

UCHWAŁA NR 341326..... /15
ZARZĄDU POWIATU W PODDĘBICACH
z dnia..... 20 listopada 2015r

w sprawie zawarcia umowy z Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie, której przedmiotem jest przygotowanie materiałów niezbędnych do wydania lub odmowy wydania albo zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym.

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 i 4, ustawy z dnia 5 czerwca 1998r., o samorządzie powiatowym (Dz.U z 2015 poz. 1445), art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r., Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 poz. 907, poz. 984, poz.1047, poz. 1473, z 2014 r., poz.423, poz. 768, poz. 811, poz. 915, poz. 1146, poz. 1232 z 2015r., poz. 349, poz. 478, poz. 605), Zarząd Powiatu w Poddębicach uchwała, co następuje:

§ 1. Zawiera z dniem 02 stycznia 2016 roku umowę z Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji z siedzibą w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 144, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000140203, której przedmiotem jest przygotowanie materiałów niezbędnych do wydania lub odmowy wydania albo zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym.

§ 2. Projekt umowy stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ryszard Rytter – Przewodniczący Zarządu

Członkowie:

Piotr Binder

Leszek Chmielecki

Marek Długosz

Roman Morawski

.....
.....
.....
.....
.....

UMOWA

Dnia 2 stycznia 2016 r. w Warszawie, pomiędzy:

- **Powiatem Poddębickim** z siedzibą w Poddębicach, przy ul. Łęczyckiej 16, 99-200 Poddębice reprezentowanym przez dwóch członków Zarządu:
 1. Ryszarda Ryttera – Starostę
 2. Piotra Bindera - Wicestarostęzwanym dalej "**Organem**"

a

- **Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji** z siedzibą w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 144, 02 – 305 Warszawa, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000140203, w imieniu i na rzecz której na podstawie Uchwały nr VI/10/2010 Zarządu PIGTSiS z dnia 24.02.2010 r. działają:
 1. Zdzisław Szczerbaciuk - Prezes Zarządu PIGTSiS,
 2. Mieczysław Marosz - Dyrektor Biura PIGTSiS,zwaną dalej „**Izbą**”

została zawarta umowa w sprawie przygotowania materiałów niezbędnych do wydania lub odmowy wydania albo zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym o treści następującej :

§ 1

Starosta oświadcza, że na podstawie art. 18 ust. 1 pkt. 1 lit. e i f ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. 2013 r., poz. 1414 z późn. zm.) posiada kompetencje do:

- a. wydania lub odmowy wydania albo zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym na obszarze Powiatu,
- b. uzgadniania, na wniosek marszałka województwa, możliwości wydania lub odmowy wydania albo zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych wykraczających poza obszar Powiatu, jednakże nie wykraczających poza obszar Województwa;

oraz przekazuje Izbie zorganizowanie i prowadzenie procesu przygotowania materiałów i dokumentów wymaganych przepisami tej Ustawy do podjęcia przez Starostę decyzji w sprawach określonych w punktach a, b na warunkach określonych w tej umowie.

§ 2

1. Izba zorganizuje i będzie prowadzić na rzecz Starosty wszystkie czynności związane z przygotowaniem materiałów i dokumentów wymaganych do podjęcia przez Starostę decyzji w sprawach określonych w § 1 zgodnie z przepisami art. 22 ust. 1 i ust. 4 oraz art. 22a Ustawy określonej w § 1 wydanego na podstawie art. 22a ust. 8 tej Ustawy oraz na warunkach określonych w tej umowie.
2. Czynności, o których mowa w § 1 lit a, w szczególności polegają na:
 - 1) Przyjmowaniu od Starosty wniosków przewoźników o wydanie lub zmianę zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych na liniach komunikacyjnych na obszarze Powiatu, zawierających:
 - a. proponowany rozkład jazdy uwzględniający przystanki, godziny odjazdów środków transportowych, długość linii komunikacyjnej, podaną w kilometrach i odległości między przystankami, kursy oraz liczbę

