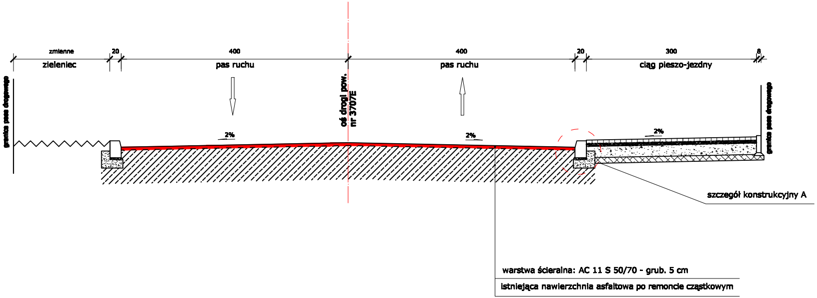
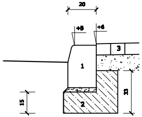
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
km 0+000 - 0+053,96

skala 1:50

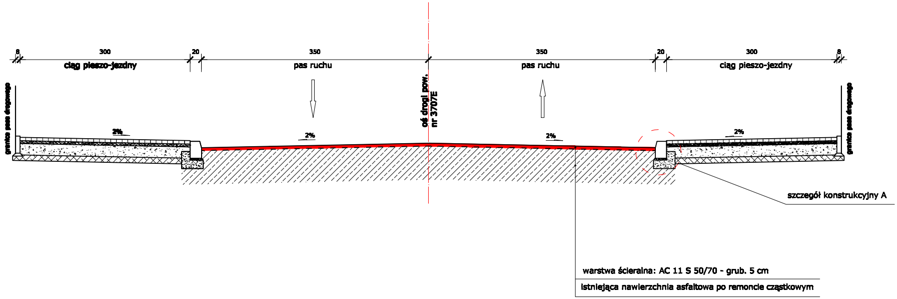

zmienne
20
400
400
20
300
8
zieleniec
pas ruchu
pas ruchu
ciąg pieszo-jezdny
granica pasa drogowego
oś drogi pow. nr 3707E
2%
2%
2%
granica pasa drogowego
szczegół konstrukcyjny A
warstwa ścieralna: AC 11 S 50/70 - grub. 5 cm
istniejąca nawierzchnia asfaltowa po remoncie cząstkowym

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A
SKALA 1:20

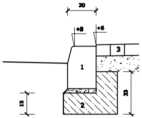

20
+5
+6
3
1
2
15
33

1. krawężnik betonowy ciężki 100x30x20 cm na podsypce cem-pias 1:4 gr 3 cm
2. ława betonowa (C12/15) z oporem
3. kostka betonowa gr 8 cm typu Behaton na podsypce cem-pias gr 3 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
km 0+073,96 - 0+155,97
skala 1:50

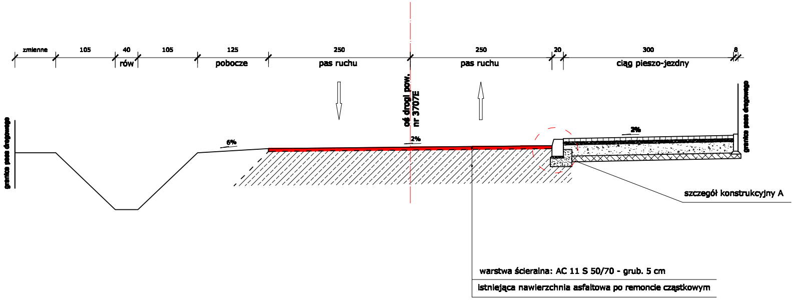

8
300
20
350
350
20
300
8
ciąg pieszo-jezdny
pas ruchu
pas ruchu
ciąg pieszo-jezdny
granica pasa drogowego
oś drogi pow.
nr 3707E
granica pasa drogowego
2%
2%
2%
2%
szczegół konstrukcyjny A
warstwa ścieralna: AC 11 S 50/70 - grub. 5 cm
istniejąca nawierzchnia asfaltowa po remoncie cząstkowym

