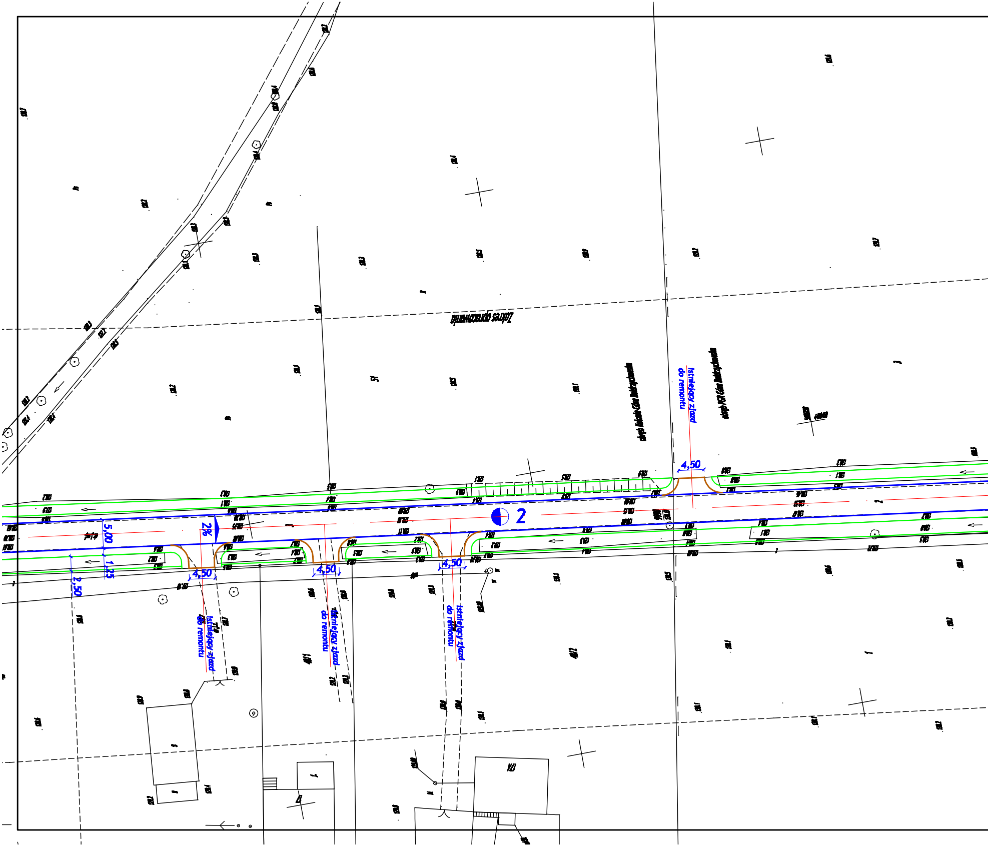
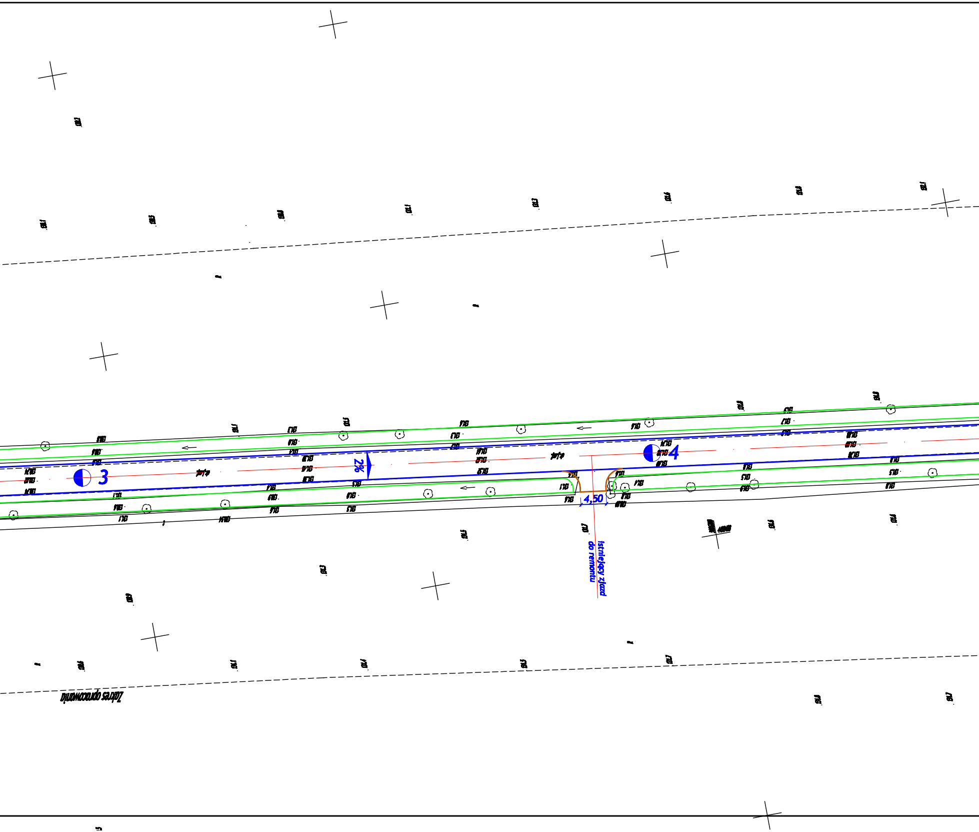
