

UCHWAŁA Nr 211/433/10
ZARZĄDU POWIATU W PODDĘBICACH
z dnia 14.09.2010 r.

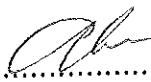
w sprawie przyjęcia „Operacyjnego Planu Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych” w sezonie zimowym 2010/2011 r.

Na podstawie art. 32, ust.2, pkt. 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1592; z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 200 poz. 1688, Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 167 poz. 1759, z 2007 r. Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753, z 2010 r. nr 28, poz. 142 poz. 146), Zarząd Powiatu w Poddębicach uchwala co następuje:

§ 1. Przyjmuje „Operacyjny Plan Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych” w sezonie zimowym 2010/2011 r , ustalony załącznikiem do niniejszej uchwały.

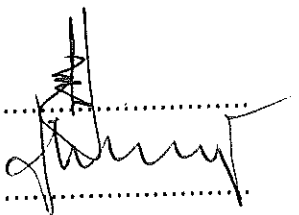
§ 2. Uchwała wchodzi w życie w dniu podjęcia.

1. Stanisław Olas – Przewodniczący Zarządu

.....


Członkowie Zarządu:

2. Danuta Pecyna

.....


3. Ryszard Balcerzak

.....

4. Wieńczysław Kazmierczak

.....


5. Małgorzata Komajda

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE 2010/2011

Na zarządców dróg zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z 2008 r. Nr 54 poz.326, ze zm.) nałożono obowiązek odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej. Dla zarządzających drogami zagadnienie utrzymania przejezdności po drogach publicznych w okresie zimowym jest wielkim i odpowiedzialnym przedsięwzięciem organizacyjnym. Stawia poważne zadania i mocno angażuje publiczną administrację drogową oraz współpracujących wykonawców prac zimowego utrzymania dróg. Zadanie to jest trudne, gdyż zarówno opady śnieżne jak i śliskość mają charakter żywiołu. Służby drogowe nie są w stanie całkowicie temu zapobiec, lecz mogą jedynie łagodzić jego skutki.

ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ I ODŚNIEŻANIE

Śliskość zimowa występuje w wyniku:

- 1) **gołoledzi** – gdy na powierzchni o temperaturze ujemnej i temperaturze powietrza ujemnej lub niewiele wyższej od 0° C, powstaje cienka warstwa lodu na skutek opadów mżawki, mgły lub deszczu.
- 2) **szadzi** – gdy krople wody przechodząc przez chmury lub mgły w zetknięciu z przedmiotami tworzą warstwę kryształków lodu.
- 3) **lodowicy** – gdy na powierzchni drogi w wyniku zamarzania wody powstaje pokrywa lodu grubości od kilku do kilkunastu cm.
- 4) **złodowacenia** – ubicia śniegu powstałego pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i pieszego.

Zakres prac prowadzonych przy zwalczaniu śliskości i odśnieżaniu oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania i przyjętego podziału dróg na kolejności zimowego utrzymania.

Poszczególnym kolejnościom zimowego utrzymania dróg przypisane są standardy utrzymania określające:

- system odśnieżania
- system zwalczania śliskości
- czas rozpoczęcia pracy
- opis stanu jezdni w standardzie przejściowym i docelowym.

Drogi objęte zimowym utrzymaniem obsługiwane będą zgodnie z wytycznymi klasyfikowania dróg do ustalenia kolejności standaryzacji, a więc:

1. Drogi pozamiejskie

- III kolejność V standard – 134,0 km
- III kolejność VI standard – 147,8 km

2. Drogi w granicach administracyjnych miast

- III kolejność V standard – 18,2 km

Zakres prac przy zwalczaniu śliskości zimowej będzie prowadzony na drogach objętych zimowym utrzymaniem i obejmuje posypywanie jezdni na całej szerokości i długości na:

- drogach miejskich,
- skrzyżowaniach z drogami,
- skrzyżowaniach z koleją,
- odcinkach o pochyleniu > 4 %,
- przystankach autobusowych,
- mostach i wiaduktach,
- niebezpiecznych zakrętach,
- innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych, nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków atmosferycznych na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu z mijankami.