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A
SKALA 1:20

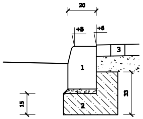

20
+8
+6
3
1
2
15
33

1. krawężnik betonowy ciężki 100x30x20 cm na podsypce cem-pias 1:4 gr 3 cm
2. ława betonowa (C12/15) z oporem
3. kostka betonowa gr 8 cm typu Behaton na podsypce cem-pias gr 3 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
km 0+192,19 - 0+569,32
km 0+676,62 - 0+993,25
skala 1:50

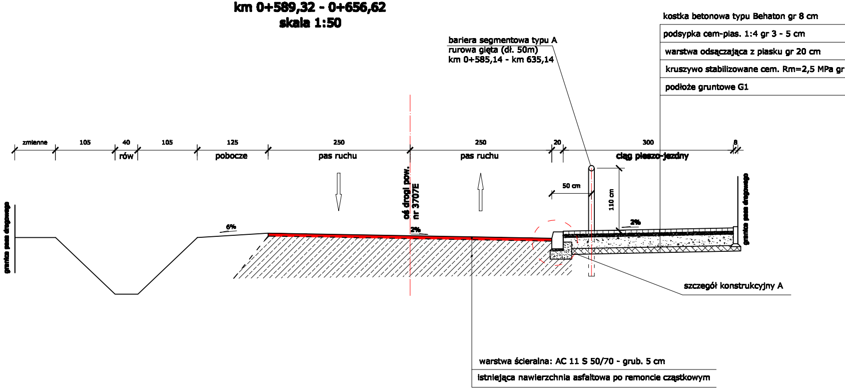

zmienne
105
40
105
125
250
250
20
300
8
rów
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
ciąg pieszo-jezdny
granica pasa drogowego
oś drogi pow. nr 3707E
granica pasa drogowego
6%
2%
2%
szczegół konstrukcyjny A
warstwa ścieralna: AC 11 S 50/70 - grub. 5 cm
istniejąca nawierzchnia asfaltowa po remoncie cząstkowym

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A
SKALA 1:20

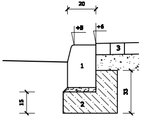

20
+8
+6
3
1
2
15
33

1. krawężnik betonowy ciężki 100x30x20 cm na podsypce cem-pias 1:4 gr 3 cm
2. ława betonowa (C12/15) z oporem
3. kostka betonowa gr 8 cm typu Behaton na podsypce cem-pias gr 3 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
km 0+589,32 - 0+656,62
skala 1:50


kostka betonowa typu Behaton gr 8 cm
podsypka cem-pias. 1:4 gr 3 - 5 cm
warstwa odsączająca z piasku gr 20 cm
kruszywo stabilizowane cem. Rm=2,5 MPa gr
podłoże gruntowe G1
bariera segmentowa typu A
rurowa gięta (dł. 50m)
km 0+585,14 - km 635,14
zmienne
105
40
105
125
250
250
20
300
8
rów
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
ciąg pieszo-jezdny
granica pasa drogowego
6%
oś drogi pow. nr 3707E
2%
50 cm
110 cm
2%
granica pasa drogowego
szczegół konstrukcyjny A
warstwa ścieralna: AC 11 S 50/70 - grub. 5 cm
istniejąca nawierzchnia asfaltowa po remoncie cząstkowym

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A
SKALA 1:20


20
+8
+6
3
1
2
15
33

1. krawężnik betonowy ciężki 100x30x20 cm na podsypce cem-pias 1:4 gr 3 cm
2. ława betonowa (C12/15) z oporem
3. kostka betonowa gr 8 cm typu Behaton na podsypce cem-pias gr 3 cm

