

UCHWAŁA NR ..127./1036/13.....  
ZARZĄDU POWIATU W PODDĘBICACH  
z dnia 23. października 2013r.

**w sprawie przyjęcia „Operacyjnego Planu Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych”  
w sezonie zimowym 2013/2014**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013r. poz. 595, poz. 645), Zarząd Powiatu w Poddebicach uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje „Operacyjny Plan Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych” w sezonie zimowym 2013/2014, ustalony załącznikiem do niniejszej uchwały”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ryszard Rytter – Przewodniczący Zarządu

.....

Członkowie Zarządu

Piotr Binder

.....

Leszek Chmielecki

.....

Zdzisław Cyganiak

.....

Jerzy Tybura

.....

# OPERACYJNY PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE ZIMOWYM 2013/2014

Na zarządców dróg zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 260) nałożono obowiązek odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej. Dla zarządzających drogami zagadnienie utrzymania przejezdności po drogach publicznych w okresie zimowym jest wielkim i odpowiedzialnym przedsięwzięciem organizacyjnym. Stawia poważne zadania i mocno angażuje publiczną administrację drogową oraz współpracujących wykonawców prac zimowego utrzymania dróg. Zadanie to jest trudne, gdyż zarówno opady śnieżne jak i śliskość mają charakter żywiołu. Służby drogowe nie są w stanie całkowicie temu zapobiec, lecz mogą jedynie łagodzić jego skutki.

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg w sezonie 2013/2014 prowadzone będą zgodnie ze standardami i zakresami przyjętymi przez Zarząd Powiatu w Poddębicach Uchwałą Nr 127/1036/13 z dnia 23. października 2013r. w sprawie przyjęcia „Operacyjnego Planu Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych” w sezonie zimowym 2013/2014.

## ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ I ODSNIEŻANIE

**Zimowe utrzymanie dróg ZUD** – ogół wytycznych technicznych, technologicznych i organizacyjnych planowania, przygotowania i prowadzenia robót przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

**Śliskość zimowa** – zjawisko występowania na chodnikach warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu, a w zależności od warunków jej powstania wyróżnia się:

**Gołoledź** – cienka warstwa lodu powstała na nawierzchni na skutek opadów deszczu, mżawki lub mgły roszącej. Grubość warstwy lodu do 1 mm. Gołoledź występuje gdy zaistnieją jednocześnie trzy warunki:

- temperatura nawierzchni ujemna
- temperatura powietrza od  $-6^{\circ}\text{C}$  do  $+1^{\circ}\text{C}$
- względna wilgotność powietrza jest większa niż 85%

Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni.

**Lodowica** – warstwa lodu powstała z wody pozostałej na nawierzchni po opadzie deszczu, stopionego lodu lub śniegu, bądź z nasyconego wodą śniegu grubości do kilku centymetrów. Lodowica występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu temperatura obniży się poniżej 0<sup>0</sup> C. Zwykle grubość warstwy zamrożonej jest różna.

**Śliskość pośniegowa** – warstwa o grubości kilku milimetrów powstała z resztek śniegu pozostałego na nawierzchni.

**Szron** – jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0<sup>0</sup> C.

**Szadź** – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa niż 0<sup>0</sup> C.

**Śliskość śniegowa** – ubita warstwa śniegu o górnej powierzchni zlodowaciałej pod wpływem ruchu i zmiennych warunków atmosferycznych.

**Zimowe utrzymanie dróg** są to usługi i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do prac przy zimowym utrzymaniu dróg należą:

- usuwanie śniegu z dróg przy użyciu sprzętu Starostwa Powiatowego w Poddębicach oraz nośników i sprzętu pochodzącego z wynajmu w drodze procedury przetargowej.
- zwalczanie śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

Opady śniegu powodują utrudnienia w ruchu pojazdów kołowych w stopniu uzależnionym od grubości warstwy śniegu oraz jego fizycznych i mechanicznych właściwości tj:

- ciężaru objętościowego,
- twardości,
- wilgotności,
- współczynnika tarcia śniegu o metal.

Wszystkie te właściwości i cechy śniegu zależą od temperatury otoczenia i temperatury samego śniegu.

Pulchny śnieg, o grubości warstwy do 10 cm, utrudnia ruch samochodów osobowych i wywołuje spadek prędkości ruchu pojazdów do ok. 50 – 60 km/godz. Natomiast 20 – 30 cm warstwa śniegu praktycznie uniemożliwia poruszanie się pojazdów osobowych i znacznie utrudnia ruch samochodów ciężarowych, z wyjątkiem ciężkich pojazdów. Grubość warstwy śniegu ponad 30 cm zalegająca na jezdni powoduje całkowite zatrzymanie ruchu drogowego. Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp.

Do odśnieżania dróg używa się opłuzonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Zakres prac prowadzonych przy zwalczaniu śliskości i odśnieżaniu oraz technologia robót wynikają z przyjętego podziału dróg i standardów ich utrzymania. Drogi powiatowe będą utrzymywane w V i VI standardzie zimowego utrzymania dróg.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki ruchu na jezdni (system odśnieżania, system zwalczania śliskości, czas rozpoczęcia pracy, opis stanu jezdni w standardzie przejściowym i docelowym) oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów, jak również czas ich występowania.

