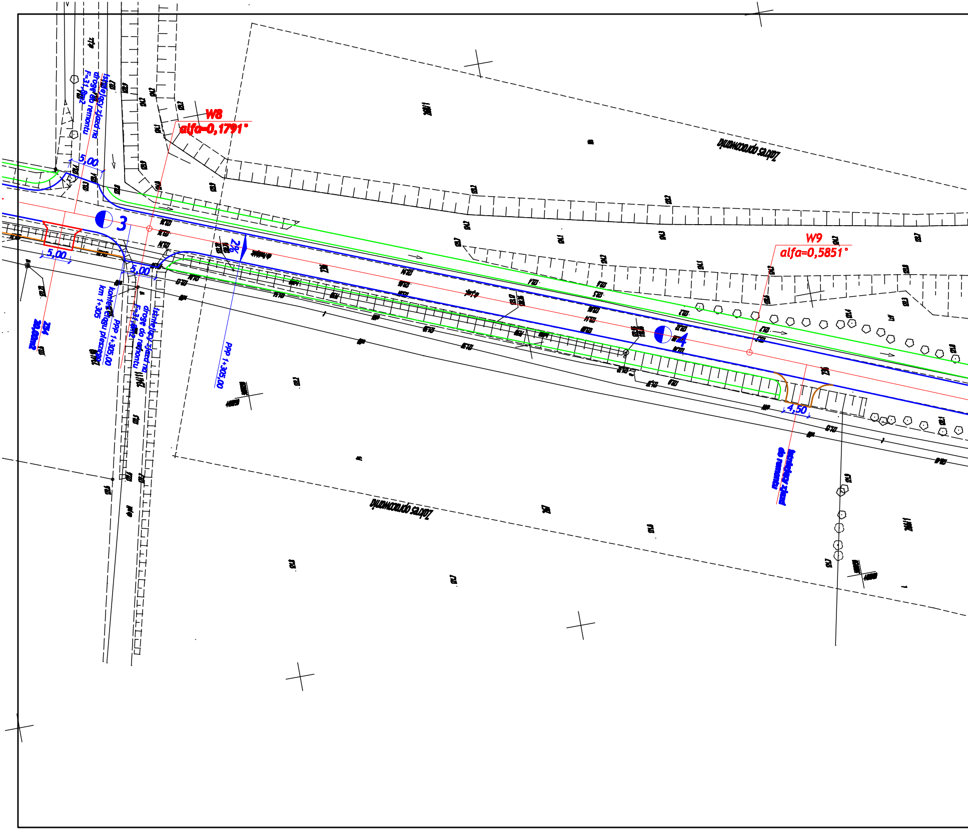
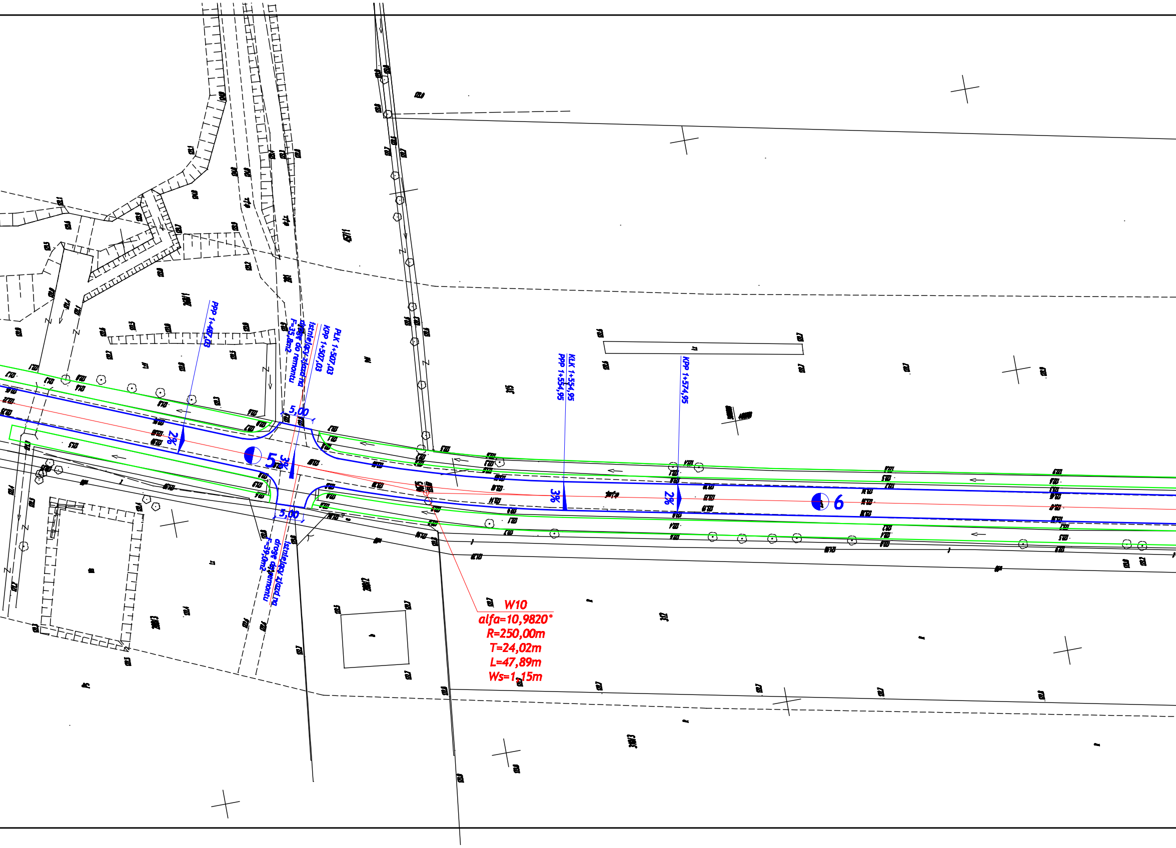
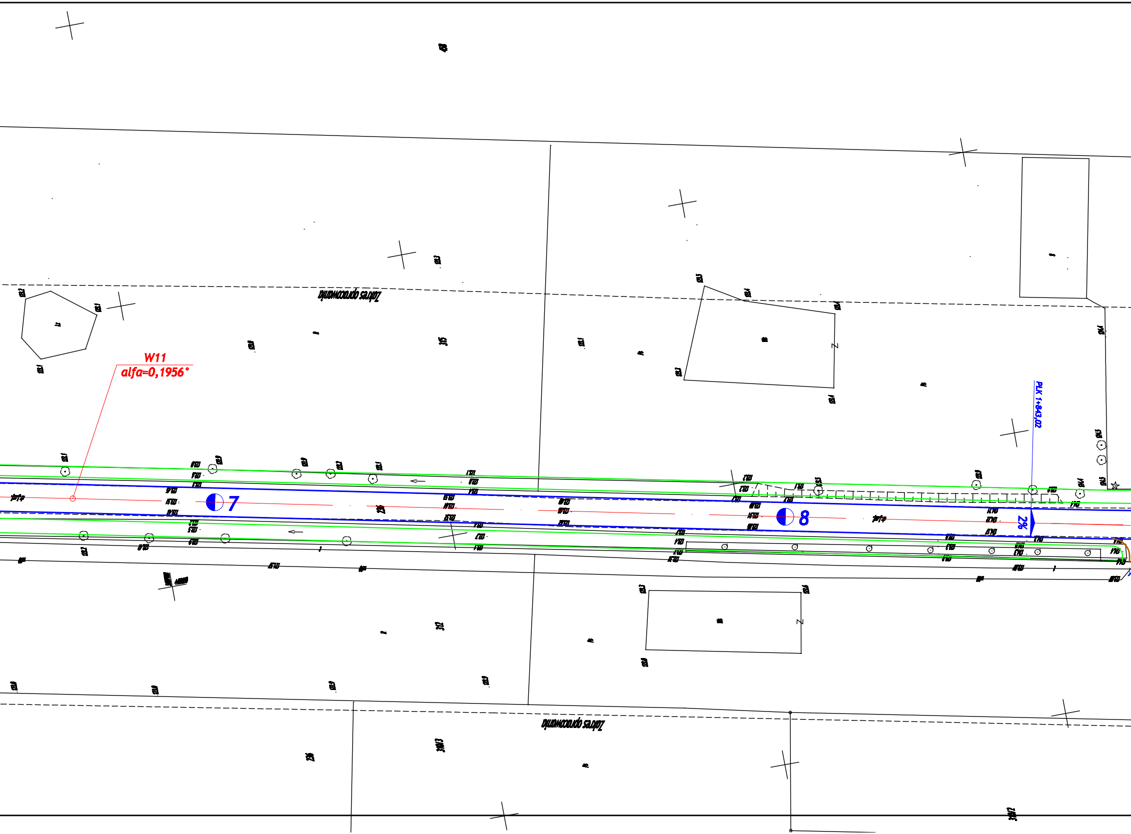
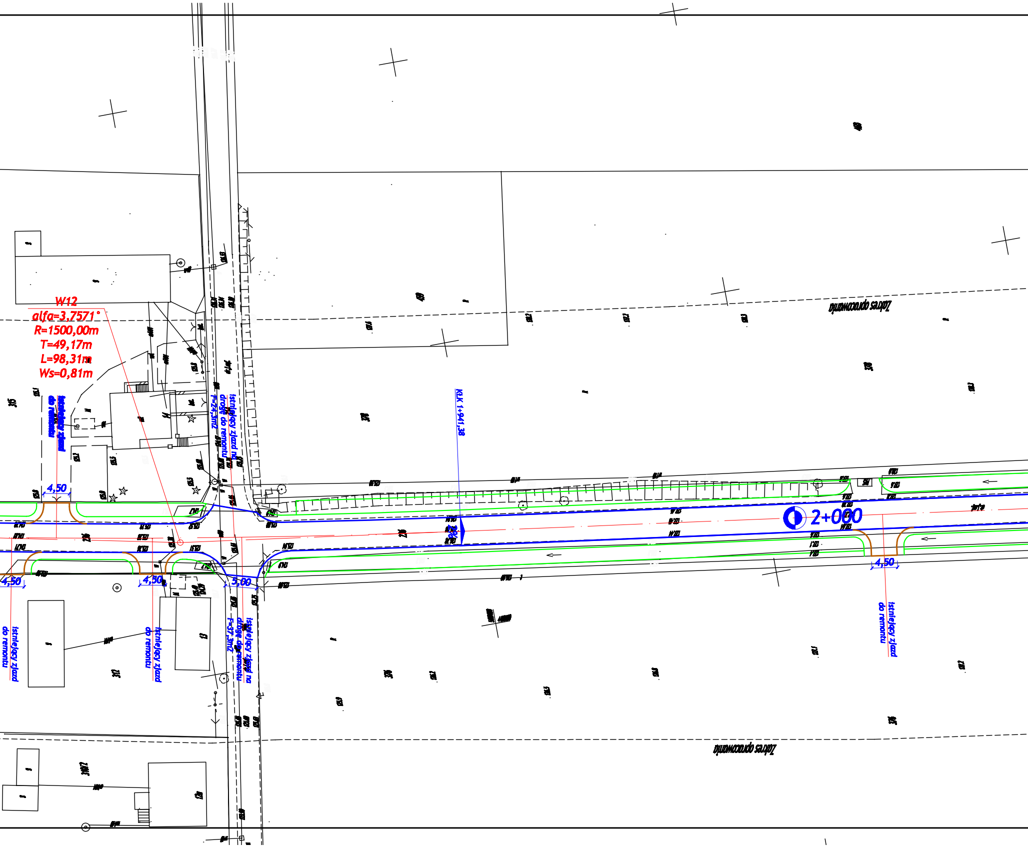
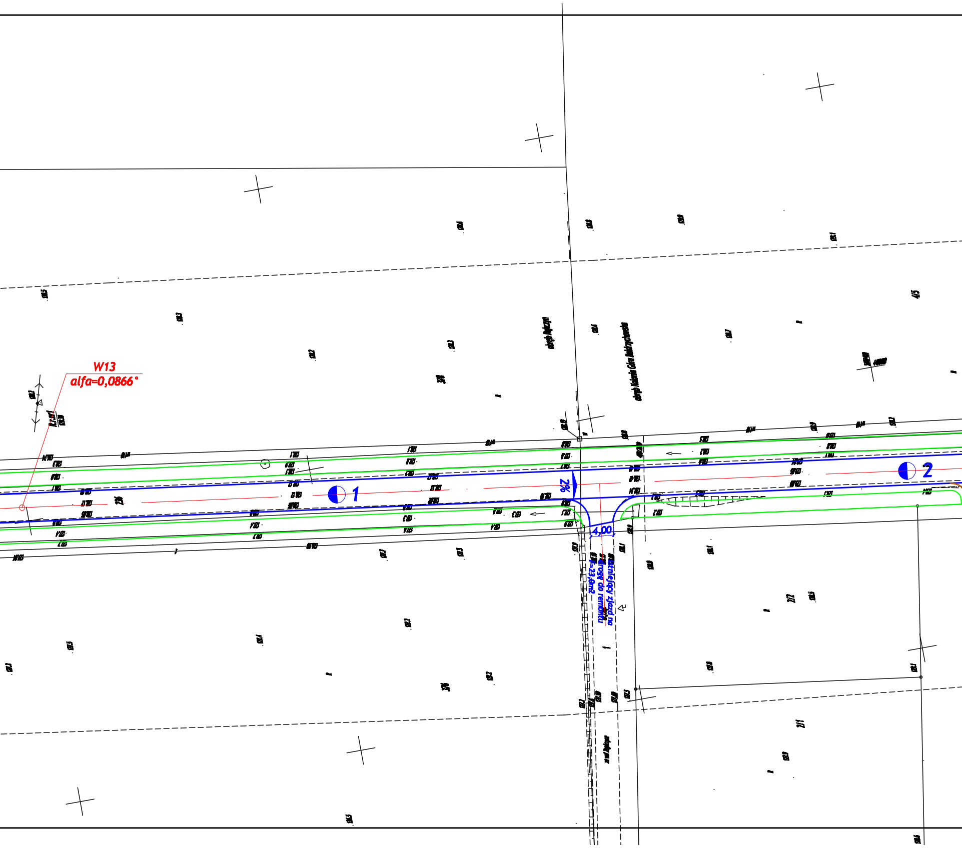
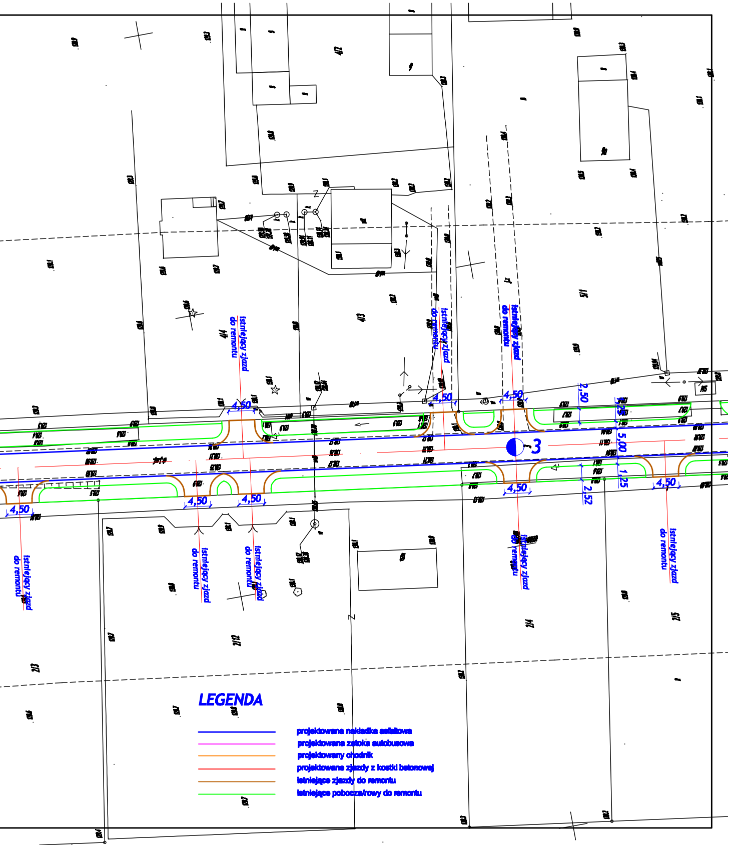

W8
alfa=0,1791°
W9
alfa=0,5851°
istniejący zjazd na drogę do remontu F=31,6m2
5,00
3
5,00
5,00
2%
4
4,50
koniec ciągu pieszego km 1+305
PPP 1+305,00
istniejący zjazd na drogę do remontu F=31,6m2
PPP 1+305,00
ZS4
istniejący zjazd do remontu
Zakres opracowania
Zakres opracowania


PPP 1+487,03
PLK 1+507,03
KPP 1+507,03
istniejący zjazd na drogę do remontu
F=35,8m2
5,00
2%
5
3%
istniejący zjazd na drogę do remontu
F=39,0m2
5,00
KLK 1+554,95
PPP 1+554,95
KPP 1+574,95
3%
2%
6
W10
alfa=10,9820°
R=250,00m
T=24,02m
L=47,89m
Ws=1,15m


W11
alfa=0,1956°
7
8
PLK 1+843,02
2%
Zakres opracowania
315
312
236
Zakres opracowania


W12
alfa=3,7571°
R=1500,00m
T=49,17m
L=98,31m
Ws=0,81m
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd na drogę do remontu
F=24,3m2
KLK 1+941,38
2+000
4,50
4,50
4,50
4,50
5,00
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd do remontu
istniejący zjazd na drogę do remontu
F=37,3m2
istniejący zjazd do remontu
Zakres opracowania
Zakres opracowania


W13
alfa=0,0866°
1
2
2%
4,00
istniejący zjazd na
drogę do remontu
F=23,0m2


4/2
4/3
4/4
5/1
2/12
2/13
2/14
2/15
istniejący zjazd do remontu
4,50
2,50
1,25
5,00
2,52
3
LEGENDA
projektowana nakładka asfaltowa
projektowana zatoka autobusowa
projektowany chodnik
projektowane zjazdy z kostki betonowej
istniejące zjazdy do remontu
istniejące pobocza/rowy do remontu