

UCHWAŁA NR^{64/575/12}.....
ZARZĄDU POWIATU W PODDĘBICACH
z dnia⁹..... lipca 2012r.

w sprawie wyrażenia zgody na rozwiązanie umowy użyczenia Nr ZP 7002/2/04 z dnia 24 maja 2004 roku , dotyczącej użyczenia na rzecz Powiatowego Środowiskowego Domu Samopomocy w Pęczniewie samochodu marki Volkswagen Transporter T5 kombi, o numerze rejestracyjnym EPD T200, przeznaczonego do przewozu osób niepełnosprawnych.

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1592; z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 200 poz.1688, Nr 214 poz.1806; z 2003 r. Nr 162 poz.1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 167, poz. 1759; Dz. U. z 2007 r. Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 92 poz. 753, Nr 157 poz. 1241; z 2010 r., Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 106 poz. 675, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz. 675; z 2011 r. Nr 21 poz. 113, Nr 217 poz. 1281, Nr 149 poz.887), Zarząd Powiatu w Poddębicach uchwała co następuje:

§ 1.1. Wyraża się zgodę na rozwiązanie za porozumieniem stron umowy użyczenia Nr ZP 7002/2/04 z dnia 21 maja 2004r., dotyczącej użyczenia na rzecz Powiatowego Środowiskowego Domu Samopomocy w Pęczniewie samochodu marki Volkswagen Transporter T5 kombi, o numerze rejestracyjnym EPD T200, przeznaczonego do przewozu osób niepełnosprawnych.

2. Porozumienie stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Wyposażenie samochodu VW Transporter mod. T5 stanowi załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

4. Protokół zdawczo-odbiorczy stanowi załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2 Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Poddębicach.

§ 3 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ryszard Rytter – Przewodniczący Zarządu

.....


Członkowie Zarządu:

Piotr Binder

.....


Leszek Chmielecki

.....


Zdzisław Cyganiak

.....


Jerzy Tybura

.....


POROZUMIENIE
do umowy użyczenia Nr ZP 7002/2/04 z dnia 21 maja 2004 r.

zawarte w dniu lipca 2012 roku w Poddębicach, pomiędzy Powiatem Poddębickim, w imieniu, którego działa Zarząd Powiatu w Poddębicach, reprezentowany przez:

1. Pana Ryszarda Ryttera – Starostę Poddębickiego,
 2. Pana Piotra Bindera – Wicestarostę,
- zwanym dalej „Użyczającym”

a

Powiatowym Środowiskowym Domem Samopomocy w Pęczniewie, reprezentowanym przez:

Panią Renatę Wodziak – Kierownika
zwanym dalej „Biorącym do używania”.

§ 1 Strony zgodnie oświadczają, że za porozumieniem stron rozwiązują łączącą je umowę użyczenia Nr ZP 7002/2/04 z dnia 24 maja 2004 roku, dotyczącą użyczenia na rzecz Powiatowego Środowiskowego Domu Samopomocy w Pęczniewie samochodu marki Volkswagen Transporter T5 kombi, o numerze rejestracyjnym EPD T200, przeznaczonego do przewozu osób niepełnosprawnych.

§ 2 Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

UŻYCZAJĄCY:

BIORĄCY DO UŻYWANIA :

RADCA PRAWNY

Bartosz Matchel

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr 64/575/12.
Zarządu Powiatu w
Poddębicach
z dnia 9... lipca 2012 roku

WYPOSAŻENIE SAMOCHODU VW TRANSPORTER mod. T5
Kombi (1+8 osobowy)
r.o. 3000 mm 1,9 TDI (104 KM)

Silnik

Moc 1.9 TDI 77kW / 104 KM

Dane techniczne

Pojemność, l/cm³ 1.9/1896
Moc max., kW[KM] przy obr./min. 77[104]/3500
Max. moment obr., Nm przy obr./min 250/2000
Silnik/ układ wtryskowy wtrysk bezpośredni: pompowtryskiwacze, turbosprężarka
VTG, chłodnica powietrza doładowującego
Liczba cylindrów: 4
Rodzaj paliwa olej napędowy
Seryjna skrzynia biegów 5- biegowa manualna