Obowiązki w zakresie zimowego utrzymania nawierzchni dróg powiatowych i innych urządzeń związanych z drogą (odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej) w granicach administracyjnych miasta Uniejów, realizowane będą przez Gminę Uniejów, zgodnie z treścią Porozumienia Nr 17/WD/07 z dnia 13 czerwca 2007 r.

Do utrzymania dróg powiatowych poza granicami miasta Uniejów, w sezonie zimowym 2009 – 2010 r. w przyjętych standardach i założeniu średnich warunków zimowych, konieczne jest zapewnienie materiałów uszorstniających w łącznej ilości około 835 ton mieszanki soli z piaskiem. Z poprzedniego sezonu zimowego pozostało 84 tony mieszanki.

Punktami poboru – załadunku materiałów będzie:

Baza Materiałowa Dróg Krajowych w Poddębicach ul. Łódzka 103 (835 ton),

Niezbędny sprzęt:

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1) pługo – piaskarka | szt. 3 |
| 2) równiarka | szt. 2 |
| 3) spycharka | szt. 2 |
| 4) ładowarka | szt. 1 |
| 5) pług odśnieżny średni | szt. 1 |
| 6) pług wirnikowy | szt. 1 |

Stan magazynowy to 85 ton mieszanki piasku z solą i 120 ton piasku.

Aby zabezpieczyć potrzeby materiałowe konieczny jest zakup 400 ton piasku i 200 ton soli.

Łączność

W celu sprawnego i skutecznego prowadzenia prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg będzie utrzymywana łączność telefoniczna stacjonarna i komórkowa. Informacje o stanie przejezdności dla użytkowników dróg administrowanych przez Zarząd Powiatu, a objętych zimowym utrzymaniem będą udzielane w Starostwie Powiatowym w Poddębicach, ul. Łęczycka 16, tel.043 678 7806, 043 678 28 05, 043 678 28 06 i kom.502 590 716.

W odniesieniu do dróg powiatowych w granicach administracyjnych miasta Uniejów, informacje udzielane będą w Urzędzie Miasta Uniejów, ul. Bogumiła 13 tel./fax 063 28 88 192.

Prowadzenie dokumentacji przez dyżurnych

W ośrodku dyspozycyjnym tj. Wydziale Dróg będą pełnione dyżury. Godziny pełnienia dyżurów będą ustalone w zależności od potrzeb. W trakcie trwania dyżuru prowadzone będą następujące dokumenty:

- 1. Dziennik Przebiegu Dyżuru** – w dzienniku tym określa się datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia dyżuru oraz dokładny opis przebiegu dyżuru.
- 2. Dziennik Pracy Sprzętu** – w którym zapisuje się rodzaj sprzętu, ciągi drogowe na których sprzęt pracował, godziny rozpoczęcia i zakończenia pracy, ilość przejechanych km i ilość zużytych materiałów uszorstniających.

Opis standardów utrzymania dróg powiatowych

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardów po ustaniu zjawiska	
		Śnieg	Śliskość zimowa
V	Jezdnie odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi	<ul style="list-style-type: none"> - luźny może występować do 8 godz., - zajeżdżony może występować, - nabój śnieżny może występować, - zasy mogą występować do 24 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. 	<ul style="list-style-type: none"> - w miejscach wyznaczonych do posypywania po odśnieżeniu, gołoledź może występować do 8 godz.
VI	Jezdnie zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypywana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi	<ul style="list-style-type: none"> - luźny może występować, - zajeżdżony może występować - nabój śnieżny może występować, - zasy mogą występować do 48 godz 	<ul style="list-style-type: none"> - w miejscach wyznaczonych do posypywania, po odśnieżeniu wszystkie rodzaje śliskości mogą występować do 24 godz.

Odśnieżanie odbywać się będzie w systemie interwencyjnym, polegającym na usuwaniu z dróg warstwy śniegu i zasp powstałych podczas opadów i zawiei śnieżnych. Dopuszcza się pozostanie na jezdni równomiernej, zajeżdżonej warstwy śniegu.