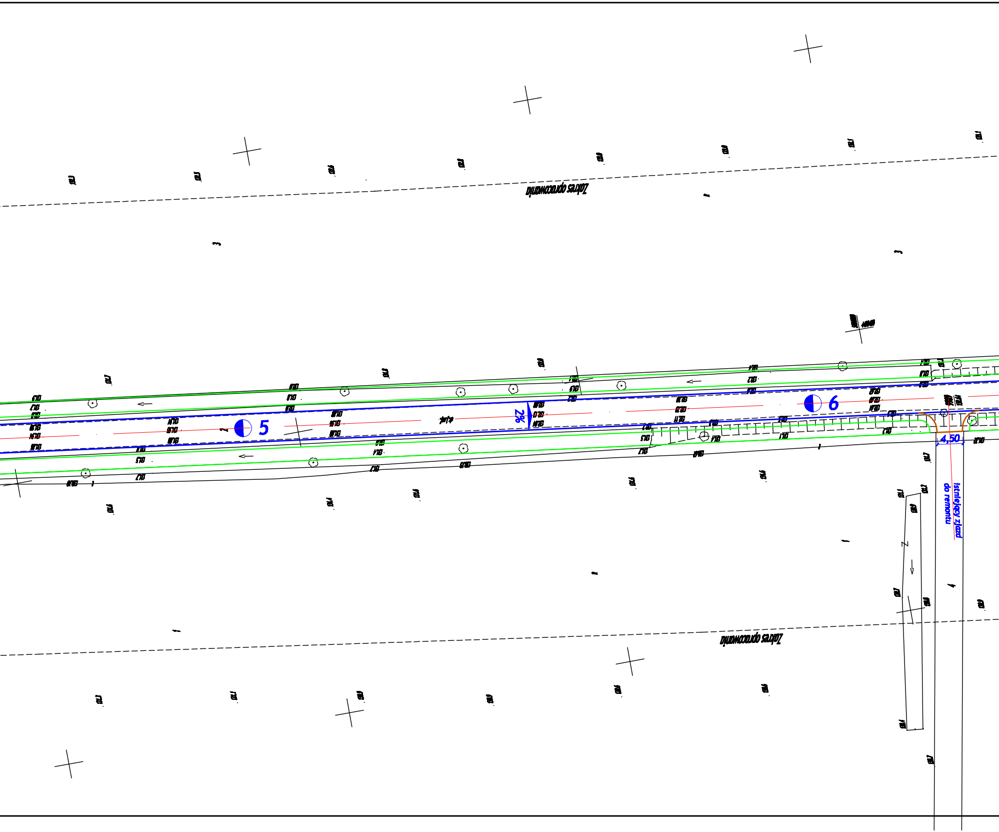
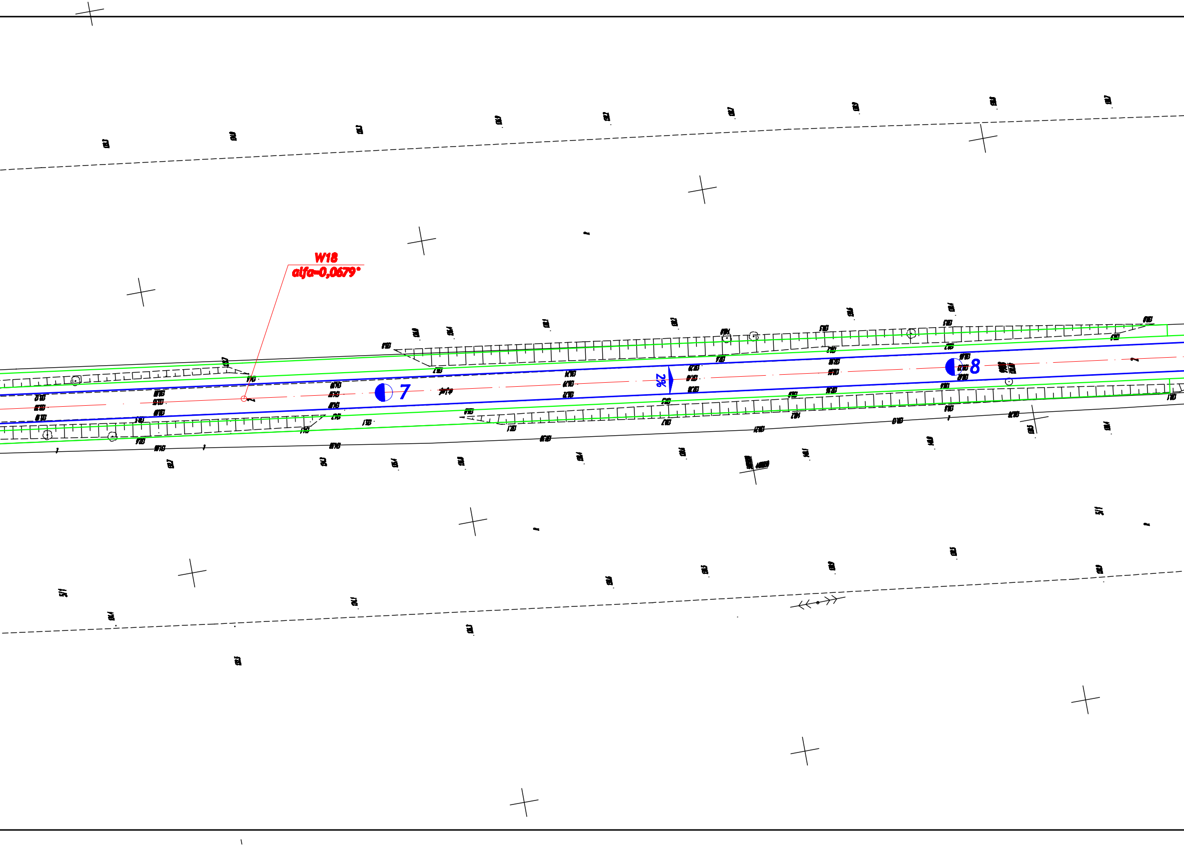