Osiągi:

Prędkość maksymalna [km/h] 159
Przyspieszenie [s]:
0-80 km/h 11,3
0-100 km/h 18,4

Zużycie paliwa [l/100 km]:

Cykl miejski 9,5
Poza miastem 6,7
Średnio 7,7
Stała prędkość 90 km/h 6,1
Poziom emisji CO₂ g/km 208,0

NADWOZIE

Samonośne całkowicie stalowe (częściowo ocynkowane) oparte na poprzecznicach i podłużnicach

Oslony z tworzywa sztucznego – ochrona elementów podwozia przed uszkodzeniami mechanicznymi, izolacja termiczna i akustyczna

Wszystkie szyby termoizolacyjne

Dwoje drzwi w kabinie kierowcy

Drzwi przesuwane do przestrzeni ładunkowej z prawej strony

Drzwi tylne skrzydełkowe z oknem

Lusterka boczne, regulowane z zewnątrz (po stronie kierowcy asferyczne, po stronie pasażera lusterko o poszerzonym polu widzenia)

Zbiornik paliwa o pojemności 80l, wlew paliwa zabezpieczony poprzez zamknięte drzwi kierowcy

Zderzaki w kolorze szarym

Uchwyty holownicze: z przodu demontowalny, z tyłu mocowany na stałe

PODWOZIE

Zawieszenie przednie

Niezależne zawieszenie kół – Kolumny McPherson'a (sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe), stabilizator

Zawieszenie tylne

Niezależne zawieszenie kół ze sprężynami śrubowymi Miniblock, amortyzatory teleskopowe, wahacze skośne, stabilizator

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Napęd – na koła przednie

Sprzęgło – jednotarczowe suche

Skrzynia biegów – 5 biegowa całkowicie synchronizowana

UKŁAD HAMULCOWY

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiem

ABS/EDS/ASR/MSR

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy

KOŁA/OPONY

Obręcze stalowe 61/2J x16

Opony 205/65 R16 C 107/105 T

Pełnowymiarowe koło zapasowe

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja 12 V

Akumulator: 70 Ah 340 A

WYPOSAŻENIE UWZGLĘDNIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO

Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera

ABS – system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

EDS- elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego zapobiegająca poślizgowi jednego z napędzanych kół tracącego przyczepność podczas ruszania w niekorzystnych warunkach drogowych

ASR – system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych poprzez zmniejszenie przekazywanego w czasie jazdy przez silnik zbyt dużego momentu obrotowego

MSR – system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem

Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami i regulacja wysokości zamocowania (dla zewnętrznych foteli w kabinie kierowcy)

Zaglówki z regulacją wysokości

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Bezpieczna kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie blokady kierownicy przed złamaniem

Szyba przednia klejona z przyciemnionym pasem przy górnej krawędzi

Ogrzewana tylna szyba w klapie/drzwiach skrzydełkowych

Reflektory przednie halogenowe i białe kierunkowskazy z przodu przykryte wspólną szybą

Regulacja zasięgu reflektorów

Kierunkowskazy boczne

2 światła cofania

Trzecie światło „stop”

Światło przeciwmgielne z tyłu

Jednotonowy sygnał dźwiękowy

Lusterko wewnętrzne wsteczne chroniące przed oślepieniem
Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej
WYPOSAŻENIE UWZGLĘDNIAJĄCE FUNKCJONALNOŚĆ

Przygotowanie do montażu radia: antena w szybie przedniej, 4 głośniki: dwa w desce rozdzielczej, dwa w drzwiach kabiny kierowcy.

