul. Targowej do ul. Orzechowej)	dł. 0,161km
13.	droga 3741E	ul. Wiśniowa (od ul. Targowej do ul. Dąbskiej)	dł. 0,515 km
		Razem	10,538 km

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH ZAMIEJSKICH
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
W SEZONIE 2015/2016**

V STANDARD

1.	droga	1700E	odc. granica powiatu (Brzeg) – Pęczniew – Rzechta	18+500 – 34+558	dł. 16,058 km
2.	droga	2531E	granica powiatu – Saków – Wartkowice – Praga – Pudłów – Wierzchy	1+830 – 28+438	dł. 26,608 km
3.	droga	3706E	odc. Nowa Wieś – Brudnów – Dalików – Kuciny	0+000 – 13+656	dł. 13,656 km
4.	droga	3707E	odc. Poddębice (granica miasta) – Góra Bałdrzychowska – Kałów – Złotniki – Dalików	0+196 – 17+755	dł. 17,559 km
5.	droga	3714E	Niemysłów – Rzechta	0+000 – 4+380	dł. 4,380 km
6.	droga	3712E	odc. Siedlątków – Pęczniew – Zadzim	0+ 000 – 16+062	dł. 16,062 km
7.	droga	3717E	Drużbin – Busina Stara	0+000 – 7+282	dł. 7,282 km
8.	droga	3723E	Pudłówek – Małyń	0+000 – 12+820	dł. 12,820 km
9.	droga	3724E	Zygry – Małyń	0+000 – 6+340	dł. 6,340 km
10.	droga	3725E	od drogi 3724E – granica powiatu (Lichawa)	0+000 – 3+512	dł. 3,512 km
11.	droga	3730E	odc. Uniejów (granica miasta) – granica powiatu (Chruścin)	2+323 – 15+093	dł. 12,770 km
Razem					137,047 km

WYKAZ ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH ZAMIEJSKICH

OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM W SEZONIE 2015/2016

VI STANDARD

1.	droga	1700E	odc. Rzechta – Wierzchy	34+558 – 41+988	dł. 7,430 km
2.	droga	2523E	Kol. Roźniatów – granica Powiatu	21+498 – 24+158	dł. 2,660 km
3.	droga	2526E	odc. Wielenin – granica Powiatu	6+191 – 9+839	dł. 3,648 km
4.	droga	2530E	granica Powiatu – Orzeszków	6+189 – 9+975	dł. 3,786 km
5.	droga	2540E	Granica Powiatu – Zelgoszcz – Bronówek	1+500 – 5+407	dł. 3,907 km
6.	droga	3700E	Chodów – Biała Góra	0+000 – 3+303	dł. 3,303 km
7.	droga	3701E	Bronów – Niewiesz – Ewelinów	0+000 – 12+800	dł. 12,800 km
8.	droga	3702E	Niewiesz – Wilczków – Karnice – Sędów	0+000 – 8+102	dł. 8,102 km
9.	droga	3703E	Drwalew – Domaniew	0+000 – 5+902	dł. 5,902 km
10.	droga	3705E	odc. Poddębice – Brudnów – Budzynek – granica Powiatu	1+280 – 13+348	dł. 12,068 km
11.	droga	3706E	odc. Kuciny – Madaje Stare – granica Powiatu	13+656 – 19+096	dł. 5,440 km
12.	droga	3707E	odc. Dalików – Gajówka – Bardzynin – granica Powiatu	18+313 – 25+770	dł. 7,457 km
13.	droga	3708E	odc. Poddębice – Ciężków	1+030 – 5+540	dł. 4,510 km
14.	droga	3709E	Panaszew – granica Powiatu	0+000 – 4+733	dł. 6,123 km
15.	droga	3710E	Łyszkowice – Dzierżazna – Krępa	0+000 – 11+265	dł. 11,265 km
16.	droga	3711E	Księża Młyny – Niemysłów – Porczyny	0+000 – 8+280	dł. 8,280 km
17.	droga	3712E	odc. Zadzim – Chodaki	16+062 – 21+662	dł. 5,600 km
18.	droga	3713E	Księża Wólka – Popów	0+000 – 2+738	dł. 2,738 km
19.	droga	3715E	odc. Brodnia – Lubola – Ferdynandów	0+000 – 5+745	dł. 5,745 km
20.			odc. Grabina – Rzeczyca – granica Powiatu	6+270 – 14+763	dł. 8,493 km
21.	droga	3718E	Drużbin – Bratków Dolny	0+000 – 5+525	dł. 5,525 km
22.	droga	3719E	Sarnów – granica Powiatu (Małanów)	0+000 – 2+940	dł. 2,940 km
23.	droga	3720E	Zadzim – Zalesie	0+000 – 5+953	dł. 5,953 km
24.	droga	3721E	Otok – granica Powiatu (Borki Prusinowskie)	0+000 – 2+524	dł. 2,524 km
25.	droga	3722E	Zygry – granica Powiatu Borki Prusinowskie	0+000 – 2+630	dł. 2,630 km
26.	droga	3726E	Kłoniszew – granica Powiatu (Lichawa)	0+000 – 1+484	dł. 1,484 km
27.	droga	3727E	Biernacice – Uniejów (granica miasta)	0+000 – 4+677	dł. 4,677 km
28.	droga	3729E	Osina – Czepów	14+675 – 19+920	dł. 5,245 km
29.	droga	3731E	granica Powiatu – Stanisławów	7+310 – 11+355	dł. 4,045 km
30.	droga	3732E	granica Powiatu – Człopy	10+906 – 15+146	dł. 4,240 km
31.	droga	5137E	odc. granica Powiatu – Powodów – Budzynek	12+548 – 18+133	dł. 5,585 km
			Razem		174,105 km

ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH DO POSYPYWANIA

V STANDARD

Droga 3705E ul. Parzęczewska

- (od ul. Łódzkiej do granic miasta) 1 280 mb

Droga 3707E ul. Mickiewicza

- (od ul. Targowej do granic miasta) 238 mb

Droga 3745E ul. Krasickiego

- (od ul. Piotrowskiego do ul. Łęczyckiej) 721 mb

Droga 3746E ul. Północna

- (od ul. Łęczyckiej do ul. Młynarskiej) 800 mb

Droga 3747E ul. 1 Maja

- (od ul. Łęczyckiej do ul. Kilińskiego) 750 mb

Droga 3748E ul. Piotrowskiego

- (od ul. Kilińskiego do granic osiedla Morelowe) 680 mb

Droga 3749E ul. Krótka

- (od ul. Sienkiewicza do ul. Rzemieślniczej) 770 mb

Droga 3727E ul. Wschodnia

- (od granic miasta do ul. Polnej) 1773 mb

Droga 3728E ul. Rynek

- (od ul. Dąbskiej do ul. Dąbskiej) 246 mb

Droga 3730E ul. Turecka, ul. Kościelnicza

- ul. Turecka (od ul. Bł. Bogumiła do ul. Kościelniczej) 124 mb
- ul. Kościelnicza (od ul. Tureckiej do granic miasta) 2080 mb

Droga 3733E ul. Rzeczna

- (od ul. Bł. Bogumiła do ul. Polnej) 343 mb

Droga 3734E ul. Kilińskiego, ul. Targowa

- ul. Kilińskiego (od ul. Bogumiła do ul. Rynek) 470 mb
- ul. Targowa (od ul. Dąbskiej do granic miasta) 1 050 mb

Droga 3735E ul. Przechodnia, ul. Krótka

- ul. Przechodnia (od ul. Tureckiej do ul. Rynek) 60 mb
- ul. Krótka (od ul. Rynek do ul. Bp. Owczarka) 109 mb

Droga 3736E ul. Lipowa

- (od ul. Wiśniowej do ul. Różanej) 157 mb

Droga 3737E ul. Biskupa Owczarka, ul. Orzechowa, ul. Różana, ul. Wiejska

- ul. Biskupa Owczarka (od ul. Ogrodowej do ul. Dąbskiej) 191 mb
- ul. Orzechowa (od ul. Dąbskiej do ul. Wiśniowej) 378 mb
- ul. Różana (od ul. Wiśniowej do ul. Makowej) 172 mb
- ul. Wiejska (od ul. Różanej do ul. Targowej) 131 mb

Droga 3738E ul. 22 Lipca

- (od ul. Kościelnickiej do ul. Targowej) 152 mb

Droga 3739E ul. Szkolna, ul. Konopnickiej

- ul. Szkolna (od ul. Kościelnickiej do ul. Targowej) 172 mb
- ul. Konopnickiej (od ul. Targowej do ul. Orzechowej) 159 mb