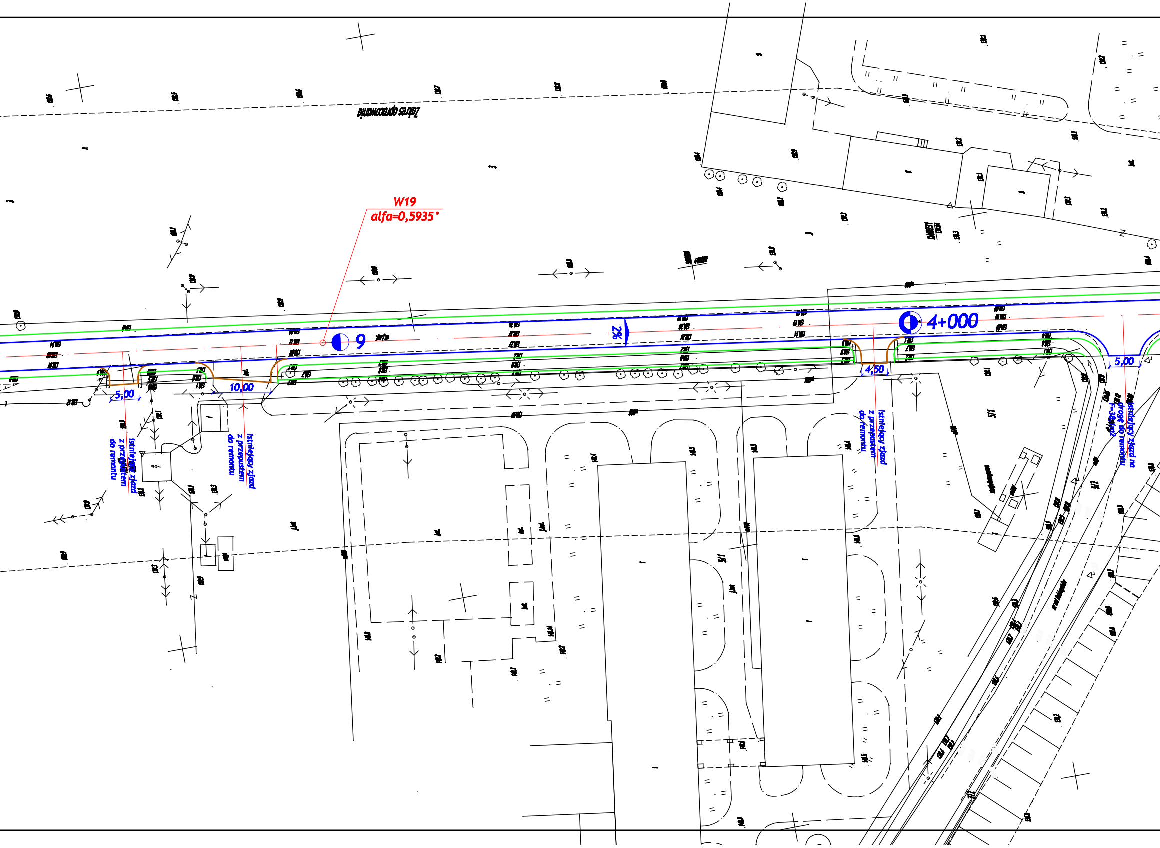
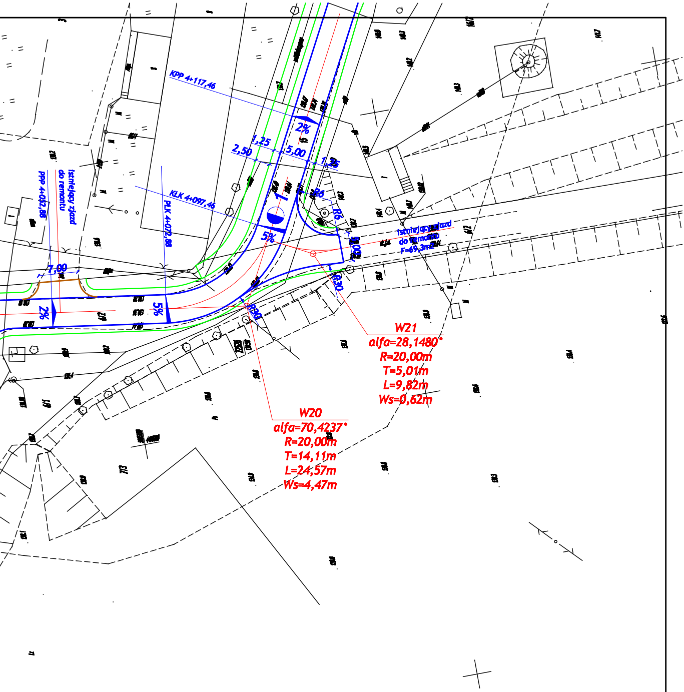

