

UCHWAŁA NR *124/1005/13*  
ZARZĄDU POWIATU W PODDĘBICACH  
z dnia 26 września 2013r.

**w sprawie zawarcia Porozumienia pomiędzy Powiatem Poddębickim a Gminą Poddębice określającego zasady finansowania zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 111003E – odcinek Dzierżazna – Izabela – Balin (droga wojewódzka nr 473) oraz drogi Izabela – Borzewisko”**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3, 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013r, poz. 595, poz. 645), w wykonaniu § 2 Uchwały Rady Powiatu w Poddębicach Nr *XXV/195/13*..... z dnia 26 września 2013r. Zarząd Powiatu w Poddębicach uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Zawiera z Gminą Poddębice Porozumienie dotyczące określenia zasad finansowania wspólnego zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 111003E – odcinek Dzierżazna – Izabela – Balin (droga wojewódzka nr 473) oraz drogi Izabela – Borzewisko”, która poprzez drogę powiatową nr 3710E na odcinku Leśnik – Dzierżazna łączy się z drogą wojewódzką nr 478.

2. Projekt Porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ryszard Rytter – Przewodniczący Zarządu .....

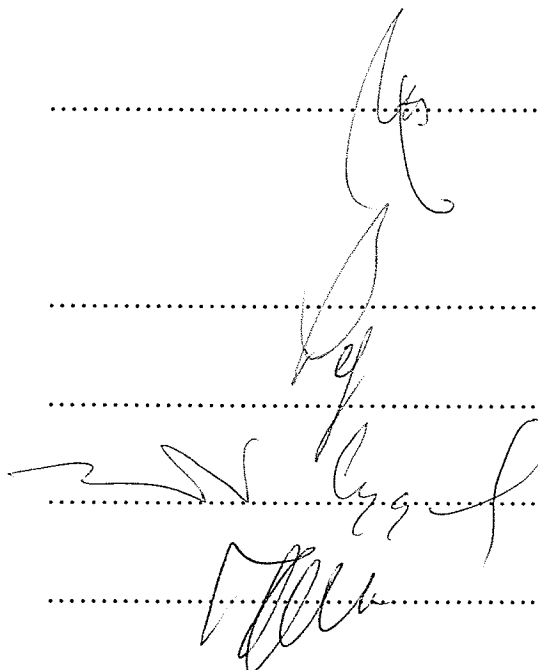
Członkowie Zarządu

Piotr Binder .....

Leszek Chmielecki .....

Zdzisław Cyganiak .....

Jerzy Tybura .....



## Porozumienie Nr .....

zawarte w dniu ..... w Poddębicach pomiędzy Gminą Poddębice z siedzibą w Poddębicach, ul. Łódzka 17/21, reprezentowaną przez

**Burmistrza Poddębic – Piotra Sęczkowskiego,**

z kontrasygnatą Skarbnika Gminy – Elżbiety Kaźmierczak

zwaną dalej „**Gminą**” a Powiatem Poddębickim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Poddębicach, z siedzibą w Starostwie Powiatowym w Poddębicach przy ul. Łęczyckiej 16, w imieniu, którego działają:

**1. Ryszard Rytter – Starosta Poddębicki**

**2. Piotr Binder – Wicestarosta**

z kontrasygnatą Skarbnika Powiatu – Jadwigi Zagozdy

zwanym dalej „**Powiatem**”

w sprawie określenia zasad partnerstwa stron w realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 111003 E – odcinek Dzierżazna – Izabela – Balin (droga wojewódzka nr 473) oraz drogi Izabela – Borzewisko” zwanego dalej „Projektem”, z wykorzystaniem środków budżetu państwa, w ramach Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój, realizowanego w latach 2012 – 2015, o następującej treści:

### § 1

Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest określenie zasad realizacji i finansowania Projektu przez strony Porozumienia.

### § 2

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 111003 E – odcinek Dzierżazna – Izabela – Balin (droga wojewódzka nr 473) oraz drogi Izabela – Borzewisko. Łączna długość drogi w ramach realizowanego Projektu wynosi 4,8734 km.

### § 3

1. Podmiotem przygotowującym, a w przypadku uzyskania dofinansowania także realizującym i rozliczającym Projekt, w całości będzie Beneficjent Projektu – Gmina
2. Powiat będzie Partnerem Projektu, a także udzieli Gminie pomocy finansowej na zadanie Gminy.