Każdy z tych standardów określa minimalny poziom utrzymania nawierzchni dróg oraz termin zakończenia prac począwszy od wystąpienia lub zakończenia zjawisk atmosferycznych. Standardy wprowadzone zostały ze względu na niedostateczny potencjał jednostek drogownictwa w stosunku do potrzeb oraz wysokie koszty prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

Odśnieżanie odbywać się będzie w systemie interwencyjnym, polegającym na usuwaniu z dróg warstwy śniegu lub zasp powstałych podczas opadów i zawiei śnieżnych. Dopuszcza się pozostanie na jezdni równomiernej, zajeżdżonej warstwy śniegu.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych, nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, burze śnieżne), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków atmosferycznych na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu z wykonaniem mijanek w zasięgu widoczności, tj. 200 – 300 m.

**TABELARYCZNE ZESTAWIENIE DRÓG,  
POTRZEB SPRZĘTOWYCH I MATERIAŁOWYCH**

Ogółem dróg powiatowych		Standardy zimowego utrzymania dróg	Objętych zimowym utrzymaniem długość w km	Ilość sprzętu potrzebnego	Materiały zgromadzone	
Miejskie km	Zamiejskie km				Stan magazynowy	Zakup soli i piasku Mg
18,29	311,16	<b>V</b>	155,34 w tym w obrębie miast 18,29	- pługo – piaskarka      szt. 4 - pług średni              szt. 3 - pług lekki                 szt. 1 - pług wirnikowy         szt. 1 - równiarka                szt. 2 - spycharka                 szt. 2 - koparko - ładowarka    szt. 2	Sól – 16 Mg	Sól – do 200 Mg
		<b>VI</b>	174,11		Piasek – 145,5 Mg	Piasek – do 600 Mg

## Opis standardów utrzymania dróg powiatowych

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardów po ustaniu zjawiska	
		Śnieg	Śliskość zimowa
<b>V</b>	<p>Jezdnie odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- luźny może występować do 8 godz.,</li> <li>- zajeżdżony może występować,</li> <li>- nabój śnieżny może występować,</li> <li>- zaspasy mogą występować do 24 godz.,</li> <li>- dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</li> </ul>	<p>w miejscach wyznaczonych do posypywania po odśnieżeniu, gołoledź może występować do 8 godz.</p>
<b>VI</b>	<p>Jezdnie zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypywane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- luźny może występować,</li> <li>- zajeżdżony może występować,</li> <li>- nabój śnieżny może występować,</li> <li>- zaspasy mogą występować do 48 godz.</li> </ul>	<p>w miejscach wyznaczonych do posypywania, po odśnieżeniu, wszystkie rodzaje śliskości mogą występować do 24 godz.</p>

Zimowym utrzymaniem objęto całą administrowaną sieć dróg powiatowych, tj. 329,45 km, w tym ulice stanowią 18,29 km (Poddębice – 7,75 km i Uniejów 10,54 km).

1. Drogi w granicach administracyjnych miast (18,29 km) będą utrzymywane w V standardzie zimowego utrzymania dróg.
2. Drogi pozamiejskie (311,16 km) będą utrzymywane zarówno w V jak i VI standardzie zimowego utrzymania dróg, z czego:
  - V standard – 137,05 km
  - VI standard – 174,11 km

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie materiałem do zwalczania śliskości zimowej tj. mieszanką piasku z solą. Na drogach w standardzie V, w granicach administracyjnych miasta Poddębice i miasta Uniejów, prace będą prowadzone na całej powierzchni ciągów, a na pozostałych ciągach w standardzie V i VI, w miejscach niebezpiecznych takich jak:

- skrzyżowania dróg
- skrzyżowania z koleją
- mosty i wiadukty
- odcinki o pochyleniu > 4%
- przystanki autobusowe
- niebezpieczne zakręty
- inne miejsca ustalone przez zarządcę dróg.

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołu pługów. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.

W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 200 – 300 m.

Technika odśnieżania dróg zależy od :

- szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu;
- geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój szlakowy, uliczny);
- przyjętego dla danej drogi standardu utrzymania;
- rodzaju użytych do odśnieżania pługów.

Odśnieżanie można prowadzić:

- jednym pługiem;
- zespołem pługów.

Do odśnieżania miejsc na drogach przy barierach ochronnych należy używać koparek lub odśnieżarek wirnikowych. Prace te należy prowadzić po zakończeniu innych prac.

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

Decyzje o prowadzeniu prac przy odśnieżaniu miejsc trudnodostępnych podejmuje dyżurny kierujący pracami zimowego utrzymania dróg.

Administracja drogowa oczyszcza ze śniegu przejazdy kolejowe leżące w ciągu administrowanych dróg, oczywiście bez przejmowania obowiązku prawnego lub odpowiedzialności.

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię przejazdu kolejowego i międzytorze.

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu, używa się:

- pługów lemieszowych lekkich lub średnich,
- odśnieżarek – pługów wirnikowych,
- równiarek,
- spycharek,
- koparko – ładowarek.