Zakres opracowania
istniejący zjazd do remontu
4,50
istniejący zjazd do remontu
4,50
istniejący zjazd do remontu
4,50
istniejący zjazd do remontu
4,50
2
2%
5,00
1,25
2,50


3
2%
4
4,50
Istniejący zjazd
do remontu
Zakres opracowania


Zakres opracowania
5
2%
6
4,50
istniejący zjazd
do remontu
Zakres opracowania


W18
alfa=0,0679°
7
2%
8


Zakres opracowania
W19
alfa=0,5935°
9
4+000
2%
5,00
10,00
4,50
5,00
istniejący zjazd z przepustem do remontu
istniejący zjazd z przepustem do remontu
istniejący zjazd z przepustem do remontu
istniejący zjazd na drogę do remontu F=38,4m2


KPP 4+117,46
2%
1,25
2,50
5,00
1,25
R6
R6
KŁK 4+097,46
5%
PLK 4+072,88
PPP 4+052,88
istniejący zjazd
do remontu
7,00
2%
5%
5,00
R30
R30
Istniejący zjazd
do remontu
F=69,3m2
W21
alfa=28,1480°
R=20,00m
T=5,01m
L=9,82m
Ws=0,62m
W20
alfa=70,4237°
R=20,00m
T=14,11m
L=24,57m
Ws=4,47m

LEGENDA

🟦	projektowana nakładka asfaltowa
🟪	projektowana zatoka autobusowa
🟧	projektowany chodnik
🟥	projektowane zjazdy z kostki betonowej
🟫	istniejące zjazdy do remontu
🟩	istniejące pobocza/rowy do remontu