



MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3707E Poddębice (ul. Mickiewicza) – Góra Bałdrzychowska – Kałów – Złotniki – Dalików – Bardzynin – Parzęczew, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Targową w Poddębicach do skrzyżowania z drogą gminną nr 111012E w miejscowości Góra Bałdrzychowska

ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Poddębicki
ul. Łęczycka 16
99-200 Poddębice

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Miejscowość: Poddębice, Góra Bałdrzychowska

Działka	Obręb	Działka	Obręb
236	Rąkczyn	2, 6/2, 15	PGR Kolonia Góra Bałdrzychowska
3	Kolonia Góra Bałdrzychowska	177	Góra Bałdrzychowska

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

1. Projekt budowlano - wykonawczy
2. Informacja nt. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Autor:	
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09

Łęczyca, czerwiec 2011 r.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. LOKALIZACJA.....	3
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
PARAMETRY DROGI PRZYJĘTO JAK PONIŻEJ :	4
5.1. TRASA W PLANIE	5
5.2. NIWELETA	5
5.3. ODWODNIENIE.....	5
5.4. ZJAZDY	5
5.5. KOLIZJE	9
5.6. ELEMENTY TRASY W PLANIE	9
5.7. TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY	10
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO....	11
8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	11

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 51/KD/2011 zawarta z Powiatem Poddębickim,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi od km 1+900 (skrzyżowanie z drogą gminną) do km 4+825.

3. LOKALIZACJA

Droga powiatowa nr 3707E zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych: 236 - obręb Rąączyn; 3 - obręb Kolonia Góra Bałdrzychowska; 2, 6/2, 15 - obręb PGR Kolonia Góra Bałdrzychowska; 177 - obręb Góra Bałdrzychowska, gmina Poddębice, powiat Poddębicki.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga posiada przekrój szlakowy (jezdnia + obustronne pobocza+ rowy drogowe). Droga przebiega przez tereny zabudowane o wiejskich zasadach zagospodarowania.

Szerokość jezdni : 5,0 m. Pobocza ziemne zmiennej szerokości : 1,0 - 1,5 m.

Odwodnienie do istniejących rowów. Rowy obustronne zmiennej szerokości 1,5 - 2,5 m, w większości zamulone. Głębokość rowów około 0,50 m.

W pasie drogi powiatowej znajduje się uzbrojenie:

- doziemne sieci średniego i niskiego napięcia,
- sieci gazu g63,
- doziemna sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks 200,
- poprzeczne przejścia sieci wodociągowej,

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przewiduje się *remont* istniejącej nawierzchni. Całe przedsięwzięcie nie wymaga zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Projekt nie przewiduje zmian parametrów geometrycznych ani użytkowych obiektu budowlanego.

W zakresie robót budowlanych znajdują się :

- remont istniejącej nawierzchni drogi powiatowej poprzez :
 - wykonanie remontu cząstkowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm,
 - wykonanie warstwy wyrównawczej AC 8 S 50/70 gr. 2,5 cm,
 - wykonanie nowej warstwy ścieralnej z AC 11 S 50/70 grubości 4 cm,
- remont istniejących zjazdów (z destruktu) na odcinku o przekroju szlakowym,
- remont poboczy z kruszywa łamanego gr. 10 cm, szer. 1,25 m,
- oczyszczenie istniejących rowów odparowujących od km 1+900 do km 4+340,

Parametry drogi przyjęto jak poniżej :

- Droga klasy : Z
- Prędkość projektowa : 50 km/h,
- Szerokość jezdni : 8,0 m - 5,0 m (w przekroju ulicznym), 5,0 m (na szlaku),
- Szerokość poboczy : 1,25 m,

Projektowana konstrukcja wzmocnienia	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	0,04
Skropienie emulsją kationową szybkorozpadową niemodyfikowaną K1-65 w ilości 0,3 kg asfaltu/m ²	-
Wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą AC 8 S 50/70	0,025
Skropienie emulsją kationową szybkorozpadową niemodyfikowaną K1-65 w ilości 0,3 kg asfaltu/m ²	
Remont cząstkowy ist. nawierzchni AC 11 S 50/70	0,05

5.1. Trasa w planie

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych i łuków kołowych wyokrągających załamania trasy. Załamania o kącie zwrotu poniżej 1,3 stopnia pozostawiono bez wyokrąglenia. Pozostałe załamania wyokrąglono łukami o promieniach jak na planie sytuacyjnym. Zmiany spadków jezdni zaprojektowano na prostych odcinkach przejściowych o długości 20 metrów.

5.2. Niweleta

Nie zmienia się układu wysokościowego drogi 3707E. Projektuje się korektę istniejących spadków terenu do wymaganych minimalnych wartości pochylenia podłużnych. Projektując niweletę drogi dążono do zharmonizowania jej z naturalnymi spadkami terenu i zminimalizowania robót budowlanych. Powiązano ją z punktami o stałej wysokości zapewniając prawidłowe odwodnienie korony drogi. Naturalne załomy terenu wyokrąglono łukami pionowymi, na pozostałych odcinkach dokonano korekty spadków terenu. Przekrój podłużny drogi dostosowano do istniejącej zabudowy (ze szczególnym uwzględnieniem wjazdów do posesji).

5.3. Odwodnienie

Projektuje się odmulenie istniejących rowów przydrożnych do głębokości 1,2 m, remont przepustów pod zjazdami. W miejscach występowania cieków projektuje się odmulenie dopływu i odpływu na długości 50 m.

5.4. Zjazdy

Projektuje się zjazdy indywidualne i publiczne do granicy pasa drogowego. Zjazdy z destruktu o szerokości 4,5 m. Promień skrętu 3,0 m.

PARAMETRY ZJAZDÓW NA DROGI							
NAWIERZCHNIA JAK DLA DROGI POWIATOWEJ (KR-2)							
LP	NR EW. DZIAŁKI	KM	SZEROKOŚĆ /M/	DŁUGOŚĆ /M/	POWIERZCHNIA /M2/	STRONA	PRZEPUST Ø 40 MM ZAKOŃCZENIE KOŁNIERZOWE
1	314	1+902,13	5,00	2,58	24,30	L	14,00
2	296	1+903,42	5,00	4,32	37,30	P	14,00
3	1	2+146,07	4,00	4,60	23,00	P	12,00
4	31/1	2+438,22	5,00	3,95	31,80	L	12,00 Ścianki czołowe proste
5	5/2	4+037,28	5,00	4,55	38,10	P	-
6	6/2	4+095,59	5,00	10,60	69,30	P	-
7	13	4+192,04	7,35	2,35	23,20	L	-
8	14/2	4+357,09	5,00	4,50	39,10	L	-
9	14/2	4+446,47	5,00	4,30	40,50	L	-
RAZEM					702,20		52,00

PARAMETRY ZJAZDÓW DO REMONTU W GRANICACH PASA DROGOWEGO - DESTRUKT							
LP	NR EW. DZIAŁKI	KM	SZEROKOŚĆ /M/	DŁUGOŚĆ /M/	POWIERZCHNIA /M2/	STRONA	PRZEPUST Ø 40 MM ZAKOŃCZENIE KOŁNIERZOWE
6	376	2+015,39	4,50	4,75	25,28	P	-
8	2/3	2+212,76	4,50	3,75	20,78 wspólny	P	-
9	2/12	2+243,98	4,50			P	-
10	4/4	2+252,31	4,50	4,20	22,80	L	-
11	2/12	2+253,44	4,50	3,75	20,78	P	-
12	4/3	2+287,63	4,50	4,10	22,35	L	-
13	5/1	2+300,00	4,50	4,10	22,35	L	-

*Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3707E na odcinku od skrzyżowania z ulicą Targową
w Poddębicach do skrzyżowania z drogą gminną nr 111012E w miejscowości Góra Bałdrzychowska*

14	2/4	2+300,00	4,50	4,00	21,90 wspólny	P	-
15	2/5	2+326,12	4,50			P	-
16	2/6	2+345,45	4,50	3,80	21,00	P	-
17	154	2+405,19	4,50	4,00	21,90	P	-
18	156/1	2+446,21	4,50	4,30	23,25	P	-
19	156/2	2+472,89	4,50	4,30	23,25	P	-
20	157	2+486,46	4,50			P	-
21	32/8	2+487,28	4,50	4,35	23,48	L	8,00
22	20	2+513,49	4,50	4,30	23,25	L	8,00
23	158/1	2+570,56	4,50	4,95	26,18	P	8,00
24	21/1	2+600,00	4,50	3,95	21,68	P	-
25	21/2	2+629,64	4,50	3,95	21,68	P	-
26	21/3	2+651,77	4,50	4,00	21,90	P	-
27	21/4	2+678,76	4,50	4,00	21,90	P	-
28	33	2+706,53	4,50	3,50	19,65	L	8,00
29	21/5	2+738,96	4,50	4,00	21,90	P	8,00
30	22	2+831,78	4,50	4,00	21,90	P	8,00
31	23	2+850,24	4,50	4,05	22,13	P	8,00
32	24	2+872,50	4,50	4,10	22,35	P	-
33	30	2+947,42	4,50	4,20	22,80	P	8,00
34	50	2+960,71	4,50	3,20	18,30	L	8,00
35	45	3+048,26	4,50	4,25	23,03	P	8,00
36	50	3+073,00	4,50	3,10	17,85	L	8,00
37	46	3+147,37	4,50	4,20	22,80	P	8,00
38	48/1	3+169,17	4,50	4,15	22,58	P	8,00
39	48/2	3+191,23	4,50	4,15	22,58	P	8,00

Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3707E na odcinku od skrzyżowania z ulicą Targową
w Poddębicach do skrzyżowania z drogą gminną nr 111012E w miejscowości Góra Bałdrzychowska

40	3	3+233,79	4,50	2,80	16,50	L	8,00
42	1	3+389,38	4,50	3,80	21,00	P	8,00
43	4	3+623,75	4,50	3,50	19,65	P	8,00
44	5/1	3+993,43	4,50	4,25	23,03	P	8,00
45	3	4+054,49	4,50	3,00	17,40	L	-
54	16/2	4+576,46	4,50	5,20	27,30	P	-
55	78	4+580,15	4,50	3,65	20,33	L	8,00
56	178	4+595,90	4,50	5,30	27,75	P	-
57	79	4+597,86	4,50	3,75	20,78	L	8,00
58	179, 180	4+659,49	4,50	3,50	19,65	P	-
59	80	4+653,75	4,50	5,40	28,20	L	8,00
60	82	4+667,71	4,50	5,40	28,20	L	-
62	181	4+711,47	4,50	3,30	18,75	P	-
63	182	4+723,07	4,50	3,40	19,20	P	-
64	85	4+734,26	4,50	4,70	25,05	L	-
65	183	4+739,60	4,50	3,40	19,20	P	-
66	86	4+760,27	4,50	4,50	24,15	L	8,00
67	184	4+777,00	4,50	3,65	20,33	P	-
69	185	4+787,50	4,50	3,50	19,65	P	-
70	88	4+807,38	4,50	4,75	25,28	L	8,00
71	186	4+812,14	4,50	3,20	18,30	P	-
RAZEM					1 099,32		184

5.5. Kolizje

Występują głównie kolizje z doziemną siecią teletechniczną (poprzeczne przejścia pod koroną drogi). Zakres robót nie przewiduje jednak obniżenia niwelety projektowanej jezdni a jedynie odtworzenie warstw ściernalnych.

W miejscach parkingowych występują kolizje z doziemnym kablem energetycznym. Miejsca postojowe należy wykonać z elementów rozbieralnych np. kostka betonowa lub granitowa a kabel zabezpieczyć dodatkowo rurą dwudzielną np. AROT'a.

W skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2150E występuje kolizja z słupem energetycznym oraz z słupem telekomunikacyjnym. Obie kolizje do przebudowy wg odrębnego projektu.

5.6. Elementy trasy w planie

Lp.	nr	kąt załamania [°]	Promień [m]	Styczna [m]	Strzałka [m]	Długość łuku [m]
7	W7	2,6063	500	11,37	0,13	22,73
8	W8	0,1791	-	-	-	-
9	W9	0,5851	-	-	-	-
10	W10	10,9820	250	24,02	1,15	47,89
11	W11	0,1956	-	-	-	-
12	W12	3,7571	1500	49,17	0,81	98,31
13	W13	0,0866	-	-	-	-
14	W14	0,3369	-	-	-	-
15	W15	0,6545	-	-	-	-
16	W16	0,4030	-	-	-	-
17	W17	0,0182	-	-	-	-
18	W18	0,0679	-	-	-	-
19	W19	0,5935	-	-	-	-

20	W20	70,4237	20	14,11	4,47	24,57
21	W21	6,3304	400	21,72	0,59	43,40
22	W22	4,0437	450	15,88	0,28	31,74
23	W23	20,2153	150	26,73	2,36	52,90
24	W24	0,4276	-	-	-	-
25	W25	1,3588	2000	23,70	0,14	47,41
26	W26	11,0590	400	38,70	1,87	77,17
27	W27	0,1379	-	-	-	-

5.7. Topografia punktów głównych trasy

WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH		
NR PUNKTU	X	Y
W7	5608366,30	4490823,80
W8	5608261,88	4490781,98
W9	5608162,34	4490741,74
W10	5608055,61	4490697,33
W11	5607914,40	4490668,32
W12	5607701,85	4490623,89
W13	5607550,76	4490602,52
W14	5607218,08	4490555,90
W15	5607149,87	4490546,86
W16	5607046,36	4490531,79
W17	5606869,15	4490507,27
W18	5605935,61	4490378,41
W19	5605716,16	4490348,39
W20	5605528,11	4490320,67
W21	5605474,92	4490420,87
W22	5605442,50	4490467,14
W23	5605377,19	4490551,33
W24	5605362,74	4490595,78
W25	5605319,82	4490731,58
W26	5605297,46	4490809,19

W27	5605290,48	4490888,71
KT	5605232,94	4491526,92

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia warstwy ścieralnej: 14 625 m²,
- Powierzchnia warstwy wyrównawczej: 14 625 m²,
- Powierzchnia poboczy: 6 848,12 m².

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia ulega przebudowie. Po realizacji inwestycji poprawi się przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy i remontu drogi powiatowej nr 3707E, powiat poddębicki mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

Opracował:

mgr inż. Paweł Jodaniewski

.....