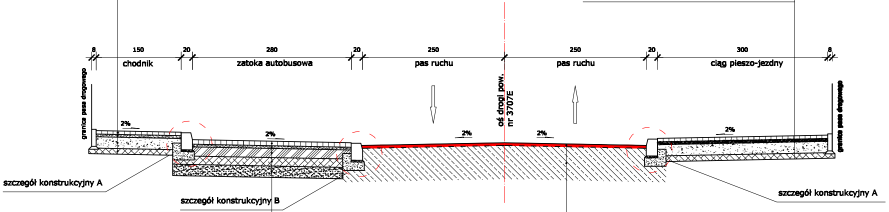
10 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
km 1+063 - zatoka autobusowa

skala 1:50

kostka betonowa typu Behaton gr 8 cm
podsypka cem-pias. 1:4 gr 3 - 5 cm
warstwa odsączająca z piasku gr 20 cm
kruszywo stabilizowane cem. Rm=2,5 MPa gr 10 cm
podłoże gruntowe G1

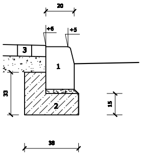
kostka betonowa typu Behaton gr 8 cm
podsypka cem-pias. 1:4 gr 3 - 5 cm
warstwa odsączająca z piasku gr 20 cm
kruszywo stabilizowane cem. Rm=2,5 MPa gr 10 cm
podłoże gruntowe G1


8
150
20
280
20
250
250
20
300
8
chodnik
zatoka autobusowa
pas ruchu
pas ruchu
ciąg pieszo-jezdny
granica pasa drogowego
oś drogi pow. nr 3707E
granica pasa drogowego
2%
2%
2%
2%
2%
szczegół konstrukcyjny A
szczegół konstrukcyjny B
szczegół konstrukcyjny A

warstwa ścieralna z kostki granitowej gr. 15/17 cm
podsypka cem-pias. 1:4 gr 3 - 5 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z betonu 6-9 MPa gr. 20 cm
warstwa podbudowy z kruszywa stab. cem. Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
warstwa odsączająca z gruntu niespoistego gr. 20 cm

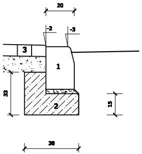
warstwa ścieralna: AC 11 S 50/70 - grub. 5 cm
istniejąca nawierzchnia asfaltowa po remoncie cząstkowym

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A
SKALA 1:20


20
+6
+5
3
1
2
33
15
38

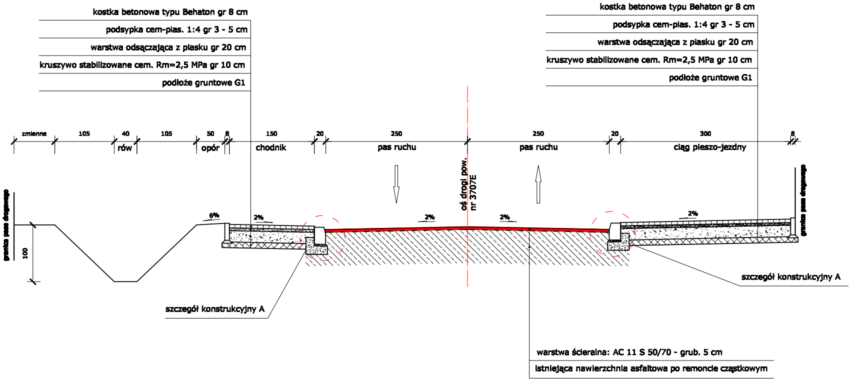
1. krawężnik betonowy ciężki 100x30x20 cm na podsypce cem-pias 1:4 gr 3 cm
2. ława betonowa (C12/15) z oporem
3. kostka betonowa gr 8 cm typu Behaton na podsypce cem-pias gr 3 cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B
SKALA 1:20