Do pługów lemieszowych :

- lekkich zalicza się pojazdy samochodowe o ładowności do 8 ton i wyposażone w pług odśnieżny;
- średnich zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności  $\geq 8$  ton, z napędem na dwie lub więcej osi oraz samochody typu "Kamaz" i wyposażone w pług odśnieżny.

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości stosuje się:

- pługi lemieszowe i równiarki wyposażone w specjalnie uzębione lemieszce
- noże skrawające montowane między osiami samochodu.

Na drogach jednojezdniowych szerokości rozsypywania środków powinny pokrywać 0,9 szerokości jezdni. Jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni.

Zwalczanie śliskości na mostach, wiaduktach wykonuje się jednocześnie ze zwalczaniem śliskości na ciągach drogowych i tymi samymi środkami. W przypadku zastosowania innych środków do zwalczania śliskości, np. z uwagi na konieczność szczególnej ochrony konstrukcji obiektu mostowego przed negatywnym oddziaływaniem chlorku sodu, należy przerwać posypywanie środkiem chemicznym w odległości ok. 500 m przed i za mostem, a od tego miejsca zacząć posypywanie środkiem przeznaczonym wyłącznie do zwalczania śliskości na obiekcie.

Sprzęt wyjeżdżający do prowadzenia prac zimowego utrzymania w trudnych warunkach pogodowych musi posiadać sprawną łączność bezprzewodową (telefony komórkowe), pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła.

Do pracy należy wysłać zespół składający się z dwóch pługów. Odsnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odsnieżania na siebie na szerokości ok. 0,5 m. Odległość między pojazdami powinna wynosić minimum 50,0 m.

Oprócz świateł błyskowych, sprzęt znajdujący się na drodze powinien mieć włączone również światła awaryjne. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni kierunkiem ruchu.

Do zwalczania śliskości zimowej w sezonie 2013/2014, na administrowanych drogach powiatowych, w przyjętych standardach i przy założeniu średnich warunków zimowych, konieczne jest zapewnienie odpowiedniej ilości materiałów uszorstniających, tj. mieszanki piasku z solą. W tym celu zostanie zakupione do 200 ton soli i 600 ton piasku. Z poprzedniego sezonu zimowego pozostało 16 Mg soli i 145,5 Mg piasku ton mieszanki.

**Punktem poboru – załadunku materiałów będzie:** plac składowy Obwodu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych Oddział w Łodzi, Rejon w Sieradzu, Obwód Drogowy w Poddębicach, 99-200 Poddębice, ul. Łódzka 106

**Niezbędny sprzęt:**

- 1) pług – piaskarka – szt. 4
- 2) pług średni – szt. 3
- 3) pług lekki – szt. 1

- 4) pług wirnikowy – szt. 1
- 5) równiarka – szt. 2
- 6) spycharka – szt. 2
- 7) koparko – ładowarka – szt. 2

## **Łączność**

W celu sprawnego i skutecznego prowadzenia prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg będzie utrzymywana łączność telefoniczna stacjonarna i komórkowa.

Informacje o stanie przejezdności dla użytkowników dróg administrowanych przez Zarząd Powiatu będą udzielane w Starostwie Powiatowym w Poddębicach, ul. Łęczycka 16, tel. (43) 678 78 00, (43) 678 78 85, (43) 678 78 06.

## **Prowadzenie dokumentacji przez dyżurnych**

W ośrodku dyspozycyjnym tj. Wydziale Dróg będą pełnione dyżury. Godziny pełnienia dyżurów będą ustalane w zależności od potrzeb. W trakcie trwania dyżuru prowadzone będą następujące dokumenty:

1. **Dziennik Przebiegu Dyżuru** – w dzienniku tym określa się datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia dyżuru, nazwisko i imię dyżurnego oraz dokładny opis przebiegu dyżuru.
2. **Dziennik Pracy Sprzętu** – dziennik, w którym zapisuje się rodzaj sprzętu, ciągi drogowe na których sprzęt pracował, godziny rozpoczęcia i zakończenia pracy, ilość przejechanych km i ilość zużytych materiałów uszorstniających.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH MIEJSKICH  
NA TERENIE MIASTA PODDĘBICE  
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM  
W SEZONIE 2013/2014  
STANDARD V**

1.	droga 3705E	ul. Paręczewska (od ul. Łódzkiej do granic miasta)	dł. 1,280 km
2.	droga 3707E	ul. Mickiewicza (od ul. Targowej do granic miasta)	dł. 0,196 km
3.	droga 3708E	ul. Targowa (od ul. Mickiewicza do granic miasta)	dł. 1,057 km
4.	droga 3716E	ul. Południowa (od ul. Łódzkiej do ul. Przejazd)	dł. 0,163 km
5.	droga 3742E	ul. Przejazd (od ul. Narutowicza do ul. Zielonej)	dł. 0,262 km
6.	droga 3743E	ul. Zielona, ul. Polna (od ul. Łódzkiej do ul. Polnej)	dł. 0,858 km
7.	droga 3744E	ul. Polna (od ul. Narutowicza do ul. Targowej)	dł. 0,210 km
8.	droga 3745E	ul. Krasickiego(od ul. Piotrowskiego do ul. Łęczyckiej)	dł. 0,721 km
9.	droga 3746E	ul. Północna (od ul. Łęczyckiej do ul. Młynarskiej)	dł. 0,800 km
10.	droga 3747E	ul. 1 Maja (od ul. Łęczyckiej do ul. Kilińskiego)	dł. 0,750 km
11.	droga 3748E	ul. Piotrowskiego (od ul. Kilińskiego do granic osiedla Morelowe)	dł. 0,680 km
12.	droga 3749E	ul. Krótka (od ul. Sienkiewicza do ul. Rzemieśniczej)	dł. 0,770 km
		<b>Razem</b>	<b>7,747 km</b>