Dla realizacji tych prac przyjęto, że drogi powiatowe będą utrzymywane w trzeciej kolejności zimowego utrzymania w V i VI standardzie. Każdy z tych standardów określa minimalny poziom utrzymania nawierzchni dróg oraz termin zakończenia prac poczynwszy od wystąpienia do zakończenia zjawisk atmosferycznych. Standardy wprowadzone zostały ze względu na niedostateczny potencjał w stosunku do potrzeb oraz wysokie koszty prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

Z ogólnej długości dróg powiatowych 332,9 km zimowym utrzymaniem objętych jest 300 km, w tym ulice stanowią 18,2 km (Poddebice – 9,6 km i Uniejów 8,6 km).

Drogi objęte zimowym utrzymaniem obsługiwane będą zgodnie z wytycznymi klasyfikowania dróg do ustalenia kolejności standaryzacji, a więc:

1. Drogi pozamiejskie
 - III kolejność V standard – 134,0 km
 - III kolejność VI standard – 147,8 km
2. Drogi w granicach administracyjnych miast
 - III kolejność V standard – 18,2 km

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH MIEJSKICH NA TERENIE
 MIASTA UNIEJÓW OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
 W SEZONIE 2010/2011
 III KOLEJNOŚĆ - STANDARD V**

1. dr. 3730E - ul. Turecka (od ul. Bogumiła do ul. Przechodniej	dł. 128 m
- ul. Kościelnicza (od ul. Przechodniej do gr. miasta)	dł. 2.195 m
2. dr. 3734E - ul. Kilińskiego (od ul. Bogumiła do ul. Rynek)	dł. 470 m
- ul. Targowa (od ul. Dąbskiej do gr. miasta)	dł. 1050 m
3. dr. 3734E - ul. Szkołna (od ul. Kościelniczej do ul. Targowej)	dł. 172 m
- ul. Konopnickiej (od ul. Targowej do ul. Orzechowej)	dł. 159 m
4. dr. 3735E - ul. Przechodnia (od ul. Tureckiej do ul. Rynek)	dł. 60 m
- ul. Krótka (od ul. Rynek do ul. Bp. Owczarka)	dł. 109 m
5. dr. 3738E - ul. 22 Lipca (od ul. Kościelniczej do ul. Targowej)	dł. 152 m
6. dr. 3736E - ul. Lipowa (od ul. Wiśniowej do ul. Różanej)	dł. 157 m
7. dr. 3737E - ul. Biskupa Owczarka (od ul. Ogrodowej do Dąbskiej)	dł. 191 m
- ul. Orzechowa (od ul. Dąbskiej do ul. Wiśniowej)	dł. 378 m
- ul. Różana (od ul. Wiśniowej do ul. Makowej)	dł. 172 m
- Wiejska (od ul. Różanej do ul. Targowej)	dł. 131 m
8. dr. 3727E ul. Wschodnia (od gr. miasta do ul. Polnej)	dł. 1773 m
9. dr. 3728E ul. Rynek (od ul. Dąbskiej do ul. Dąbskiej)	dł. 246 m
10. dr. 3733E ul. Rzeczna (od ul. Bogumiła do ul. Polnej)	dł. 343 m
11. dr. 3740E ul. Zielona (od ul. Targowej do ul. Orzechowej)	dł. 161 m
12. dr. 3741E ul. Wiśniowa (od ul. Targowej do ul. Dąbskiej)	dł. 515 m

Razem	8,562 km

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH MIEJSKICH NA TERENIE MIASTA
PODDĘBICE OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM W SEZONIE 2010/2011
III KOLEJNOŚĆ - STANDARD V**