Prędkościomierz z licznikiem km i licznikiem przebiegu dziennego
Obrotomierz i zegar cyfrowy
Wskaźnik ilości paliwa, temperatury płynu chłodzącego
Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
Lampki kontrolne zaciągniętego hamulca ręcznego, awarii układu hamulcowego i poziomu płynu hamulcowego
Gniazdo 12V z zapalniczką
Podświetlenie tablicy rozdzielczej przy wyłączonych światłach, regulowane
Sygnał dźwiękowy informujący o niewyłączonych światłach
Wycieraczki szyby przedniej z dwustopniową regulacją prędkości i spryskiwaczem
Wycieraczka tylnej szyby ze spryskiwaczem
Układ nawiewu ciepłego i świeżego powietrza z filtrem przeciwpyłkowym i recyrkulacją (czterostopniowa dmuchawa, nawiew środkowy, nawiew boczny, nawiew na nogi, nawiew na szybę przednią)
Ogrzewanie z mechaniczną regulacją
Klimatyzacja manualna

ZABEZPIECZENIE PRZED KRADZIEŻĄ

Immobiliser

Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy

Autoalarm

PRZEDZIAŁ KIEROWCY

Fotel kierowcy z regulacją
Podwójne siedzenie obok kierowcy
Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny
Wyłożenie drzwi z tworzywa sztucznego
Podsufitka wyłożona tkaniną
Podłoga wyłożona wykładziną gumową
Wyłożenie bocznych słupków materiałem z tworzywa sztucznego
Stopnie wejściowe wewnątrz
Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka
Uchwyt wejściowy na słupku A po prawej stronie
Dwie osłony przeciwsłoneczne
Lusterko wewnętrzne wsteczne chroniące przed oślepieniem
Oświetlenie w podsufitce
Schowek zintegrowany z podsufitką
Półka w górnej części konsoli środkowej z wgłębieniem na telefon komórkowy
Zamykany schowek po stronie pasażera
Kieszka z siatki umieszczona w dolnej części konsoli po stronie pasażera
Wysuwana półka z popielniczką i zapalniczką, uchwytami do dwóch kubków, miejscem na monety
Schowki w desce rozdzielczej poniżej bocznych wylotów powietrza

Kieszenie po zewnętrznej stronie fotela kierowcy i pasażera
Kieszenie w drzwiach – po dwie z każdej strony, dolne m.in. na 1,5 – litrową butelkę
Wieszak ubraniowy

PRZESTRZEŃ PASAŻERSKA

Układ dla wersji 9 osobowej:

Siedzenia 2 osobowe + 1 osobowe w pierwszym rzędzie siedzeń

Siedzenie 3 osobowe składane w drugim rzędzie siedzeń

Stopień wejściowy wewnątrz z oświetleniem

Drzwi przesuwne do przestrzeni pasażerskiej z prawej strony

Wyłożenie ścian bocznych i dachu lakierowaną płytą

Podłoga wyłożona wykładziną gumową z osłoną krawędzi ładunkowej

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej (2gi wymiennik ciepła umieszczony z tyłu po prawej stronie przestrzeni pasażerskiej)

Dogrzewacz – zwiększający wydajność grzewczą w przedziale pasażerskim i skracający czas pracy zimnego silnika

Dwie lampki oświetlenia wewnętrznego w wersji z niskim i średnim dachem

Uchwyty do mocowania ładunku

Narzędzia i podnośnik przy lewym tylnym nadkolu

Okno przesuwne w przestrzeni pasażerskiej po lewej stronie w pierwszym rzędzie

Wywietrznik umieszczony na słupku B

OPIS PRZYSTOSOWANIA SAMOCHODU DLA POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH:

Opis zabudowy w przestrzeni pasażerskiej:

- *Szyny zaczepowe w podłodze*
- *Jeden komplet pasów zaczepowych do mocowania wózka inwalidzkiego w szynach*
- *Jeden komplet biodrowych pasów bezpieczeństwa dla pasów na wózkach inwalidzkich*
- *Pojemnik do przewozu ww. pasów*
- *Wyłożenie podłogi w przedziale pasażerskim gumową wykładziną antypoślizgową*
- *Nakładka ochronna progu*

Aluminiowe podjazdy z powłoką antypoślizgową umożliwiające ręcznie wprowadzenie wózka z tyłu pojazdu.