- pojazdów niezbędnych do wykonywania codziennych przewozów, zgodnie z rozkładem jazdy,
 - b. schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami,
 - c. potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z obiektów dworcowych i przystanków, dokonane z ich właścicielami lub zarządzającymi,
 - d. zobowiązanie do zamieszczania informacji o godzinach odjazdów na tabliczkach przystankowych na przystankach,
 - e. cennik,
 - f. wykaz pojazdów, z określeniem ich liczby oraz liczby miejsc, którymi wnioskodawca zamierza wykonywać przewozy,
- 2) Przygotowaniu projektu stanowiska Starosty, po uprzednim dokonaniu uzgodnień z wójtami lub burmistrzami miast właściwymi ze względu na przebieg linii komunikacyjnej, w sprawie wydania albo odmowy wydania lub zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym, przy czym;
- a. odmowa udzielenia lub odmowa zmiany zezwolenia następuje w przypadku, gdy wnioskodawca nie jest w stanie świadczyć usług będących przedmiotem wniosku,
 - b. odmowa udzielenia lub odmowa zmiany zezwolenia może nastąpić w przypadku wystąpienia jednej z następujących okoliczności;
 - zostanie wykazane, że projektowana linia regularna stanowić będzie zagrożenie dla już istniejących linii regularnych, z wyjątkiem sytuacji, kiedy linie te są obsługiwane przez jednego przewoźnika lub przez jedną grupę przewoźników,
 - zostanie wykazane, że wydanie zezwolenia ujemnie wpłynie na rentowność,
 - c. wnioskodawca nie przestrzega warunków określonych w posiadanym zezwoleniu lub wykonuje przewozy niezgodnie z posiadanym zezwoleniem.
3. W celu przygotowania projektu stanowiska Starosty w sprawach, o których mowa w ust. 2, jeżeli dotyczą wydania nowego lub zmiany istniejącego zezwolenia na linii komunikacyjnej, w szczególności w zakresie zwiększenia pojemności pojazdów, częstotliwości ich kursowania, zmiany godzin odjazdów z poszczególnych przystanków, Izba przygotowuje analizę sytuacji komunikacyjnej na tej linii komunikacyjnej lub na ciągu komunikacyjnym, którego częścią jest ta linia komunikacyjna.
4. Analiza o której mowa w ust. 3 będzie uwzględniać:
- a. istniejącą komunikację, w tym rodzaju pojazdów, godzin ich odjazdów lub częstotliwość kursów oraz ich dostosowanie do potrzeb społecznych,
 - b. dotychczasowe wywiązywanie się przewoźników posiadających zezwolenia z realizacji przewozów i stosowanych taryf,
 - c. przewidywane zmiany w natężeniu przewozu podróźnych,
 - d. plan zagospodarowania przestrzennego województwa (powiatu),
- oraz będzie zawierać opinię organizacji konsumentów w sprawie proponowanych zmian w zakresie udzielanych lub zmienianych zezwoleń, o ile taka organizacja konsumentów występuje w Powiecie i w określonym przepisami prawa terminie taką opinię nadesła.
5. Czynności, o których mowa w § 1 lit b będą rozpoczynane niezwłocznie po otrzymaniu wystąpienia Marszałka Województwa i z uwzględnieniem przepisów prawnych, o których mowa w § 2 ust. 1, zakończą się przygotowaniem projektu stanowiska Starosty w sprawie wniosków Marszałka Województwa w zakresie możliwości wydania albo odmowy wydania lub zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie

drogowym na liniach komunikacyjnych wykraczających poza granice Powiatu, jednakże niewykraczających poza granice Województwa.

6. Izba, po uzgodnieniu ze Starostą odrębnych warunków, podejmie inne działania umożliwiające opracowanie, kompletowanie i archiwizowanie niezbędnych materiałów stanowiących podstawę do podjęcia przez Starostę decyzji w sprawie wydania albo odmowy wydania lub zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym na obszarze Powiatu.
7. Izba będzie wykonywała zlecenie we własnym lokalu, przy użyciu własnego sprzętu i materiałów w Łodzi ul. Narutowicza 7/9, tel./fax (042) 630 23 22, 0-603-958-685, e-mail: woopslodz@wp.pl;

§ 3

1. Strony ustalają, że za wykonanie czynności związanych z opracowaniem analizy określonej w § 1 Izbie przysługuje wynagrodzenie w wysokości:
 - a. za opracowanie analizy poprzedzającej decyzję w sprawie wydania nowego zezwolenia – wynagrodzenie wynosić będzie 2,85 zł za każde 1000 km planowanego rocznego przebiegu wnioskowanej linii komunikacyjnej, nie mniej niż 81,30 zł za daną linię, powiększone o należny podatek od towarów i usług (VAT),
 - b. za opracowanie analizy poprzedzającej decyzję w sprawie zmiany istniejącego zezwolenia – wynagrodzenie wynosić będzie 1,20 zł za każde 1000 km planowanego rocznego przebiegu wnioskowanej linii komunikacyjnej, nie mniej niż 81,30 zł za daną linię, powiększone o należny podatek od towarów i usług (VAT),
 - c. za uzgodnienia wniosku Marszałka Województwa o wydanie nowego zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych lub jego zmianę - 50,00 zł netto za jedną analizę, powiększone o należny podatek od towarów i usług (VAT),
 - d. za inne zleczone do wykonania czynności - kwota odrębnie uzgodniona, przed przystąpieniem Izby do realizacji tych czynności,
 - e. łączna kwota wynagrodzenia Izby za wykonanie przedmiotu umowy nie będzie przekraczać w ciągu roku kalendarzowego kwoty 14.000 EURO liczonej po średnim kursie NBP,
 - f. w przypadku wystąpienia opóźnienia w uregulowaniu należności Izbie przysługują odsetki w wysokości ustawowej.
2. Zapłata za czynności określone w punkcie 1 nastąpi na podstawie faktur doręczonych Powiatowi przez Izbę.
3. Sposób rozliczeń wymienionych w ust. 1 wyczerpuje wszelkie finansowe wzajemne roszczenia Izby i Starosty z tytułu niniejszej umowy.

§ 4

Izba wykona inne opracowania na potrzeby Starosty w zakresie i terminie oraz na zasadach z nim ustalonych, a w szczególności w zakresie szkoleń i poradnictwa transportowego, opracowania powiatowego (wojewódzkiego) rozkładu jazdy, taryfowania, organizacji i efektywności przewozów osób, przebiegu linii komunikacyjnych itp.

§ 5

Umowa zostaje zawarta na czas określony do dnia 31.12.2016 r. z możliwością jej wypowiedzenia przez każdą ze stron bez podania przyczyn, z zachowaniem kwartalnego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec kwartału .

§ 6

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu cywilnego i inne akty normatywne.

§ 8

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa dla Izby i jeden dla Organu.

1. _____

2. _____

Izba

1. _____

2. _____

Organ


Aduokat
Michał Birkowski