1. dr. 3745E - ul. Krasickiego (od ul. Piotrowskiego do ul. Łęczyckiej)	dł. 721 m
2. dr. 3749E - ul. Krótka (od ul. Sienkiewicza do ul. Rzemieśniczej)	dł. 580 m
3. dr. 3747E - ul. 1-go Maja (od ul. Młynarskiej do ul. Łęczyckiej)	dł. 750 m
4. dr. 3707E - ul. Mickiewicza (od ul. Plac Kościuszki do gr. miasta)	dł. 754 m
5. dr. 3750E - ul. Narutowicza (od ul. Łódzkiej do ul. Polnej)	dł. 520 m
6. dr. 3705E - ul. Parzęczewska (od ul. Łódzkiej do gr. miasta)	dł. 1280 m
7. dr. 3748E - ul. Piotrowskiego (od ul. Kilińskiego do ul. Krasickiego)	dł. 540 m
8. - ul. Kilińskiego (od ul. Piotrowskiego do ul. Plac Kościuszki)	dł. 260 m
9. dr. 3716E - ul. Południowa (od ul. Łódzkiej do ul. Przejazd)	dł. 163 m
10. dr. 3746E - ul. Północna (od ul. Łęczyckiej do ul. Młynarskiej)	dł. 800 m
10. dr. 3742E - ul. Przejazd (od ul. Plac Kościuszki do ul. Zielonej)	dł. 385 m
11. dr. 3708E - ul. Targowa (od ul. Mickiewicza do gr. miasta)	dł. 1.057 m
12. dr. 3740E - ul. Zielona (od ul. Łódzkiej do ul. Polnej)	dł. 618 m
13. - ul. Polna od ul. Zielonej do ul. Polnej)	dł. 340 m
14. dr. 3704E - ul. Plac Kościuszki (od ul. Kilińskiego do ul. Przejazd od ul. Przejazd do ul. Puławskiego).	dł. 595 m
15. dr. 3744E - ul. Polna (od ul. Mickiewicza do ul. Targowej)	dł. 240 m

Razem 9,603 km

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
ZAMIEJSKICH OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM W SEZONIE
2010/2011**

III KOLEJNOŚĆ - V STANDARD

dr. 1700 E odc. Brzeg - Pęczniew	18+500 - 27+173	dł.	8,673 km
- odc. Pęczniew - Rzechta	27+133 - 34+558	dł.	7,385 km
dr. 2531 E odc. Saków - Wartkowice	1+830 - 8+318	dł.	6,488 km
- odc. Wartkowice - Praga	8+318 - 19+896	dł.	11,578 km
- odc. Praga - Pudłów - Wierzchy	19+896 - 28+438	dł.	8,542 km
dr. 3706 E odc. Nowa Wieś - Brudnów	0+000 - 7+622	dł.	7,622 km
- odc. Brudnów - Dalików - Kuciny	7+622 - 14+099	dł.	6,477 km
dr. 3707 E odc. Poddębice - G. Bałdrzychowska - Kałów	0+754 - 9+979	dł.	9,225 km
- odc. Kałów - Złotniki	9+979 - 16+147	dł.	6,168 km
- odc. Złotniki - Dalików	16+147 - 18+313	dł.	2,166 km
dr. 3714 E Niemysłów - Rzechta	0+000 - 4+380	dł.	4,380 km
dr 3712 E odc. Siedlątków - Pęczniew	0+ 000 - 6+777	dł.	6,777 km
- odc. Pęczniew - Zadzim	6+777 - 16+062	dł.	9,285 km
dr 3717 E Drużbin - Busina Stara	0+000 - 7+282	dł.	7,282 km
dr 3723 E Pudłówek - Małyń	0+000 - 12+820	dł.	12,820 km
dr 3724 E Zygry - Małyń	0+000 - 6+340	dł.	6,340 km
dr 3730 E odc. Uniejów - Chruścin	2+323 - 15+093	dł.	12,770 km

Razem 133,978 km

**WYKAZ ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH
ZAMIEJSKICH OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM W SEZONIE
2010/2011 r.**

