

UCHWAŁA NR 88/445/12.....  
ZARZĄDU POWIATU W PODDĘBICACH  
z dnia 11 grudnia..... 2012r.

**w sprawie wyrażenia opinii o realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 473 od km 53+150 do km 53+650**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001r., Nr 142 poz. 1592; z 2002r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 200 poz. 1688, Nr 214 poz. 1806; z 2003r., Nr 162 poz. 1568; z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 167 poz. 1759; z 2007r. Nr 173 poz. 1218; z 2008r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009r. Nr 92 poz. 753, Nr 157 poz. 1241; z 2010r. Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz. 675, z 2011r. Nr 21 poz. 113, Nr 149 poz. 887, Nr 217 poz. 1281), oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193 poz. 1194, Nr 199 poz. 1227; z 2009r. Nr 72 poz. 620; z 2012r. poz. 472, poz. 549), Zarząd Powiatu w Poddębicach uchwala co następuje:

§ 1. Opiniuje z uwagami realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 473 od km 53+150 do km 53+650, stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ryszard Rytter – Przewodniczący Zarządu

.....

Członkowie Zarządu

Piotr Binder

.....

Leszek Chmielecki

.....

Zdzisław Cyganiak

.....

Jerzy Tybura

.....

1. Zakres opracowania, w odniesieniu do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3724E Zygrzy – Małyń w km 53+374,47 należy rozszerzyć do granicy aktualizacji mapy do celów projektowych, to jest o około 30 m dalej. Jest to uwarunkowane odpowiednim oznakowaniem poziomym tego skrzyżowania, w szczególności odpowiedniego oznakowania znakiem poziomym P-4 przy dojeździe do przejścia dla pieszych. Zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.) minimalna długość linii P-4 przed przejściem dla pieszych wynosi 20,0 m a w proponowanym zakresie opracowania linia P-4 ma około 10 m. Na takim odcinku jezdni winna mieć stałą szerokość, a dopiero później należy wykonać zężenie jezdni.
2. Na mapie przedłożonej do uzgodnień brak jest naniesienia kabla światłowodowego. W związku z powyższym należy uwzględnić lokalizację kabla światłowodowego na trasie projektowanej kanalizacji deszczowej w skrzyżowaniu z powyższą drogą powiatową. Po aktualizacji proszę ponownie przedstawić projekt do uzgodnień.