20
-2
-3
3
1
2
33
15
38

1. krawężnik betonowy ciężki 100x30x20 cm na podsypce cem-pias 1:4 gr 3 cm
2. ława betonowa (C12/15) z oporem
3. kostka betonowa gr 8 cm typu Behaton na podsypce cem-pias gr 3 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
km 1+094,11 - 1+138,74
skala 1:50



kostka betonowa typu Behaton gr 8 cm
podsypka cem-pias. 1:4 gr 3 - 5 cm
warstwa odsączająca z piasku gr 20 cm
kruszywo stabilizowane cem. Rm=2,5 MPa gr 10 cm
podłoże gruntowe G1

kostka betonowa typu Behaton gr 8 cm
podsypka cem-pias. 1:4 gr 3 - 5 cm
warstwa odsączająca z piasku gr 20 cm
kruszywo stabilizowane cem. Rm=2,5 MPa gr 10 cm
podłoże gruntowe G1

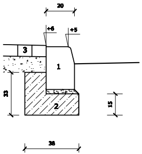
szczegół konstrukcyjny A

szczegół konstrukcyjny A

warstwa ścieralna: AC 11 S 50/70 - grub. 5 cm
istniejąca nawierzchnia asfaltowa po remoncie cząstkowym

zmienne
105
40
105
50
8
150
20
250
250
20
300
8
rów
opór
chodnik
pas ruchu
pas ruchu
ciąg pieszo-jezdny
oś drogi pow.
nr 3707E
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
100
6%
2%
2%
2%
2%

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A
SKALA 1:20



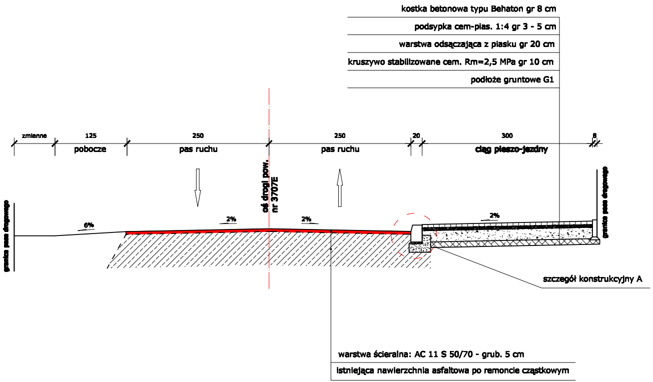
20
+6
+5
3
1
2
33
15
38

1. krawężnik betonowy ciężki 100x30x20 cm na podsypce cem-pias 1:4 gr 3 cm
2. ława betonowa (C12/15) z oporem
3. kostka betonowa gr 8 cm typu Behaton na podsypce cem-pias gr 3 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

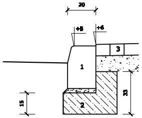
km 1+138,74 - 1+315

skala 1:50


kostka betonowa typu Behaton gr 8 cm
podsypka cem-pias. 1:4 gr 3 - 5 cm
warstwa odsączająca z piasku gr 20 cm
kruszywo stabilizowane cem. Rm=2,5 MPa gr 10 cm
podłoże gruntowe G1
zmienne
125
250
250
20
300
8
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
ciąg pieszo-jezdny
oś drogi pow. nr 3707E
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
6%
2%
2%
2%
szczegół konstrukcyjny A
warstwa ścieralna: AC 11 S 50/70 - grub. 5 cm
istniejąca nawierzchnia asfaltowa po remoncie cząstkowym

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A

SKALA 1:20


20
+8
+6
1
2
3
15
33

1. krawężnik betonowy ciężki 100x30x20 cm na podsypce cem-pias 1:4 gr 3 cm
2. ława betonowa (C12/15) z oporem
3. kostka betonowa gr 8 cm typu Behaton na podsypce cem-pias gr 3 cm

MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA 99-100 ŁĘCZYCA DWORCOWA 5D/7 TEL. 693-449-277 FAX 24/721-29-08	
Przebudowa drogi powiatowej nr 3707E	
Inwestor: Powiat Poddębicki	data:06-2011 nr umowy:
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne	nr rysunku: skala: 1:50
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski upraw. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej LOD/1135/POOD/09