Droga 3740E ul. Zielona

- (od ul. Targowej do ul. Orzechowej) 161 mb

Droga 3741E ul. Wiśniowa

- (od ul. Targowej do ul. Dąbskiej) 515 mb

Droga 1700E odc. Brzeg – Pęczniew – Rzechta

- Brzeg (PA, szkoła, łuk, PA, łuk) odc. 450 mb
- Zagórki (łuk, PA) odc. 200 mb
- Luboła (łuk, PA, skrzyżowania) odc. 450 mb
- Pęczniew (drogogrobla, most, skrzyżowanie) odc. 1800 mb
- Kraczynki (3 łuki, PA) odc. 350 mb
- Dybów (2 łuki, PA) odc. 250 mb
- Rzechta (PA, łuk, skrzyżowanie) odc. 300 mb

Droga 2531E odc. Saków – Wartkowice – Praga – Pudłów – Wierzchy

- Saków (szkoła, łuk, PA) odc. 520 mb
- Dzierżawy (kościół, skrzyżowanie, PA, 5 łuków) odc. 820 mb
- Zawady (PA) odc. 120 mb
- Wartkowice (PA, skrzyżowania, cmentarz) odc. 700 mb
- Spędoszyn (2 łuki, PA, 2 łuki) odc. 540 mb
- Sędów (PA, 2 łuki, skrzyżowanie) odc. 430 mb
- Chropy (PA, 2 łuki, skrzyżowanie) odc. 510 mb
- Klementów (PA, skrzyżowanie) odc. 300 mb
- Praga (skrzyżowanie, PA) odc. 120 mb
- Bałdrzychów (PA, łuk, skrzyżowania, kościół, PA, szkoła, most) odc. 800 mb
- Busina (skrzyżowanie, łuk) odc. 350 mb
- Pudłów (PA, 3 łuki) odc. 350 mb
- Pudłówek (2 łuki, PA, skrzyżowanie, wiadukt) odc.1450 mb
- Wierzchy (skrzyżowanie) odc. 150 mb

Droga 3706E odc. Nowa Wieś – Brudnów – Dalików – Kuciny

- Nowa Wieś (skrzyżowanie, 3 łuki, PA) odc. 350 mb
- Domaniew (łuk, kościół, skrzyżowanie, szkoła) odc. 750 mb
- Brudnów (łuk, skrzyżowanie) odc. 250 mb
- Brudnów (skrzyżowanie, PA, łuk) odc. 250 mb
- Lubocha (PA, skrzyżowanie) odc. 150 mb

- Dalików (szkoła, skrzyżowania, PA) odc. 750 mb
- Kuciny (łuk, PA, skrzyżowanie) odc. 250 mb

Droga 3707E odc. Poddębice – Kałów – Złotniki – Dalików

- Buczyna (2 łuki) odc. 150 mb
- Góra Bałdrzychowska (wzniesienie, 2 łuki, 2 PA, łuk) odc. 650 mb
- Wólka (PA) odc. 150 mb
- Kałów (skrzyżowania, PA) odc. 250 mb
- Fułki (PA, łuk) odc. 150 mb
- Wilczyca (łuk, PA, szkoła) odc. 350 mb
- Zdrzychów (łuk, PA) odc. 250 mb
- Złotniki (skrzyżowanie) odc. 200 mb
- Dalików (łuk, bank, kościół, skrzyżowanie, cmentarz) odc. 250 mb

Droga 3712E odc. Siedlątków – Pęczniew – Zadzim

- Siedlątków (skrzyżowanie, PA) odc. 200 mb
- Popów (skrzyżowanie, PA) odc. 200 mb
- Pęczniew (2 łuki, PA, skrzyżowanie, szkoła) odc. 650 mb
- Rudniki (5 łuków, PA) odc. 450 mb
- Przywidz (3 łuki, PA) odc. 350 mb
- Zadzim (2 łuki, szkoła, skrzyżowanie) odc. 450 mb

Droga 3714E Niemysłów – Rzechta

- Niemysłów (skrzyżowanie, 2 łuki) odc. 250 mb
- Borki Drużbińskie (2 łuki, PA) odc. 250 mb
- Drużbin (2 łuki, kościół, skrzyżowania) odc. 400 mb