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH MIEJSKICH  
NA TERENIE MIASTA UNIEJÓW  
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM  
W SEZONIE 2013/2014**

**STANDARD V**

1.	droga	3727E	ul. Wschodnia (od granic miasta do ul. Polnej)	dł. 1,773
2.	droga	3728E	ul. Rynek (od ul. Dąbskiej do ul. Dąbskiej)	dł. 0,246
3.	droga	3730E	ul. Turecka, ul. Kościelnicka (od ul. Bł. Bogumiła do granic miasta)	dł. 2,323
4.	droga	3733E	ul. Rzeczna (od ul. Bł. Bogumiła do granic miasta )	dł. 2,235
5.	droga	3734E	ul. Kilińskiego (od ul. Bogumiła do ul. Rynek) ul. Targowa (od ul. Dąbskiej do granic miasta)	dł. 0,470 dł. 1,050
6.	droga	3735E	ul. Przechodnia (od ul. Tureckiej do ul. Rynek) ul. Krótka (od ul. Rynek do ul. Bp. Owczarka)	dł. 0,144 dł. 0,109
7.	droga	3736E	ul. Lipowa (od ul. Wiśniowej do ul. Różanej)	dł. 0,157
8.	droga	3737E	ul. Biskupa Owczarka (od ul. Ogrodowej do ul. Dąbskiej) ul. Orzechowa (od ul. Dąbskiej do ul. Wiśniowej) ul. Różana (od ul. Wiśniowej do ul. Makowej) ul. Wiejska (od ul. Różanej do ul. Targowej)	dł. 0,191 dł. 0,378 dł. 0,172 dł. 0,131
9.	droga	3738E	ul. 22 Lipca (od ul. Kościelnickiej do ul. Targowej)	dł. 0,152
10.	droga	3739E	ul. Szkolna (od ul. Kościelnickiej do ul. Targowej) ul. Konopnickiej (od ul. Targowej do ul. Orzechowej)	dł. 0,172 dł. 0,159
11.	droga	3740E	ul. Zielona (od ul. Targowej do ul. Orzechowej)	dł. 0,161
12.	droga	3741E	ul. Wiśniowa (od ul. Targowej do ul. Dąbskiej)	dł. 0,515
<b>Razem</b>				<b>10,538</b>

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH ZAMIEJSKICH  
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM  
W SEZONIE 2013/2014**

**V STANDARD**

1.	droga	1700E	odc. granica powiatu (Brzeg) – Pęczniew – Rzechta	18+500 – 34+558	dł. 16,058
2.	droga	2531E	granica powiatu – Saków – Wartkowice – Praga – Pudłów – Wierzchy	1+830 – 28+438	dł. 26,608
3.	droga	3706E	odc. Nowa Wieś – Brudnów – Dalików – Kuciny	0+000 – 13+656	dł. 13,656
4.	droga	3707E	odc. Poddębice (granica miasta) – Góra Bałdrzychowska – Kałów – Złotniki – Dalików	0+196 – 17+755	dł. 17,559
5.	droga	3714E	Niemysłów – Rzechta	0+000 – 4+380	dł. 4,380
6.	droga	3712E	odc. Siedlątków – Pęczniew – Zadzim	0+ 000 – 16+062	dł. 16,062
7.	droga	3717E	Drużbin – Busina Stara	0+000 – 7+282	dł. 7,282
8.	droga	3723E	Pudłówek – Małyń	0+000 – 12+820	dł. 12,820
9.	droga	3724E	Zygry – Małyń	0+000 – 6+340	dł. 6,340
10.	droga	3725E	od drogi 3724E – granica powiatu (Lichawa)	0+000 – 3+512	dł. 3,512
11.	droga	3730E	odc. Uniejów (granica miasta) – granica powiatu (Chruścin)	2+323 – 15+093	dł. 12,770
<b>Razem</b>					<b>137,047</b>

**WYKAZ ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH ZAMIEJSKICH  
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM W SEZONIE 2013/2014**

**VI STANDARD**

1.	droga	1700E	odc. Rzechta – Wierzchy	34+558 – 41+988	dł. 7,430
2.	droga	2523E	Kol. Roźniatów – granica Powiatu	21+498 – 24+158	dł. 2,660
3.	droga	2526E	odc. Wielenin – granica Powiatu	6+191 – 9+839	dł. 3,648
4.	droga	2530E	granica Powiatu – Orzeszków	6+189 – 9+975	dł. 3,786
5.	droga	2540E	Granica Powiatu – Żelgoszcz – Bronówek	1+500 – 5+407	dł. 3,907
6.	droga	3700E	Chodów – Biała Góra	0+000 – 3+303	dł. 3,303
7.	droga	3701E	Bronów – Niewiesz – Ewelinów	0+000 – 12+800	dł. 12,800
8.	droga	3702E	Niewiesz – Wilczków – Karnice – Sędów	0+000 – 8+102	dł. 8,102
9.	droga	3703E	Drwalew – Domaniew	0+000 – 5+902	dł. 5,902
10.	droga	3705E	odc. Poddebice – Brudnów – Budzynek – granica Powiatu	1+280 – 13+348	dł. 12,068
11.	droga	3706E	odc. Kuciny – Madaje Stare – granica Powiatu	13+656 – 19+ 096	dł. 5,440
12.	droga	3707E	odc. Dalików – Gajówka – Bardzynin – granica Powiatu	18+313 – 25+770	dł. 7,457
13.	droga	3708E	odc. Poddebice – Ciężków	1+030 – 5+540	dł. 4,510
14.	droga	3709E	Panaszew – granica Powiatu	0+000 – 4+733	dł. 6,123
15.	droga	3710E	Łyszkowice – Dzierżazna – Krępa	0+000 – 11+265	dł. 11,265
16.	droga	3711E	Księża Młyny – Niemysłów – Porczyny	0+000 – 8+280	dł. 8,280
17.	droga	3712E	odc. Zadzim – Chodaki	16+062 – 21+662	dł. 5,600
18.	droga	3713E	Księża Wólka – Popów	0+000 – 2+738	dł. 2,738
19.	droga	3715E	odc. Brodnia – Lubola – Ferdynandów	0+000 – 5+745	dł. 5,745
			odc. Grabina – Rzeczyca – granica Powiatu	6+270 – 14+763	dł. 8,493
20.	droga	3718E	Drużbin – Bratków Dolny	0+000 – 5+525	dł. 5,525
21.	droga	3719E	Sarnów – granica Powiatu (Malanów)	0+000 – 2+940	dł. 2,940
22.	droga	3720E	Zadzim – Zalesie	0+000 – 5+953	dł. 5,953
23.	droga	3721E	Otok – granica Powiatu (Borki Prusinowskie)	0+000 – 2+524	dł. 2,524
24.	droga	3722E	Zygry – granica Powiatu Borki Prusinowskie	0+000 – 2+630	dł. 2,630
25.	droga	3726E	Kłoniszew – granica Powiatu (Lichawa)	0+000 – 1+484	dł. 1,484
26.	droga	3727E	Biernacice – Uniejów (granica miasta)	0+000 – 4+677	dł. 4,677
27.	droga	3729E	Osina – Czepów	14+675 – 19+920	dł. 5,245
28.	droga	3731E	granica Powiatu – Stanisławów	7+310 – 11+355	dł. 4,045
29.	droga	3732E	granica Powiatu – Człopy	10+906 – 15+146	dł. 4,240
30.	droga	5137E	odc. granica Powiatu – Powodów – Budzynek	12+548 – 18+133	dł. 5,585
			<b>Razem</b>		<b>174,105</b>

## ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH DO POSYPYWANIA

### V STANDARD

#### **Droga 3705E ul. Parzęczewska**

- (od ul. Łódzkiej do granic miasta) 1 280 mb

#### **Droga 3707E ul. Mickiewicza**

- (od ul. Targowej do granic miasta) 238 mb

#### **Droga 3708E ul. Targowa**

- (od ul. Mickiewicza do granic miasta) 1 057 mb

#### **Droga 3716E ul. Południowa**

- (od ul. Łódzkiej do ul. Przejazd) 163 mb

#### **Droga 3742E ul. Przejazd**

- (od ul. Narutowicza do ul. Zielonej) 262 mb

#### **Droga 3743E ul. Zielona, ul. Polna**

- ul. Zielona (od ul. Łódzkiej do ul. Polnej) 574 mb
- ul. Polna (od ul. Zielonej do ul. Polnej) 244 mb

#### **Droga 3744E ul. Polna**

- (od ul. Narutowicza do ul. Targowej) 210 mb

#### **Droga 3745E ul. Krasickiego**

- (od ul. Piotrowskiego do ul. Łęczyckiej) 721 mb

#### **Droga 3746E ul. Północna**

- (od ul. Łęczyckiej do ul. Młynarskiej) 800 mb

#### **Droga 3747E ul. 1 Maja**

- (od ul. Łęczyckiej do ul. Kilińskiego) 750 mb

#### **Droga 3748E ul. Piotrowskiego**

- (od ul. Kilińskiego do granic osiedla Morelowe) 680 mb

#### **Droga 3749E ul. Krótka**

- (od ul. Sienkiewicza do ul. Rzemieśniczej) 770 mb

#### **Droga 3727E ul. Wschodnia**

- (od granic miasta do ul. Polnej) 1773 mb

**Droga 3728E ul. Rynek**

- (od ul. Dąbskiej do ul. Dąbskiej) 246 mb

**Droga 3730E ul. Turecka, ul. Kościelnicka**

- ul. Turecka (od ul. Bł. Bogumiła do ul. Kościelnickiej) 124 mb
- ul. Kościelnicka (od ul. Tureckiej do granic miasta) 2080 mb

**Droga 3733E ul. Rzeczna**

- (od ul. Bł. Bogumiła do ul. Polnej) 343 mb

**Droga 3734E ul. Kilińskiego, ul. Targowa**

- ul. Kilińskiego (od ul. Bogumiła do ul. Rynek) 470 mb
- ul. Targowa (od ul. Dąbskiej do granic miasta) 1 050 mb

**Droga 3735E ul. Przechodnia, ul. Krótka**

- ul. Przechodnia (od ul. Tureckiej do ul. Rynek) 60 mb
- ul. Krótka (od ul. Rynek do ul. Bp. Owczarka) 109 mb

**Droga 3736E ul. Lipowa**

- (od ul. Wiśniowej do ul. Różanej) 157 mb

**Droga 3737E ul. Biskupa Owczarka, ul. Orzechowa, ul. Różana, ul. Wiejska**

- ul. Biskupa Owczarka (od ul. Ogrodowej do ul. Dąbskiej) 191 mb
- ul. Orzechowa (od ul. Dąbskiej do ul. Wiśniowej) 378 mb
- ul. Różana (od ul. Wiśniowej do ul. Makowej) 172 mb
- ul. Wiejska (od ul. Różanej do ul. Targowej) 131 mb

**Droga 3738E ul. 22 Lipca**

- (od ul. Kościelnickiej do ul. Targowej) 152 mb

**Droga 3739E ul. Szkolna, ul. Konopnickiej**

- ul. Szkolna (od ul. Kościelnickiej do ul. Targowej) 172 mb
- ul. Konopnickiej (od ul. Targowej do ul. Orzechowej) 159 mb

**Droga 3740E ul. Zielona**

- (od ul. Targowej do ul. Orzechowej) 161 mb

**Droga 3741E ul. Wiśniowa**

- (od ul. Targowej do ul. Dąbskiej) 515 mb

**Droga 1700E odc. Brzeg – Pęczniew – Rzechta**

- Brzeg (PA, szkoła, łuk, PA, łuk) odc. 450 mb
- Zagórki (łuk, PA) odc. 200 mb
- Luboła ( łuk, PA, skrzyżowania) odc. 450 mb
- Pęczniew (drogogrobla, most, skrzyżowanie) odc. 1800 mb
- Kraczynki (3 łuki, PA ) odc. 350 mb

- Dybów (2 łuki, PA) odc. 250 mb
- Rzechta (PA, łuk, skrzyżowanie ) odc. 300 mb

**Droga 2531E odc. Saków – Wartkowice – Praga – Pudłów – Wierzchy**

- Saków (szkoła, łuk, PA) odc. 520 mb
- Dzierzawy (kościół, skrzyżowanie, PA, 5 łuków) odc. 820 mb
- Zawady (PA) odc. 120 mb
- Wartkowice (PA, skrzyżowania, cmentarz ) odc. 700 mb
- Spędoszyn (2 łuki, PA, 2 łuki) odc. 540 mb
- Sędów (PA, 2 łuki, skrzyżowanie ) odc. 430 mb
- Chropy (PA, 2 łuki, skrzyżowanie) odc. 510 mb
- Klementów (PA, skrzyżowanie) odc. 300 mb
- Praga (skrzyżowanie) odc. 120 mb
- Bałdrzychów (PA, łuk, skrzyżowanie, kościół, PA, szkoła, most) odc. 800 mb
- Busina (skrzyżowanie, łuk) odc. 350 mb
- Pudłów (PA, 3 łuki) odc. 350 mb
- Pudłówek (2 łuki, PA, skrzyżowanie, wiadukt) odc. 1450 mb
- Wierzchy (skrzyżowanie) odc. 150 mb

**Droga 3706E odc. Nowa Wieś – Brudnów – Dalików – Kuciny**

- Nowa Wieś (skrzyżowanie, 3 łuki, PA) odc. 350 mb
- Domaniew (łuk, kościół, skrzyżowanie, szkoła) odc. 750 mb
- Brudnów (łuk, skrzyżowanie) odc. 250 mb
- Brudnów (skrzyżowanie, PA, łuk) odc. 250 mb
- Lubocha (PA, skrzyżowanie) odc. 150 mb
- Dalików (szkoła, skrzyżowania, PA) odc. 750 mb
- Kuciny (łuk, PA, skrzyżowanie) odc. 250 mb

**Droga 3707E odc. Poddębice – Kałów – Złotniki – Dalików**

- Buczyna (2 łuki) odc. 150 mb
- Góra Bałdrzychowska ( wzniesienie, 2 łuki, 2 PA, łuk) odc. 650 mb
- Wólka (PA) odc. 150 mb
- Kałów (skrzyżowania, PA) odc. 250 mb
- Fułki (PA, łuk) odc. 150 mb
- Wilczyca (łuk, PA, szkoła) odc. 350 mb
- Zdrzychów (łuk, PA) odc. 250 mb
- Złotniki (skrzyżowanie) odc. 200 mb
- Dalików (łuk, bank, kościół, skrzyżowanie, cmentarz) odc. 250 mb

**Droga 3712E odc. Siedlątków – Pęczniew – Zadzim**

- Siedlątków (skrzyżowanie, PA) odc. 200 mb
- Popów (skrzyżowanie, PA) odc. 200 mb
- Pęczniew (2 łuki, PA, skrzyżowanie, szkoła) odc. 650 mb
- Rudniki (5 łuków, PA) odc. 450 mb
- Przywidz (3 łuki, PA) odc. 350 mb
- Zadzim (2 łuki, szkoła, skrzyżowanie) odc. 450 mb

**Droga 3714E Niemysłów – Rzechta**

- Niemysłów (skrzyżowanie, 2 łuki) odc. 250 mb
- Borki Drużbińskie (2 łuki, PA) odc. 250 mb
- Drużbin (2 łuki, kościół, skrzyżowania) odc. 400 mb

**Droga 3717E Drużbin – Busina Stara**

- Drużbin (skrzyżowanie, łuk) odc. 200 mb
- Wola Pomianowa (2 łuki, PA) odc. 250 mb
- Wyřebów (łuk, PA, skrzyżowanie) odc. 400 mb
- Busina Stara (skrzyżowania) odc. 350 mb

**Droga 3723E Pudłówek – Małyń**

- Pudłówek (skrzyżowanie, most, łuk) odc. 250 mb
- Nowiny (PA, 2 łuki) odc. 300 mb
- Feliksów (PA) odc. 100 mb
- Ruda Jeżewska (PA) odc. 100 mb
- Jeżew (łuk, PA, łuk) odc. 350 mb
- Kłoniszew (skrzyżowanie) odc. 150 mb
- Małyń (łuk, kościół, PA, łuk, most, cmentarz, łuk) odc. 1200 mb

**Droga 3724E Zyгры – Małyń**

- Zyгры (skrzyżowania) odc. 200 mb
- Nowy Świat (skrzyżowania, PA, łuk) odc. 250 mb
- Kłoniszew (3 łuki, PA, skrzyżowania) odc. 450 mb

**Droga nr 3725E Zyгры – Lichawa**

- Zyгры (skrzyżowania, 2 łuki) odc. 200 mb
- Zaborów (PA, 2 łuki) odc. 200 mb
- Bąki (łuk, PA) odc. 150 mb

**Droga 3730E Uniejów – Chruścin**

- Ostrowsko (2 łuki, PA) odc. 300 mb
- Kuczki (3 łuki, PA) odc. 450 mb
- Skotniki (5 łuków, PA) odc. 450 mb
- Wilamów (szkoła, 4 łuki) odc. 550 mb
- Brzozówka (3 łuki, PA) odc. 350 mb
- Lakaszyn (2 łuki, PA) odc. 250 mb

## ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH DO POSYPYWANIA

### VI STANDARD

#### **Droga 1700E odc. Rzechta - Wierzchy**

- Charchów Księży (2 łuki, skrzyżowanie) odc. 250 mb
- Wierzchy (skrzyżowania, 2 łuki) odc. 300 mb

#### **Droga 2523E odc. Kol. Roźniatów – gr. powiatu**

- Roźniatów (skrzyżowanie, 2 łuki, PA) odc. 250 mb

#### **Droga 2526E odc. Wielenin – cmentarz**

- Wielenin (skrzyżowanie, szkoła) odc. 50 mb

#### **Droga 2530E odc. gr. pow. - Orzeszków**

- Wielenin (PA, skrzyżowanie, 2 łuki, szkoła) odc. 350 mb
- Kol. Wielenin (2 łuki) odc. 150 mb
- Orzeszków (skrzyżowanie) odc. 100 mb

#### **Droga 2540E odc. gr. powiatu - Bronówek**

- Zelgoszcz (łuk, PA) odc. 150 mb
- Bronówek (2 łuki, PA, skrzyżowanie) odc. 300 mb

#### **Droga 3700E Chodów – Biała Góra**

- Chodów (skrzyżowanie) odc. 100 mb
- Biała Góra ( skrzyżowanie) odc. 100 mb

#### **Droga 3701E odc. Bronów – Niewiesz – Ewelinów**

- Bronów (skrzyżowanie, 3 łuki, PA) odc. 350 mb
- Kobylniki (4 łuki, PA) odc. 350 mb
- Szarów (łuk, PA, skrzyżowanie) odc. 150 mb
- Niewiesz (3 łuki, PA, skrzyżowanie) odc. 550 mb
- Lipnica (2 łuki, skrzyżowanie) odc. 200 mb

#### **Droga 3702E Niewiesz – Karnice – Sędów**

- Niewiesz (skrzyżowanie 3701E, 4 łuki) odc. 990 mb
- Karnice (2 łuki, przejazd kolejowy, 2 łuki, skrzyżowanie) odc. 550 mb

#### **Droga 3703E Drwalew – Domaniew**

- Drwalew (skrzyżowanie, 2 łuki) odc. 250 mb
- Ujazd (2 łuki) odc. 200 mb
- Domaniew (2 łuki, skrzyżowanie ) odc. 250 b

#### **Droga 3705 E Poddebice – Brudnów – Budzynek - granica powiatu**

- Brudnów (skrzyżowania, łuk) odc. 300 mb
- Psary (2 łuki, PA) odc. 200 mb

**Droga 3706E odc. Kuciny – Madaje Stare**

- Kuciny (skrzyżowanie, 2 mosty) odc. 250 mb
- Sarnów (drogogrobla, most, 2 łuki) odc. 1800 mb
- Kontrewers (drogogrobla) odc. 350 mb
- Madaje Stare (most) odc. 50 mb

**Droga 3707E odc. Dalików – Gajówka**

- Dalików (skrzyżowanie, łuk) odc. 200 mb

**Droga 3708E odc. Poddębice – Ciężków**

- Łęzki (2 łuki, PA) odc. 250 mb
- Adamów (PA) odc. 50 mb
- Ciężków (PA) odc. 50 mb

**Droga 3709E odc. Ciężków – Kałów – Mianów**

- Ciężków (2 łuki) odc. 150 mb
- Kałów (skrzyżowania, most, 2 łuki) odc. 350 mb

**Droga 3710E odc. Łyszkowice – Księżę Młyny**

- Łyszkowice (skrzyżowanie, 4 łuki) odc. 450 mb
- Księżę Młyny (skrzyżowanie, PA) odc. 150 mb
- Dzierżazna (skrzyżowania, wiaty przystankowe) odc. 300 mb

**Droga 3711E odc. Księżę Młyny – Niemysłów**

- Księżę Młyny (skrzyżowanie, 5 łuków) odc. 450 mb
- Lubiszewice (PA, 2 łuki) odc. 300 mb
- Niemysłów (2 łuki, szkoła, PA, skrzyżowanie) odc. 550 mb

**Droga 3712E odc. Zadzim – Chodaki**

- Zadzim (skrzyżowanie) odc. 150 mb
- Pietruchy (3 łuki, skrzyżowanie) odc. 300 mb
- Górki Zadzimskie (2 łuki) odc. 150 mb
- Chodaki (wiadukt, skrzyżowanie) odc. 300 mb

**Droga nr 3713E Księża Wólka – Popów**

- Księża Wólka (skrzyżowanie, 2 łuki) odc. 250 mb
- Popów (skrzyżowanie) odc. 100 mb

**Droga nr 3715E odc. Brodnia – Ferdynandów – Grabina – Rzeczyca – granica powiatu**

- Brodnia (skrzyżowanie, 2 łuki) odc. 200 mb
- Luboła (skrzyżowania) odc. 150 mb
- Ferdynandów (2 łuki) odc. 150 mb
- Grabina (most, 3 łuki) odc. 250 mb
- Rzeczyca (skrzyżowanie, 2 łuki) odc. 250 mb

**Droga nr 3718E Drużbin – Bratków Dolny**

- Drużbin (skrzyżowania) odc. 200 mb

- Charchów Pański (4 łuki, PA) odc. 350 mb
- Bratków Dolny (2 łuki, PA, skrzyżowanie) odc. 250 mb

**Droga nr 3720E Zadzim – Zalesie**

- Zadzim (skrzyżowania, 2 łuki) odc. 250 mb
- Wola Zalewska (PA, 2 łuki) odc. 200 mb
- Otok (3 łuki, PA, most, skrzyżowanie) odc. 350 mb
- Zalesie (łuk, PA, skrzyżowania) odc. 300 mb

**Droga nr 3722E Zyгры – Borki Prusinowskie**

- Zyгры (skrzyżowanie) odc. 80 mb
- Zalesie (skrzyżowania, PA, 2 łuki) odc. 350 mb

**Droga nr 3726E Kłoniszew – Lichawa**

- Kłoniszew (skrzyżowanie) odc. 50 mb

**Droga 3727E odc. Uniejów – Felicjanów**

- Felicjanów (2 łuki) odc. 150 mb

**Droga 3729E Brudzew – Warenka – Czepów Dolny**

- Osina (wiata przystankowa, 2 łuki) odc. 150 mb
- Wilamów (skrzyżowania, 4 łuki) odc. 550 mb
- Czepów (skrzyżowanie) odc. 50 mb

**Droga 3731E odc. granica Powiatu – Stanisławów**

- Cichmiana (2 łuki ) odc. 100 mb
- Czepów (2 PA, 3 łuki) odc. 250 mb

**Droga 3732E odc. granica powiatu – Człopy**

- Spycimierz (3 łuki, most, PA, szkoła) odc. 350 mb
- Człopy (skrzyżowanie) odc. 50 mb

**Droga 5137 E odc. Powodów – granica Powiatu**

- Powodów (skrzyżowanie, 3 łuki) odc. 250 mb
- Woźniki (2 łuki, PA) odc. 150 mb
- Budzynek (4 łuki, most, PA, skrzyżowanie ) odc. 400 mb