Dokument sporządzony w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

STRONA ZDAJĄCA:

STRONA ODBIERAJĄCA:

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr *64/575/12*
Zarządu Powiatu w
Poddębicach
z dnia *9* lipca 2012 roku

PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY
Samochodu marki VOLKSWAGEN TRANSPORTER T5 kombi, 9-osobowego
przeznaczonego do przewozu osób niepełnosprawnych, o numerze rejestracyjnym
EPD T200 z dnia lipca 2012 roku.

Zgodnie z Uchwałą Nr Zarządu Powiatu w Poddębicach z dnia lipca 2012 roku w sprawie użyczenia samochodu marki VOLKSWAGEN TRANSPORTER kombi, 9-osobowego przeznaczonego do przewozu osób niepełnosprawnych, o numerze rejestracyjnym EPD T200 pomiędzy Zarządem Powiatu w Poddębicach w składzie:

- 1) *Pan Ryszard Rytter – Przewodniczący Zarządu*
 - 2) *Pan Piotr Binder – członek Zarządu*
- zwaną dalej „stroną zdającą”,

a Powiatowym Środowiskowym Domem Samopomocy w Pęczniewie, reprezentowanym przez:

Panią Renatę Wodziak – Kierownika,
zwanym dalej „stroną odbierającą”,

sporządzony i podpisany zostaje następujący protokół zdawczo-odbiorczy:

§ 1

1. Strona odbierająca przyjmuje od strony zdającej Samochód o następujących cechach

- 1) Silnik z zapłonem samoczynnym, turbodoładowany
- 2) Pojemność silnika – 1,9 TDI/ 104 KM
- 3) Rok produkcji – 2004
- 4) Nr silnika – AXB 038077
- 5) Nr nadwozia – WV 2 ZZZ 7 HZ4X033125
- 6) Rodzaj paliwa – olej napędowy
- 7) Masa własna – 2100 kg
- 8) Liczba miejsc – 9
- 9) Kolor czerwony.

2. Wartość brutto zakupu samochodu, o którym mowa w ust. 1 stanowi kwotę 124.684 zł, w tym netto 102.000 zł + 22% VAT w kwocie 22.484 zł.

3. Stan licznika: 483.788 km.

4. Stan paliwa : 0 litrów.

§2

Wyposażenie samochodu o którym mowa w §1 ust.2 jest następujące:

1) Silnik	
Moc	1.9 TDI 77kW / 104 KM
2) Dane techniczne	
Pojemność, l/cm ³	1.9/1896
Moc max., kW[KM] przy obr./min.	77[104]/3500
Max. moment obr., Nm przy obr./min	250/2000

Silnik/ układ wtryskowy wtrysk bezpośredni: pompowtryskiwacze, turbosprężarka
VTG, chłodnica powietrza doładowującego

Liczba cylindrów: 4
Rodzaj paliwa olej napędowy
Seryjna skrzynia biegów 5- biegowa manualna

Osiągi:

Prędkość maksymalna [km/h] 159
Przyspieszenie [s]:
0-80 km/h 11,3
0-100 km/h 18,4

Zużycie paliwa [l/100 km]:

Cykl miejski 9,5
Poza miastem 6,7
Średnio 7,7
Stała prędkość 90 km/h 6,1
Poziom emisji CO₂ g/km 208,0

3) Nadwozie

Samonośne całkowicie stalowe (częściowo ocynkowane) oparte na poprzecznicach i podłużnicach

Oslony z tworzywa sztucznego – ochrona elementów podwozia przed uszkodzeniami mechanicznymi, izolacja termiczna i akustyczna

Wszystkie szyby termoizolacyjne

Dwoje drzwi w kabinie kierowcy

Drzwi przesuwane do przestrzeni ładunkowej z prawej strony

Drzwi tylne skrzydełkowe z oknem

Lusterka boczne, regulowane z zewnątrz (po stronie kierowcy asferyczne, po stronie pasażera lusterko o poszerzonym polu widzenia)