Droga 3717E Drużbin – Busina Stara

- Drużbin (skrzyżowanie, łuk) odc. 200 mb
- Wola Pomianowa (2 łuki, PA) odc. 250 mb
- Wyřebów (łuk, PA, skrzyżowanie) odc. 400 mb
- Busina Stara (skrzyżowania) odc. 350 mb

Droga 3723E Pudłówek – Małyń

- Pudłówek (skrzyżowanie, most, łuk) odc. 250 mb
- Nowiny (PA, 2 łuki) odc. 300 mb
- Feliksów (PA) odc. 100 mb
- Ruda Jezewska (PA) odc. 100 mb
- Jezew (łuk, PA, łuk) odc. 350 mb
- Kłoniszew (skrzyżowanie) odc. 150 mb
- Małyń (łuk, kościół, PA, łuk, most, cmentarz, łuk) odc. 1200 mb

Droga 3724E Zyгры – Małyń

- Zyгры (skrzyżowania) odc. 200 mb
- Nowy Świat (skrzyżowania, PA, łuk) odc. 250 mb
- Kłoniszew (3 łuki, PA, skrzyżowania) odc. 450 mb

Droga nr 3725E Zyгры – Lichawa

- Zyгры (skrzyżowania, 2 łuki) odc. 200 mb

- Zaborów (PA, 2 łuki) odc. 200 mb
- Bąki (łuk, PA) odc. 150 mb

Droga 3730E Uniejów – Chruścin

- Ostrowsko (2 łuki, PA) odc. 300 mb
- Kuczki (3 łuki, PA) odc. 450 mb
- Skotniki (5 łuków, PA) odc. 450 mb
- Wilamów (szkoła, 4 łuki) odc. 550 mb
- Brzozówka (3 łuki, PA) odc. 350 mb
- Łakaszyn (2 łuki, PA) odc. 250 mb

ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH DO POSYPYWANIA

VI STANDARD

Droga 1700E odc. Rzechta - Wierzchy

- Charchów Księży (2 łuki, skrzyżowanie) odc. 250 mb
- Wierzchy (skrzyżowania, 2 łuki) odc. 300 mb

Droga 2523E odc. Kol. Roźniatów – gr. powiatu

- Roźniatów (skrzyżowanie, 2 łuki, PA) odc. 250 mb

Droga 2526E odc. Wielenin – cmentarz

- Wielenin (skrzyżowanie, szkoła) odc. 50 mb

Droga 2530E odc. gr. pow. - Orzeszków

- Wielenin (PA, skrzyżowanie, 2 łuki, szkoła) odc. 350 mb
- Kol. Wielenin (2 łuki) odc. 150 mb
- Orzeszków (skrzyżowanie) odc. 100 mb

Droga 2540E odc. gr. powiatu - Bronówek

- Zelgoszcz (łuk, PA) odc. 150 mb
- Bronówek (2 łuki, PA, skrzyżowanie) odc. 300 mb

Droga 3700E Chodów – Biała Góra

- Chodów (skrzyżowanie) odc. 100 mb
- Biała Góra (skrzyżowanie) odc. 100 mb

Droga 3701E odc. Bronów – Niewiesz – Ewelinów

- Bronów (skrzyżowanie, 3 łuki, PA) odc. 350 mb
- Kobylniki (4 łuki, PA) odc. 350 mb
- Szarów (łuk, PA, skrzyżowanie) odc. 150 mb
- Niewiesz (3 łuki, PA, skrzyżowanie) odc. 550 mb
- Lipnica (2 łuki, skrzyżowanie) odc. 200 mb

Droga 3702E Niewiesz – Karnice – Sędów

- Niewiesz (skrzyżowanie 3701E, 4 łuki) odc. 990 mb
- Karnice (2 łuki, przejazd kolejowy, 2 łuki, skrzyżowanie) odc. 550 mb

Droga 3703E Drwalew – Domaniew

- Drwalew (skrzyżowanie, 2 łuki) odc. 250 mb
- Ujazd (2 łuki) odc. 200 mb
- Domaniew (2 łuki, skrzyżowanie) odc. 250 b

Droga 3705 E Poddebice – Brudnów – Budzynek - granica powiatu

- Brudnów (skrzyżowania, łuk) odc. 300 mb
- Psary (2 łuki, PA) odc. 200 mb

Droga 3706E odc. Kuciny – Madaje Stare

- Kuciny (skrzyżowanie, 2 mosty) odc. 250 mb
- Sarnów (drogogrobla, most, 2 łuki) odc. 1800 mb

- Kontrewers (drogogrobla) odc. 350 mb
- Madaje Stare (most) odc. 50 mb

Droga 3707E odc. Dalików – Gajówka

- Dalików (skrzyżowanie, łuk) odc. 200 mb

Droga 3708E odc. Poddębice – Ciężków

- Łęski (2 łuki, PA) odc. 250 mb
- Adamów (PA) odc. 50 mb
- Ciężków (PA) odc. 50 mb

Droga 3709E odc. Ciężków – Kałów – Mianów

- Ciężków (2 łuki) odc. 150 mb
- Kałów (skrzyżowania, most, 2 łuki) odc. 350 mb

Droga 3710E odc. Łyszkowice – Księża Młyny

- Łyszkowice (skrzyżowanie, 4 łuki) odc. 450 mb
- Księża Młyny (skrzyżowanie, PA) odc. 150 mb
- Dzierżazna (skrzyżowania, wiaty przystankowe) odc. 300 mb

Droga 3711E odc. Księża Młyny – Niemysłów

- Księża Młyny (skrzyżowanie, 5 łuków) odc. 450 mb
- Lubiszewice (PA, 2 łuki) odc. 300 mb
- Niemysłów (2 łuki, szkoła, PA, skrzyżowanie) odc. 550 mb

Droga 3712E odc. Zadzim – Chodaki

- Zadzim (skrzyżowanie) odc. 150 mb
- Pietruchy (3 łuki, skrzyżowanie) odc. 300 mb
- Górki Zadzimskie (2 łuki) odc. 150 mb
- Chodaki (wiadukt, skrzyżowanie) odc. 300 mb

Droga nr 3713E Księża Wólka – Popów

- Księża Wólka (skrzyżowanie, 2 łuki) odc. 250 mb
- Popów (skrzyżowanie) odc. 100 mb

Droga nr 3715E odc. Brodnia – Ferdynandów – Grabina – Rzeczyca – granica powiatu

- Brodnia (skrzyżowanie, 2 łuki) odc. 200 mb
- Lubola (skrzyżowania) odc. 150 mb
- Ferdynandów (2 łuki) odc. 150 mb
- Grabina (most, 3 łuki) odc. 250 mb
- Rzeczyca (skrzyżowanie, 2 łuki) odc. 250 mb

Droga nr 3718E Drużbin – Bratków Dolny

- Drużbin (skrzyżowania) odc. 200 mb
- Charchów Pański (4 łuki, PA) odc. 350 mb
- Bratków Dolny (2 łuki, PA, skrzyżowanie) odc. 250 mb

Droga nr 3720E Zadzim – Zalesie

- Zadzim (skrzyżowania, 2 łuki) odc. 250 mb
- Wola Zalewska (PA, 2 łuki) odc. 200 mb

- Otok (3 łuki, PA, most, skrzyżowanie) odc. 350 mb
- Zalesie (łuk, PA, skrzyżowania) odc. 300 mb

Droga nr 3722E Zyгры – Borki Prusinowskie

- Zyгры (skrzyżowanie) odc. 80 mb
- Zalesie (skrzyżowania, PA, 2 łuki) odc. 350 mb

Droga nr 3726E Kłoniszew – Lichawa

- Kłoniszew (skrzyżowanie) odc. 50 mb

Droga 3727E odc. Uniejów – Felicjanów

- Felicjanów (2 łuki) odc. 150 mb

Droga 3729E Brudzew – Warenka – Czepów Dolny

- Osina (wiata przystankowa, 2 łuki) odc. 150 mb
- Wilamów (skrzyżowania, 4 łuki) odc. 550 mb
- Czepów (skrzyżowanie) odc. 50 mb

Droga 3731E odc. granica Powiatu – Stanisławów

- Cichmiana (2 łuki) odc. 100 mb
- Czepów (2 PA, 3 łuki) odc. 250 mb

Droga 3732E odc. granica powiatu – Człopy

- Spycimierz (3 łuki, most, PA, szkoła) odc. 350 mb
- Człopy (skrzyżowanie) odc. 50 mb

Droga 5137 E odc. Powodów – granica Powiatu

- Powodów (skrzyżowanie, 3 łuki) odc. 250 mb
- Woźniki (2 łuki, PA) odc. 150 mb
- Budzynek (4 łuki, most, PA, skrzyżowanie) odc. 400 mb