### § 4

1. Gmina jest podmiotem wszelkich praw i obowiązków wobec Wojewody Łódzkiego związanych z przygotowaniem, a następnie realizacją Projektu.

2. Gmina w ramach realizacji Projektu zobowiązuje się do:
  - 1) przygotowania i złożenia wniosku o dofinansowanie Projektu,
  - 2) podpisania umowy z Wojewodą Łódzkim,
  - 3) przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówień publicznych w ramach przygotowania i realizacji Projektu zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych,
  - 4) prawidłowej realizacji całości Projektu,
  - 5) rozliczenia Projektu,
  - 6) zabezpieczenia w budżecie środków finansowych na realizację Projektu.
3. Gmina oświadcza, że posiada dokumentację projektowo – kosztorysową na drogę objętą Projektem.

#### § 5

Powiat zobowiązuje się wobec Gminy do udzielenia Gminie pomocy finansowej w wysokości 30,5 % wkładu własnego Gminy na realizację Projektu.

#### § 6

1. Strony porozumienia oświadczają, iż Gmina złoży wniosek o dofinansowanie Projektu w ramach Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój, realizowanego w latach 2012 – 2015, którego koszt kwalifikowalny oszacowano na ok. 2 641 748,54 zł. (słownie złotych: dwa miliony sześćset czterdzieści jeden tysięcy siedemset czterdzieści osiem złotych i 54/100 , w tym:
  - 1) koszt robót budowlanych – przebudowy drogi - 2 615 048,54 zł.
  - 2) koszt inspektora nadzoru – 26 700,00 zł.
2. Planowana kwota dofinansowania z Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój, realizowanego w latach 2012 – 2015 , to kwota w wysokości 1 320 874,27 zł. (słownie złotych: jeden milion trzysta dwadzieścia tysięcy osiemset siedemdziesiąt cztery złote i 27 /100), co stanowi 50% (słownie procent: pięćdziesiąt) wartości kosztów kwalifikowalnych Projektu.
3. Jeżeli wartość procentowa przyznanego dofinansowania w umowie z Wojewodą Łódzkim będzie niższa niż 50 % kosztów całkowitych, wartość procentowa wkładu własnego ulegnie odpowiednio zwiększeniu.
4. Szczegółowa weryfikacja wielkości udziału stron porozumienia nastąpi po przeprowadzeniu postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego wyłaniającego wykonawcę robót i inspektora nadzoru.
5. W przypadku wystąpienia robót dodatkowych w czasie realizacji Projektu, wkład własny stron porozumienia zostanie zwiększony o wartość wykonanych robót dodatkowych.

## § 7

Przekazanie Gminie pomocy finansowej, na zadanie Gminy, nastąpi na podstawie zawartej umowy o udzieleniu pomocy finansowej, po przeprowadzeniu procedury przetargowej.

## § 8

Wykonanie i rozliczenie Projektu nastąpi do 20 grudnia 2014 roku.

## § 9

1. Realizacja Projektu przez Gminę uzależniona jest od pozyskania środków w ramach Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój, realizowanego w latach 2012 – 2015.
2. Powiat nie będzie zgłaszać roszczeń wobec Gminy, w przypadku odstąpienia od realizacji Projektu, z powodu nie uzyskania dofinansowania.

## § 10

1. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej.
2. W sprawach nie unormowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego oraz inne właściwe przepisy, w szczególności ustawa o finansach publicznych.
3. Wszelkie spory wynikłe ze stosowania niniejszego porozumienia rozpatruje sąd powszechny właściwy według miejsca zawarcia niniejszego porozumienia.
4. Porozumienie sporządzone zostało w sześciu egzemplarzach, po trzy dla każdej ze stron.

**POWIAT**

**GMINA**

PROJEKT POD WZGLĘDEM  
formalno-prawnym  
nie budzi zastrzeżeń  
RADCA PRAWNY  
*Anetta Nowak-Uss*  
Anetta Nowak-Uss

PODINSPEKTOR  
w Wydziale Dróg  
*Dorota Tykci*  
Dorota Tykci

NACZELNIK  
Wydziału Dróg  
*Dorota Galocin*  
Dorota Galocin