Zbiornik paliwa o pojemności 80l, wlew paliwa zabezpieczony poprzez zamknięte drzwi kierowcy

Zderzaki w kolorze szarym

Uchwyty holownicze: z przodu demontowalny, z tyłu mocowany na stałe

4) Podwozie

Zawieszenie przednie

Niezależne zawieszenie kół – Kolumny McPherson'a (sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe), stabilizator

Zawieszenie tylne

Niezależne zawieszenie kół ze sprężynami śrubowymi Miniblock, amortyzatory teleskopowe, wahacze skośne, stabilizator

Układ przeniesienia napędu

Napęd – na koła przednie

Sprzęgło – jednotarczowe suche

Skrzynia biegów – 5 biegowa całkowicie synchronizowana

5) Układ hamulcowy

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiami

ABS/EDS/ASR/MSR

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

6) Układ kierowniczy

Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy

Koła/ Opony

Obręcze stalowe 61/2J x16

Opony 205/65 R16 C 107/105 T

Pełnowymiarowe koło zapasowe

7) Wyposażenie elektryczne

Instalacja 12 V

Akumulator: 70 Ah 340 A

8) Wyposażenie uwzględniające bezpieczeństwo

Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera

ABS – system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

EDS- elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego zapobiegająca poślizgowi jednego z napędzanych kół, tracącego przyczepność podczas ruszania w niekorzystnych warunkach drogowych

ASR – system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych poprzez zmniejszenie przekazywanego w czasie jazdy przez silnik zbyt dużego momentu obrotowego

MSR – system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem

Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami i regulacja wysokości zamocowania (dla zewnętrznych foteli w kabinie kierowcy)

Zagłówki z regulacją wysokości

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Bezpieczna kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie blokady kierownicy przed złamaniem

Szyba przednia klejona z przyciemnionym pasem przy górnej krawędzi

Ogrzewana tylna szyba w klapie/drzwiach skrzydełkowych

Reflektory przednie halogenowe i białe kierunkowskazy z przodu przykryte wspólną szybą

Regulacja zasięgu reflektorów

Kierunkowskazy boczne

2 światła cofania

Trzecie światło „stop”

Światło przeciwmgielne z tyłu

Jednotonowy sygnał dźwiękowy

Lusterko wewnętrzne wsteczne chroniące przed oślepieniem

Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej

9) Wyposażenie uwzględniające funkcjonalność

Przygotowanie do montażu radia: antena w szybie przedniej, 4 głośniki: dwa w desce rozdzielczej, dwa w drzwiach kabiny kierowcy.

Prędkościomierz z licznikiem km i licznikiem przebiegu dziennego

Obrotomierz i zegar cyfrowy

Wskaźnik ilości paliwa, temperatury płynu chłodzącego

Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych

Lampki kontrolne zaciągniętego hamulca ręcznego, awarii układu hamulcowego i poziomu płynu hamulcowego

Gniazdo 12V z zapalniczką

Podświetlenie tablicy rozdzielczej przy wyłączonych światłach, regulowane

Sygnal dźwiękowy informujący o niewyłączonych światłach
Wycieraczki szyby przedniej z dwustopniową regulacją prędkości i spryskiwaczem
Wycieraczka tylnej szyby ze spryskiwaczem
Układ nawiewu ciepłego i świeżego powietrza z filtrem przeciwpyłkowym i recyrkulacją
(czterostopniowa dmuchawa, nawiew środkowy, nawiew boczny, nawiew na nogi, nawiew na
szybę przednią)
Ogrzewanie z mechaniczną regulacją
Klimatyzacja manualna

