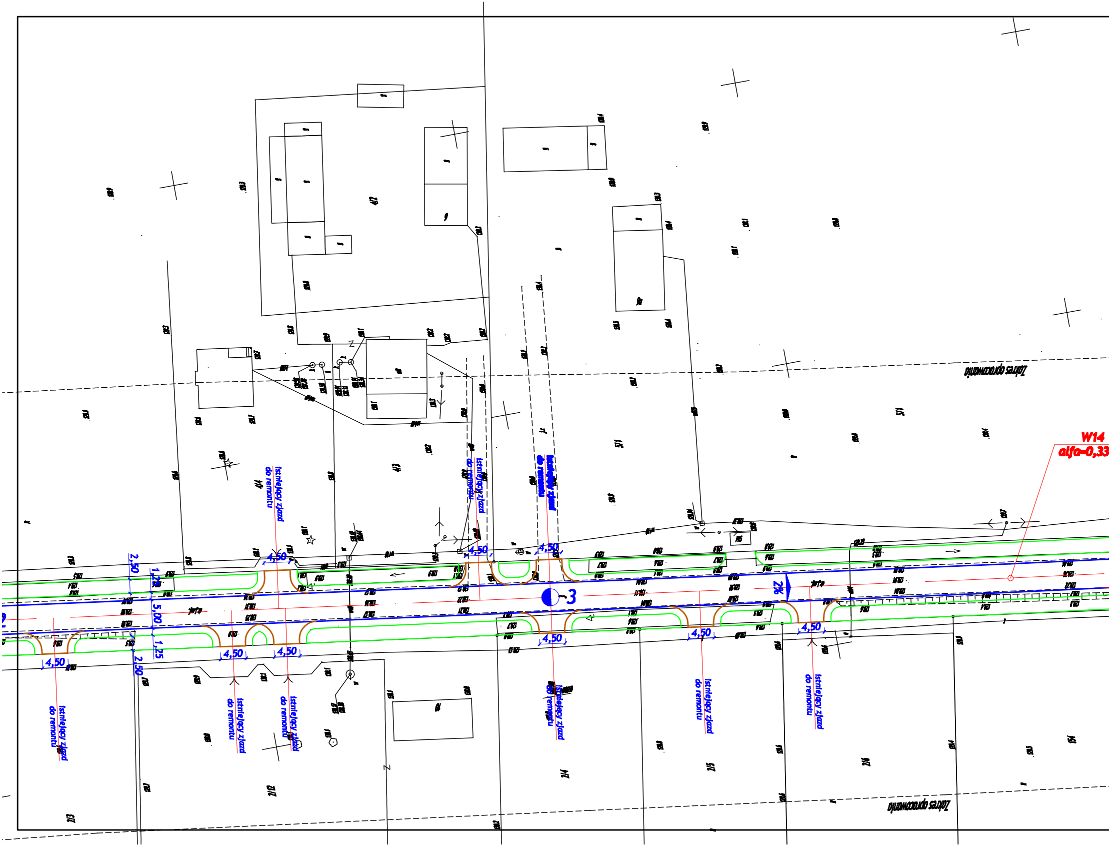
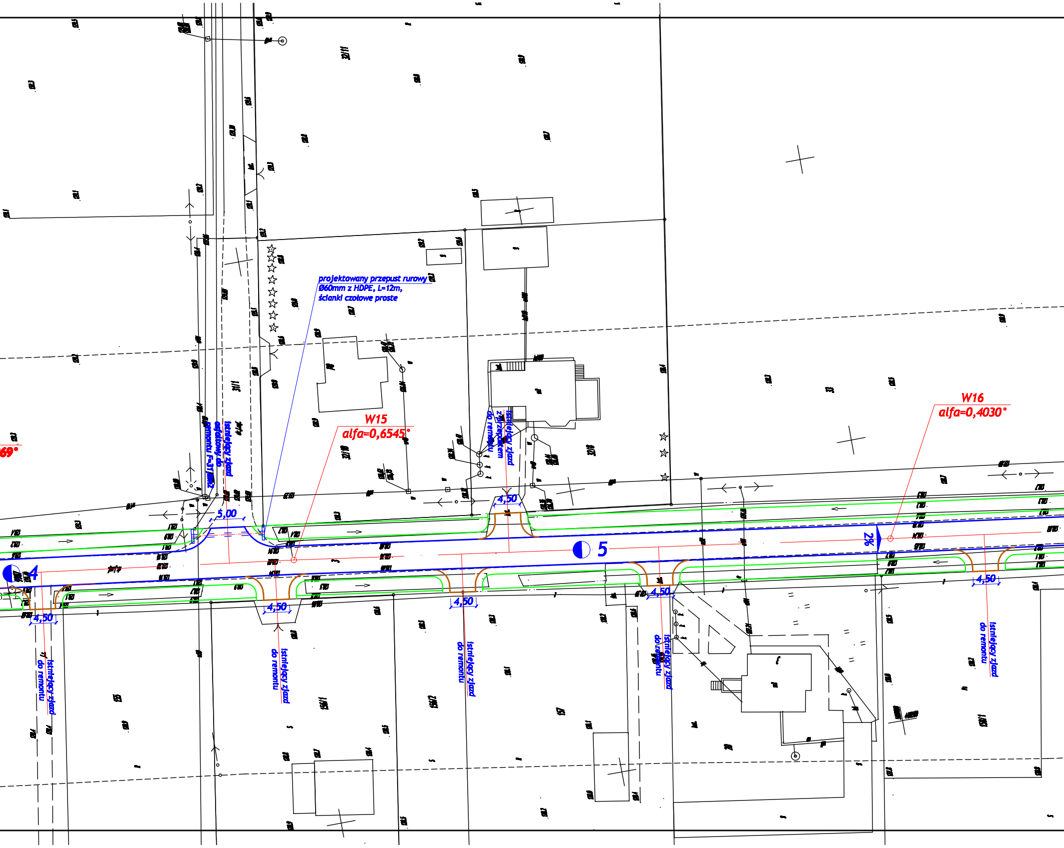
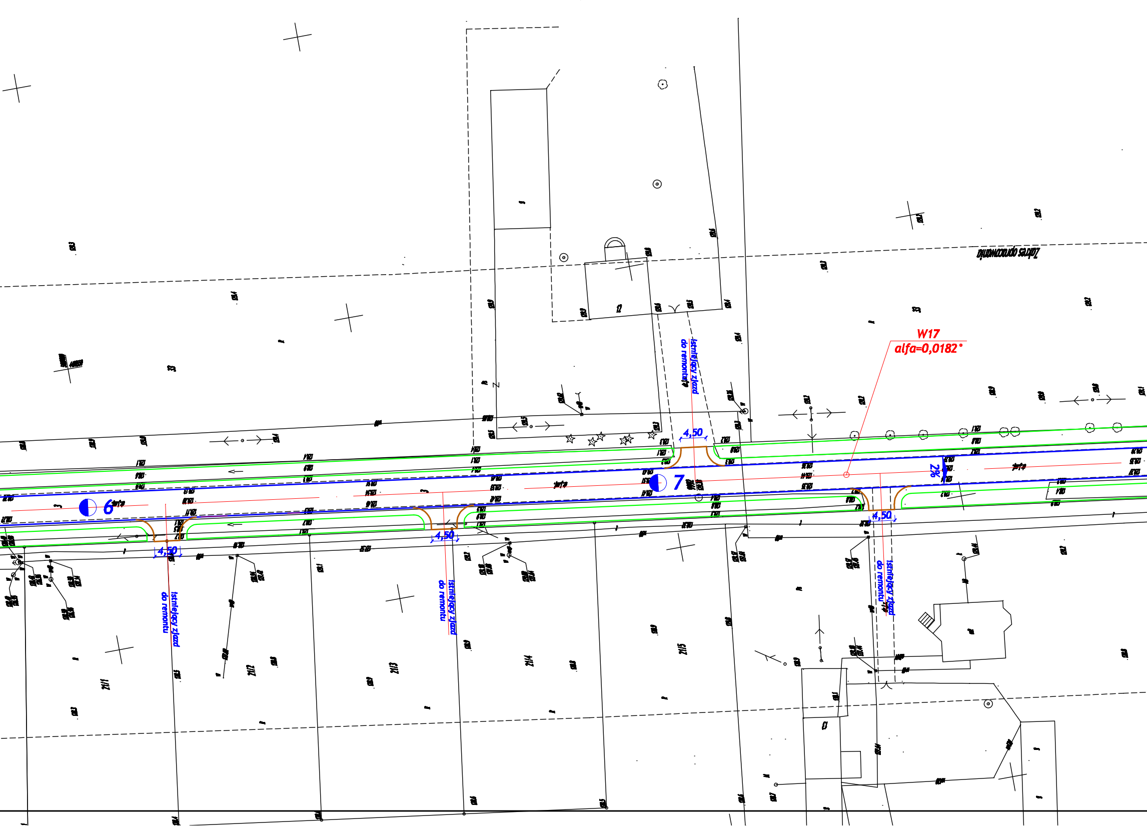
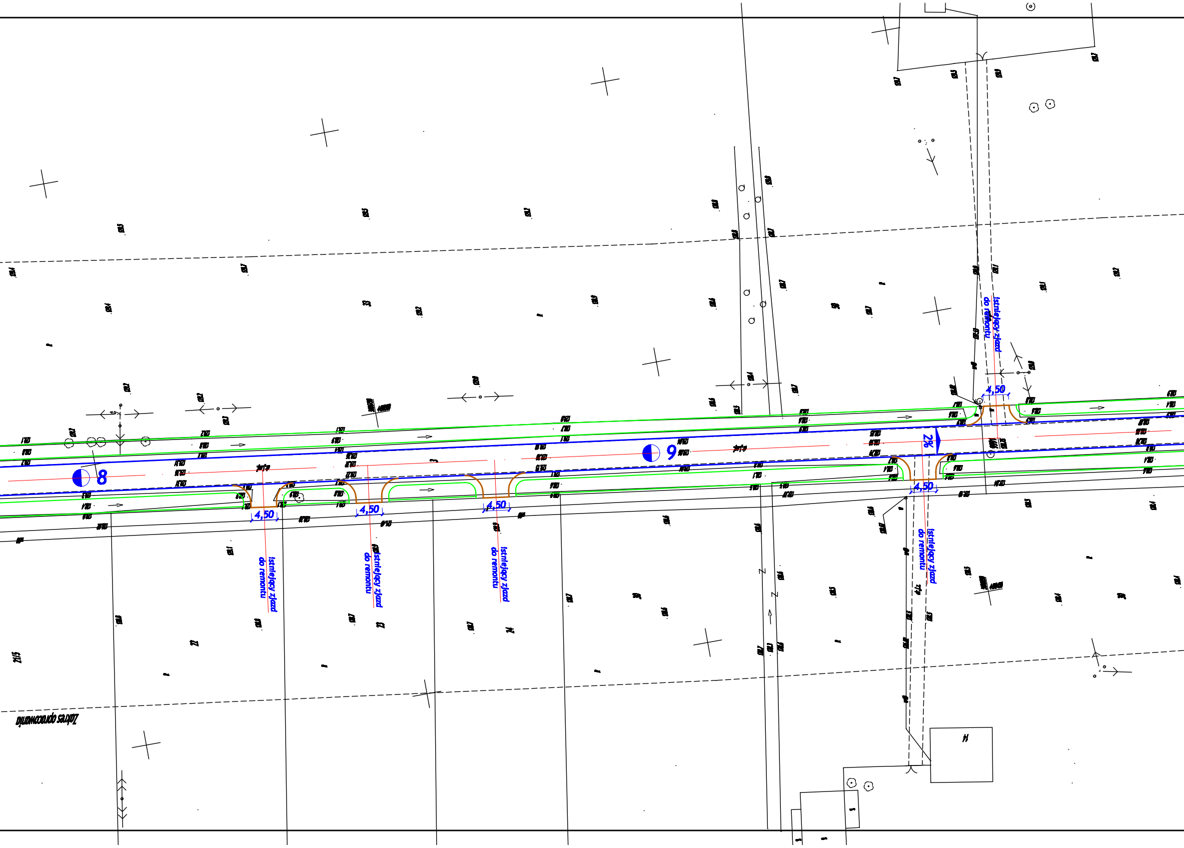
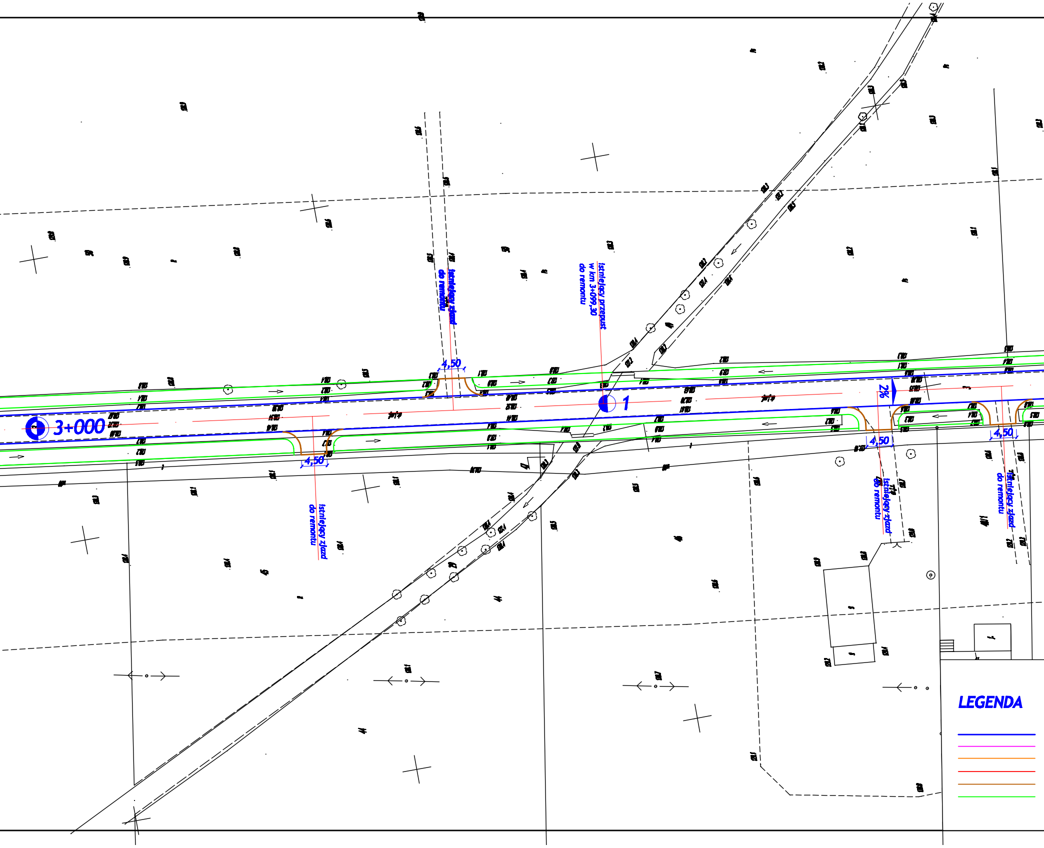


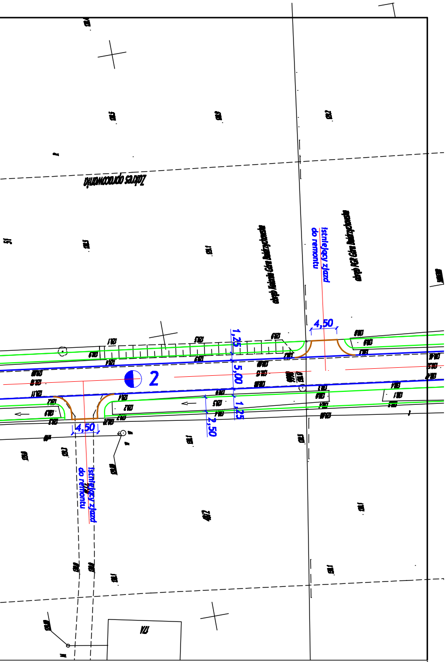
Zakres opracowania
W14
alfa=0,33
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd do remontu
4,50
4,50
4,50
4,50
4,50
4,50
4,50
4,50
4,50
4,50
2,50
1,25
5,00
1,25
2,50
2%
3
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd do remontu
Zakres opracowania
4/4
4/3
4/2
5/1
2/3
2/12
2/4
2/5
2/6


projektowany przepust rurowy
Ø60mm z HDPE, L=12m,
ścianki czołowe proste
W15
alfa=0,6545°
W16
alfa=0,4030°
69°
4
5
2%
5,00
4,50
4,50
4,50
4,50
4,50
4,50
istniejący zjazd
asfaltowy do
remontu F=31,0m2
istniejący zjazd
z przepustem
do remontu
istniejący zjazd
do remontu
istniejący zjazd
do remontu
istniejący zjazd
do remontu
istniejący zjazd
do remontu
istniejący zjazd
do remontu


W17
alfa=0,0182°
Zakres opracowania
istniejący zjazd do remontu
4,50
istniejący zjazd do remontu
4,50
istniejący zjazd do remontu
4,50
istniejący zjazd do remontu
4,50
2%
6
7
33
12
21/1
21/2
21/3
21/4
21/5


8
9
2%
4,50
4,50
4,50
4,50
4,50
4,50
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd do remontu
Zakres opracowania


3+000
1
istniejący zjazd do remontu
istniejący przepust w km 3+099,30 do remontu
4,50
4,50
istniejący zjazd do remontu
2%
4,50
istniejący zjazd do remontu
4,50
istniejący zjazd do remontu
LEGENDA


Zakres opracowania
istniejący zjazd
do remontu
4,50
1,25
5,00
1,25
2,50
2
4,50
istniejący zjazd
do remontu

projektowana nakładka asfaltowa

projektowana zatoka autobusowa

projektowany chodnik

projektowane zjazdy z kostki betonowej

istniejące zjazdy do remontu

istniejące pobocza/rowy do remontu