

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1		Geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie 6.81	km km	6.810	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.810</b>
1.2	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym 6.81	km km	6.810	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.810</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2.1	KNR 2-31 0813-02	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce piaskowej  200	m m	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
2.2	KNR 2-31 0815-02	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej  100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
2.3	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem mate- riału z rozbiórki na odl. do 5 km 2550	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2550.000</b>
2.4	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w grun- cie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km 1650	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1650.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1650.000</b>
<b>3</b>		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
3.1	kalk. własna	Rozbiórka i ułożenie ścieku korytkowego z elementów prefabrykowanych o wym. 50x60 cm na podbudowie z kruszywa łam. i kruszywa stab. cem Rm=2,5 MPa 50	m m	50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
3.2	kalk. własna	Demontaż i montaż wpustu deszczowego fi 500 z włazem D400. Wpust z osadnikiem.  1	szt szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3.3	kalk. własna	Remont przepustu fi 800, długości L=11 m. Elementy przelotowe przepustu z PEHD. Wlot i wylot w postaci ścianek czołowych żelbetowych C30/37 o objętości bet. w ściance do 2 m <sup>3</sup> . Odtworzenie warstw konstrukcyjnych jezdni w układzie : kruszywo 20 cm, warstwa wiążąca 7 cm, warstwa ścieralna 5 cm. 1	m m	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3.4	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - krot- ność 2 (na dopływie i odpływie przepustów - z usunięciem zakrzaceń) 4595	m m	4595.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4595.000</b>
3.5	KNR 2-31 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr.od 0,6 do 0.8 m z namułu  77	m m	77.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.000</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ</b>			
4.1	KSNR 6 0111- 01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.10 cm - poszerzenie do normatywnej szer. Krotność = 2 500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
4.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - poszerzenie do normatywnej szerokości. 500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
4.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybkozspadową niemodyfikowaną nawierzchni drogo- wych (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
4.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (war- stwa wyrównawcza) - poszerzenie do normatywnej szerokości. 500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
4.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybkozspadową niemodyfikowaną nawierzchni drogo- wych (w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ) 32960	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	32960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32960.000</b>
4.6	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (war- stwa wyrównawcza) 32960	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	32960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32960.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
4.7	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ) 32960	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	32960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32960.000</b>
4.8	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 32960	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	32960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32960.000</b>
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA DROGI W MSC SĘDÓW</b>			
5.1	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 3213	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3213.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3213.000</b>
5.2	KSNR 6 0111- 01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.10 cm Krotność = 2 3213	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3213.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3213.000</b>
5.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm 2912	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2912.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2912.000</b>
5.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 2912	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2912.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2912.000</b>
5.5	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 2661	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2661.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2661.000</b>
5.6	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ) 2661	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2661.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2661.000</b>
5.7	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 2510	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2510.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2510.000</b>
<b>6</b>		<b>CHODNIK W MSC WARTKOWICE</b>			
6.1	KSNR 6 0401- 04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na ławach bet. na podsypce cementowo-piaskowej. Ława betonowa C12/15 o grubości 20 cm. 52	m m	52.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
6.2	KSNR 6 0404- 03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 56	m m	56.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.000</b>
6.3	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 104	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	104.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
6.4	KSNR 6 0111- 01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.10 cm 104	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	104.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
6.5	KSNR 6 0502- 03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 104	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	104.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
<b>7</b>		<b>ZJAZDY Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ</b>			
7.1	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 140	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
7.2	KSNR 6 0111- 01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.10 cm Krotność = 2 140	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
7.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi o grubości po zagęszczeniu 20 cm 140	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
7.4	KSNR 6 0502- 03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 140	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
<b>8</b>		<b>ZJAZDY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO NA POLA</b>			
8.1	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi o grubości po zagęszczeniu 20 cm 2000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2000.000</b>
<b>9</b>		<b>ZJAZDY BITUMICZNE DO POSESJI</b>			
9.1	KSNR 6 0111- 01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.10 cm Krotność = 2 2300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2300.000</b>
9.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi o grubości po zagęszczeniu 20 cm 2200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2200.000</b>
9.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 2200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2200.000</b>
9.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) 2100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2100.000</b>
9.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 2100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2100.000</b>
9.6	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 2000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2000.000</b>
<b>10</b>		<b>MIEJSCA POSTOJOWE W MSC WARTKOWICE + ODTWORZENIE IST. KRAWĘŻNIKA NA PRZECIWKO KOŚCIOŁA</b>			
10.1	KSNR 6 0401- 04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na ławach na podsypce cementowo-piaskowej. Ława betonowa C12/15 o grubości 20 cm. 90+200	m m	 290.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>290.000</b>
10.2	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 51.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.000</b>
10.3	KSNR 6 0111- 01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.10 cm Krotność = 2 51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 51.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.000</b>
10.4	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi o grubości po zagęszczeniu 20 cm 51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 51.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.000</b>
10.5	KSNR 6 0502- 03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 51.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.000</b>
10.6	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
10.7	KNR 2-01 0236-02	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		20	m <sup>3</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
10.8	kalk. własna	Wykonanie koryta gł. 20 cm i humusowanie ziieleńców z obsianiem	m <sup>2</sup>		
		300	m <sup>2</sup>	300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>
<b>11</b>		<b>POBOCZA</b>			
11.1	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm	m <sup>2</sup>		
		14029	m <sup>2</sup>	14029.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14029.000</b>
11.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm gr. 12 cm - szer. 1,0 m.	m <sup>2</sup>		
		14029	m <sup>2</sup>	14029.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14029.000</b>
<b>12</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>			
12.1	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chemoutwardzalną.	m <sup>2</sup>		
		6	m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
12.2	KNR 2-31 0706-02 P-4	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chemoutwardzalną.	m <sup>2</sup>		
		30	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
12.3	KNR 2-31 0706-02 P-1a	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chemoutwardzalną.	m <sup>2</sup>		
		40	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
12.4	KNR 2-31 0706-05 p-14	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chemoutwardzalną.	m <sup>2</sup>		
		24	m <sup>2</sup>	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
12.5	KNR 2-31 0706-05 p-14	Mechaniczne malowanie znaków P-17 farbą chemoutwardzalną.	m <sup>2</sup>		
		20	m <sup>2</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
12.6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		17	szt.	17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
12.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		17	szt.	17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
<b>13</b>		<b>INNE</b>			
13.1	kalk. własna	Odtworzenie punktów stałej osnowy geodezyjnej.	szt		
		2	szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
13.2		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1		Geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie 9.56	km km	9.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.560</b>
1.2	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym 9.56	km km	9.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.560</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2.1	KNNR 6 0808-07	Demontaż i montaż barier drogowych stalowych o parametrach zgodnych z SST  290	m m	290.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>290.000</b>
2.2	KNR 2-31 0815-02	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej  1188	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1188.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1188.000</b>
2.3	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem mate- riału z rozbiórki na odl. do 5 km 431+9750+283	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10464.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10464.000</b>
2.4	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w grun- cie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km 6566	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	6566.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6566.000</b>
<b>3</b>		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
3.1	kalk. własna	Remont przepustu fi 500, długości L=11 m. Elementy przelotowe przepustu z PEHD. Wlot i wylot w postaci ścianek czołowych żelbetowych C30/37 o objętości bet. w ściance do 2 m <sup>3</sup> . Odtworzenie warstw konstrukcyjnych jezdni w układzie : kruszywo 20 cm, warstwa wiążąca 7 cm, warstwa ścieralna 5 cm. 1	m m	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3.2	kalk. własna	Remont przepustu fi 600, długości L=13 m. Elementy przelotowe przepustu z PEHD. Wlot i wylot w postaci ścianek czołowych żelbetowych C30/37 o objętości bet. w ściance do 2 m <sup>3</sup> . Odtworzenie warstw konstrukcyjnych jezdni w układzie : kruszywo 20 cm, warstwa wiążąca 7 cm, warstwa ścieralna 5 cm. 1	m m	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3.3	kalk. własna	Wykonanie dwóch przepustów fi 500 mm z HDPE, pod zjazdami indywidualnymi z bet. kostki bruk., o długości L=8,0 m. Ścianki czołowe proste prefabrykowane. 16	m m	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
3.4	kalk. własna	Wykonanie przepustu fi 800 mm z HDPE, pod zjazdem w drogę gminną, o długości L=16,0 m. Ścianki czołowe proste wylewane na mokro C30/37, 500 kg stali fi 12. 16	m m	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
3.5	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - krot- ność 2 (na dopływie i odpływie przepustów z usunięciem zakrzaceń) 3140	m m	3140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3140.000</b>
3.6	kalk. własna	Montaż dwóch wpustów ulicznych fi 500 mm z osadnikiem. Ruszt klasy D400. Przy- kanalik 2 x 5 m. Wylot przykanalika na ściek skarpowy długości 2 x 3,0 m. 2	szt szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIA DROGI W MSC WILCZKÓW</b>			
4.1	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm gr. 8 cm - wyrównanie ist- niejącego profilu poprzecznego 12090	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	12090.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12090.000</b>
4.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogo- wych (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 12090	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	12090.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12090.000</b>
4.3	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (war- stwa wiążąca) 10335	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10335.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10335.000</b>
4.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogo- wych (w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ) 10335	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10335.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10335.000</b>
4.5	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęsz- czeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 9750	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9750.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>9750.000</b>
<b>5</b>	<b>NAWIERZCHNIA DROGI W MSC KARNICE</b>				
5.1	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm  12285	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12285.000	  <b>12285.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>12285.000</b>
5.2	KSNR 6 0111- 01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.10 cm Krotność = 2 12285	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12285.000	  <b>12285.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>12285.000</b>
5.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm  11310	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11310.000	  <b>11310.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>11310.000</b>
5.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybkozrzadłą niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 11310	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11310.000	  <b>11310.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>11310.000</b>
5.5	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 10335	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10335.000	  <b>10335.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>10335.000</b>
5.6	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybkozrzadłą niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ) 10335	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10335.000	  <b>10335.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>10335.000</b>
5.7	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 9750	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9750.000	  <b>9750.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>9750.000</b>
<b>6</b>	<b>NAWIERZCHNIA W MSC LIPNICA</b>				
6.1	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybkozrzadłą niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 4980	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4980.000	  <b>4980.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4980.000</b>
6.2	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości śr. 3 cm (warstwa wyrównawcza) 4980	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4980.000	  <b>4980.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4980.000</b>
6.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybkozrzadłą niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ) 4980	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4980.000	  <b>4980.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4980.000</b>
6.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 4980	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4980.000	  <b>4980.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4980.000</b>
<b>7</b>	<b>POSZERZENIE NAWIERZCHNI W MSC NIEWIE SZ</b>				
7.1	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm  600	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  600.000	  <b>600.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
7.2	KSNR 6 0111- 01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.10 cm  600	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  600.000	  <b>600.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
7.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm  600	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  600.000	  <b>600.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
7.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybkozrzadłą niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 600	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  600.000	  <b>600.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
7.5	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) 600	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  600.000	  <b>600.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
7.6	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybkozrzadłą niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ) 600	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  600.000	  <b>600.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
7.7	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 600	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  600.000	  <b>600.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>8</b>		<b>CHODNIK W MSC NIEWIESZ</b>		<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
8.1	KSNR 6 0401-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 585	m m	585.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>585.000</b>
8.2	KSNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 1641	m m	1641.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1641.000</b>
8.3	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 2264	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2264.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2264.000</b>
8.4	KSNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.10 cm 2264	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2264.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2264.000</b>
8.5	KSNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 2264	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2264.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2264.000</b>
8.6	kalk. własna	Montaż bariery segmentowej rurowej giętej typu "A". Segmenty 1,0 m. Kolor żółty. Słupki bariery obetonowane wokół swojego obwodu w ziemi. Średnica obetonowania 20 cm. Beton C8/10. 198	m m	198.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>198.000</b>
<b>9</b>		<b>ZJAZDY Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ</b>			
9.1	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 463	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	463.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>463.000</b>
9.2	KSNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.10 cm Krotność = 2 463	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	463.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>463.000</b>
9.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm 463	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	463.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>463.000</b>
9.4	KSNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 463	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	463.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>463.000</b>
<b>10</b>		<b>ZJAZDY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO NA POLA</b>			
10.1	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm 2000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2000.000</b>
<b>11</b>		<b>ZJAZDY BITUMICZNE DO POSESJI</b>			
11.1	KSNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.10 cm Krotność = 2 1800	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1800.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1800.000</b>
11.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm 1780	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1780.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1780.000</b>
11.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybkozspadową niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 1780	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1780.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1780.000</b>
11.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) 1760	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1760.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1760.000</b>
11.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 1760	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1760.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1760.000</b>
11.6	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 1740	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1740.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1740.000</b>
<b>12</b>		<b>MIEJSCA POSTOJOWE W MSC NIEWIESZ</b>			
12.1	KSNR 6 0401-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na ławach na podsypce cementowo-piaskowej. Ława betonowa C12/15 o grubości 20 cm. 260	m m	260.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>260.000</b>
12.2	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 774	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	774.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>774.000</b>
12.3	KSNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.10 cm Krotność = 2 774	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	774.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>774.000</b>
12.4	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm 774	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	774.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>774.000</b>
12.5	KSNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 774	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	774.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>774.000</b>
12.6	KNR 2-01 0235-01	Formowanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 34	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	34.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
12.7	KNR 2-01 0236-02	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV 34	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	34.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
12.8	kalk. własna	Umocnienie skarpy nasypu płytami ażurowymi z betonu gr. 8 cm bezpośrednio na gruncie. Obszar umocnienia naprzeciwko cemtarza wzdłuż projektowanego chodnika. 150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
12.9	kalk. własna	Zabruk na betonie C12/15 czoła nasypu wzdłuż projektowanego chodnika. Grubość zabruku min. 20 cm. 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
<b>13</b>		<b>POBOCZA</b>			
13.1	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm 7989+2750	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10739.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10739.000</b>
13.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm gr. 12 cm - szer. 1,0 m 7989+2750	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10739.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10739.000</b>
<b>14</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>			
14.1	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chemoutwardzalną. 4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
14.2	KNR 2-31 0706-02 P-4	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chemoutwardzalną. 36	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>



## PRZEDMIAR - Teren Gminy Poddębice

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14.3	KNR 2-31 0706-02 P-1a	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chemoutwardzalną. 48	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	48.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
14.4	KNR 2-31 0706-05 p-14	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chemoutwardzalną. 36	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
14.5	KNR 2-31 0706-05 p-14	Mechaniczna malowanie znaków P-17 farbą chemoutwardzalną. 12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
14.6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 40	szt. szt.	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
14.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> 40	szt. szt.	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
<b>15</b>		<b>INNE</b>			
15.1	kalk. własna	Odtworzenie punktów stałej osnowy geodezyjnej 9	szt. szt.	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
15.2	kalk. własna	Wyniesienie granic pasa drogowego w msc Wilczków na długości 300 m 1	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
15.3		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl. kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>