10) Zabezpieczenie przed kradzieżą

Immobiliser
Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy
Autoalarm

11) przedział kierowcy

Fotel kierowcy z regulacją
Podwójne siedzenie obok kierowcy
Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny
Wyłożenie drzwi z tworzywa sztucznego
Podsufitka wyłożona tkaniną
Podłoga wyłożona wykładziną gumową
Wyłożenie bocznych słupków materiałem z tworzywa sztucznego
Stopnie wejściowe wewnątrz
Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka
Uchwyt wejściowy na słupku A po prawej stronie
Dwie osłony przeciwsłoneczne
Lusterko wewnętrzne wsteczne chroniące przed oślepieniem
Oświetlenie w podsufitce
Schowek zintegrowany z podsufitką
Półka w górnej części konsoli środkowej z wgłębieniem na telefon komórkowy
Zamykany schowek po stronie pasażera
Kieszon z siatki umieszczona w dolnej części konsoli po stronie pasażera
Wysuwana półka z popielniczką i zapalniczką, uchwytami do dwóch kubków, miejscem na
monety
Schowki w desce rozdzielczej poniżej bocznych wylotów powietrza
Kieszonki po zewnętrznej stronie fotela kierowcy i pasażera
Kieszonki w drzwiach – po dwie z każdej strony, dolne m.in. na 1,5 – litrową butelkę
Wieszak ubraniowy

12) Przestrzeń pasażerska

Układ dla wersji 9 osobowej:

Siedzenia 2 osobowe + 1 osobowe w pierwszym rzędzie siedzeń
Siedzenie 3 osobowe składane w drugim rzędzie siedzeń
Stopień wejściowy wewnątrz z oświetleniem
Drzwi przesuwne do przestrzeni pasażerskiej z prawej strony
Wyłożenie ścian bocznych i dachu lakierowaną płytą
Podłoga wyłożona wykładziną gumową z osłoną krawędzi ładunkowej

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej (drugi wymiennik ciepła umieszczony z tyłu po prawej stronie przestrzeni pasażerskiej)
Dogrzewacz – zwiększający wydajność grzewczą w przedziale pasażerskim i skracający czas pracy zimnego silnika
Dwie lampki oświetlenia wewnętrznego w wersji z niskim i średnim dachem
Uchwyty do mocowania ładunku
Narzędzia i podnośnik przy lewym tylnym nadkolu
Okno przesuwne w przestrzeni pasażerskiej po lewej stronie w pierwszym rzędzie
Wywietrznik umieszczony na słupku B

13) Opis przystosowania samochodu dla potrzeb osób niepełnosprawnych

Opis zabudowy w przestrzeni pasażerskiej:

- *Szyny zaczepowe w podłodze*
- *Jeden komplet pasów zaczepowych do mocowania wózka inwalidzkiego w szynach*
- *Jeden komplet biodrowych pasów bezpieczeństwa dla pasów na wózkach inwalidzkich*
- *Pojemnik do przewozu ww. pasów*
- *Wyłożenie podłogi w przedziale pasażerskim gumową wykładziną antypoślizgową*
- *Nakładka ochronna progu*

Aluminiowe podjazdy z powłoką antypoślizgową umożliwiające ręcznie wprowadzenie wózka z tyłu pojazdu.

14) Kluczyki z immobiliserem 2 szt.

Apteczka – 1 szt.

Klucz do kół – 1 szt.

Lewarek – 1 szt.

§3

Strona odbierająca i zdająca, zgodnie stwierdzają, że samochód, wymieniony w §1 ust. 1 niniejszego protokołu, jest wolny od wad, kompletny i sprawny.

§4

Strona odbierająca przyjmuje od strony zdającej następujące dokumenty stanowiące załączniki do niniejszego protokołu:

- 1) Dowód rejestracyjny o numerze – seria DR/AAB 43088804,
- 2) Kartę pojazdu – seria, KP/AAA 4031378,
- 3) Polisę ubezpieczenia pojazdu Nr 3173382 z dnia 15 maja 2012 roku.

§5

Niniejszy protokół został sporządzony w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

STRONA ZDAJĄCA:

STRONA ODBIERAJĄCA: