

UCHWAŁA NR 126/1004/13  
ZARZĄDU POWIATU W PODDĘBICACH  
z dnia 26 września 2013r.

w sprawie zawarcia Porozumienia pomiędzy Powiatem Poddębickim a Gminą Poddębice określającego zasady finansowania zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3707E długości 1,902 km”

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3, 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013r. poz. 595, poz. 645), w wykonaniu § 2 Uchwały Rady Powiatu w Poddębicach Nr XXXV/194/13..... z dnia 26 września 2013r. Zarząd Powiatu w Poddębicach uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Zawiera z Gminą Poddębice Porozumienie dotyczące określenia zasad finansowania wspólnego zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3707E Poddębice długości 1,902 km”.

2. Projekt Porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ryszard Rytter – Przewodniczący Zarządu .....

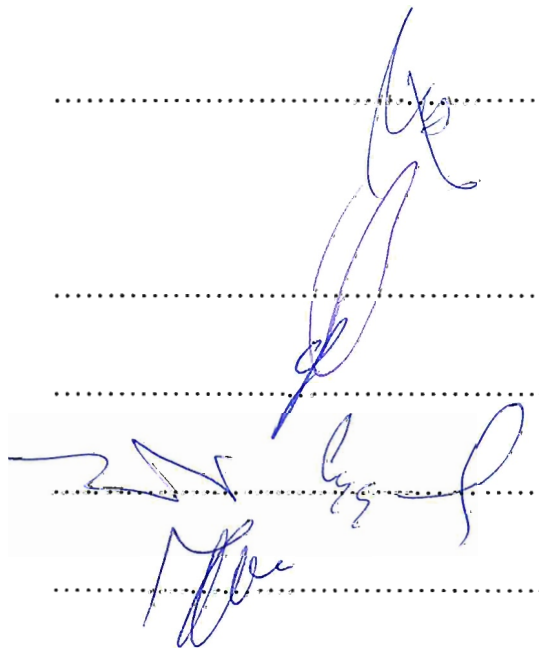
Członkowie Zarządu

Piotr Binder .....

Leszek Chmielecki .....

Zdzisław Cyganiak .....

Jerzy Tybura .....



Handwritten signatures in blue ink over dotted lines. The signatures are: Ryszard Rytter (top), Piotr Binder, Leszek Chmielecki, Zdzisław Cyganiak, and Jerzy Tybura (bottom).

## **Porozumienie Nr .....**

zawarte w dniu ..... w Poddębicach pomiędzy Powiatem Poddębickim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Poddębicach, z siedzibą w Starostwie Powiatowym w Poddębicach przy ul. Łęczyckiej 16, w imieniu, którego działają:

1. Ryszard Rytter – Starosta Poddębicki

2. Piotr Binder – Wicestarosta

z kontrasygnatą Skarbnika Powiatu – Jadwigi Zagozdy

zwanym dalej „**Powiatem**”

a Gminą Poddębice z siedzibą w Poddębicach, ul. Łódzka 17/21, reprezentowaną przez **Burmistrza Poddębic – Piotra Sęczkowskiego,**

z kontrasygnatą Skarbnika Gminy – Elżbiety Kaźmierczak

zwaną dalej „**Gminą**”

w sprawie określenia zasad partnerstwa stron w realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3707E długości 1,902 km” zwanego dalej „Projektem”, z wykorzystaniem środków budżetu państwa, w ramach Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój, realizowanego w latach 2012 – 2015, o następującej treści:

### **§ 1**

Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest określenie zasad realizacji i finansowania Projektu przez strony Porozumienia.

### **§ 2**

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 3707E w km 0+000 ÷ 1+315, z budową chodnika, ciągu pieszo – jezdnego oraz zatoki autobusowej, a w km 1+315 ÷ 1+902 wykonanie nakładki bitumicznej z mieszanki mineralno – asfaltowej. Łączna długość drogi w ramach realizowanego Projektu wynosi 1,902 km.

### **§ 3**

1. Podmiotem przygotowującym, a w przypadku uzyskania dofinansowania także realizującym i rozliczającym Projekt, w całości będzie Beneficjent Projektu – Powiat.
2. Gmina będzie Partnerem Projektu, a także udzieli Powiatowi pomocy finansowej na zadanie Powiatu.

#### § 4

1. Powiat jest podmiotem wszelkich praw i obowiązków wobec Wojewody Łódzkiego związanych z przygotowaniem, a następnie realizacją Projektu.
2. Powiat w ramach realizacji Projektu zobowiązuje się do:
  - 1) przygotowania i złożenia wniosku o dofinansowanie Projektu,
  - 2) podpisania umowy z Wojewodą Łódzkim,
  - 3) przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówień publicznych w ramach przygotowania i realizacji Projektu zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych,
  - 4) prawidłowej realizacji całości Projektu,
  - 5) rozliczenia Projektu,
  - 6) zabezpieczenia w budżecie środków finansowych w wysokości .....% wkładu własnego na realizację Projektu.
3. Powiat oświadcza, że posiada dokumentację projektowo – kosztorysową na drogę objętą Projektem.

#### § 5

Gmina zobowiązuje się wobec Powiatu do udzielenia Powiatowi pomocy finansowej w wysokości .....% wkładu własnego Powiatu na realizację Projektu.

#### § 6

1. Strony porozumienia oświadczają, iż Powiat złoży wniosek o dofinansowanie Projektu w ramach Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój, realizowanego w latach 2012 – 2015, którego koszt całkowity oszacowano na ok. 2 547 398,43 zł. (słownie złotych: dwa miliony pięćset czterdzieści siedem tysięcy trzysta dziewięćdziesiąt osiem i 43/100) w tym:
  - 1) koszt robót budowlanych – przebudowy drogi powiatowej 2 522 176,66 zł.
  - 2) koszt inspektora nadzoru (1,0 %wartości robót budowlanych) – 25 221,77 zł.
2. Planowana kwota dofinansowania z Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój, realizowanego w latach 2012 – 2015 to kwota w wysokości 1 273 699,21 zł. (słownie złotych: jeden milion dwieście siedemdziesiąt trzy tysiące sześćset dziewięćdziesiąt dziewięć i 21/100), co stanowi 50% (słownie procent: pięćdziesiąt) wartości kosztów całkowitych Projektu.
3. Jeżeli wartość procentowa przyznanego dofinansowania w umowie z Wojewodą Łódzkim będzie niższa niż 50 % kosztów całkowitych, wartość procentowa wkładu własnego ulegnie odpowiednio zwiększeniu.

4. Szczegółowa weryfikacja wielkości udziału stron porozumienia nastąpi po przeprowadzeniu postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego wyłaniającego wykonawcę robót i inspektora nadzoru.
5. W przypadku wystąpienia robót dodatkowych w czasie realizacji Projektu, wkład własny stron porozumienia zostanie zwiększony o wartość wykonanych robót dodatkowych.

#### § 7

Przekazanie Powiatowi pomocy finansowej, na zadanie Powiatu, nastąpi na podstawie zawartej umowy o udzieleniu pomocy finansowej, po przeprowadzeniu procedury przetargowej.

#### § 8

Wykonanie i rozliczenie Projektu nastąpi do 20 grudnia 2014 roku.

#### § 9

1. Realizacja Projektu przez Powiat uzależniona jest od pozyskania środków w ramach Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój, realizowanego w latach 2012 – 2015.
2. Gmina nie będzie zgłaszać roszczeń wobec Powiatu, w przypadku odstąpienia od realizacji Projektu, z powodu nie uzyskania dofinansowania.

#### § 10

1. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej.
2. W sprawach nie unormowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego oraz inne właściwe przepisy, w szczególności ustawa o finansach publicznych.
3. Wszelkie spory wynikłe ze stosowania niniejszego porozumienia rozpatruje sąd powszechny właściwy według miejsca zawarcia niniejszego porozumienia.
4. Porozumienie sporządzone zostało w sześciu egzemplarzach, po trzy dla każdej ze stron.

**GMINA**

**POWIAT**

NACZELNIK  
Wydziału Dróg  
Gmina Głogów

INSPEKTOR  
Wydział Dróg  
Gmina Tyki

RADCA PRAWNY  
Aneta Nowak