III KOLEJNOŚĆ - VI STANDARD

dr. 1700 E	odc. Rzechta – Wierzchy	34+558 – 39+088	dł. 4,530 km
dr. 2526 E	odc. Wielenin – cmentarz	6 + 191 – 7+ 541	dł. 1,350 km
dr. 2530 E	granica powiatu – Orzeszków	6+ 189 - 9+975	dł. 3,786 km
dr. 2540 E	odc. Zelgoszcz – Bronówek	1+500 - 5+407	dł. 3,907km
dr. 3701 E	odc. Bronów – Niewiesz	0+000 - 7+868	dł. 7,868 km
	odc. Niewiesz – Ewelinów	7+868 - 12+800	dł. 4,932 km
dr. 3703 E	Drwalew – Domaniew	0+000 - 5+902	dł. 5,902 km
dr. 3705 E	odc. Poddębice – Brudnów	1+280 - 8+770	dł. 7,490 km
	odc. Brudnów - Budzynek	8+770 – 12+905	dł. 4,135km
dr. 5137 E	odc. granica powiatu - Powodów	12+548 –14+033	dł. 1,485 km
	odc. Powodów – Budzynek	14+033 – 18+133	dł. 4,100 km
dr. 3707 E	odc. Dalików – Gajówka	18+313 –21+440	dł. 3,127 km
dr. 3710 E	odc. Łyszkowice – Księżę Młyny	0+000 – 4+153	dł. 4,153 km
	odc. Dzierżazna – Krępa	8+465 – 11+265	dł. 2,800 km
dr. 3711E	odc. Księżę Młyny – Niemysłów	0+000 – 5+600	dł. 5,600 km
dr. 3713E	Księża Wólka – Popów	0+000 – 2+738	dł. 2,738 km
dr. 3718E	Drużbin – Bratków Dolny	0+000 – 5+525	dł. 5,525 km
dr. 3708 E	odc. Poddębice – Ciężków	1+030 – 5+540	dł. 4,510 km
dr. 3709 E	odc. Ciężków – Kałów	2+010 – 4+733	dł. 2,723 km
	odc. Kałów – Mianów	4+733 – 6+123	dł. 1,390 km
dr. 3706 E	odc. Kuciny – Madaje Stare	14+099 –19+ 539	dł. 5,440 km
dr. 3715 E	odc. Brodnia – Lubola	0+000 – 2+263	dł. 2,263 km
	odc. Lubola – Ferdynandów	2+263 – 4+922	dł. 2,659 km
	odc. Grabina – Rzeczyca	6+490 – 12+218	dł. 5,728 km
	odc. Rzeczyca- gr. Powiatu	12+218 – 14+763	dł. 2.545 km
dr. 3712 E	odc. Zadzim – Chodaki	16+062 – 21+662	dł. 5,600 km
dr. 3720 E	Zadzim – Zalesie	0+000 – 5,953	dł. 5,953 km
dr. 3722 E	Zygry – Borki Prusinowskie	0+000 – 2+630	dł. 2,630 km
dr. 3725 E	Zygry - Lichawa	0+000 – 3+512	dł. 3,512 km
dr. 3726 E	Kłoniszew - Lichawa	0+000 – 1+600	dł. 1,600 km
dr. 2523 E	Kol. Roźniatów – gr. powiatu	21+498– 24+158	dł. 2,660 km
dr. 3727 E	odc. Uniejów – Felicjanów	1+773 – 4+000	dł. 2,227 km
dr. 3729 E	Osina – Czepów	14+675-19+920	dł. 5,245 km
dr. 3731 E	gr. powiatu – Stanisławów	7+310- 11+355	dł. 4,045 km
dr. 3732 E	gr. powiatu – Człopy	10+906 -15+146	dł. 4,240 km
dr 3700 E	Chodów - Biała Góra	0+000 - 3+303	dł. 3,303 km
dr 3702E	odc. Niewiesz - Wilczków	0+000 - 2+710	dł. 2,710 km
	odc. Karnice – Sędów	4+770 - 8+102	dł. 3,332 km

Razem km 147,743

ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH DO POSYPYWANIA

V STANDARD

dr 1700 E odc. Brzeg – Pęczniew	
- Brzeg (PA, szkoła, łuk, PA, łuk)	odc. 450 mb
- Zagórki (łuk,PA)	odc. 200 mb
- Luboła (łuk, PA, 2 skrzyżowania z dr 3715 E)	odc. 450 mb
- Pęczniew (drogogrobla, most, skrzyżowanie z dr 3712 E)	odc.1800 mb
dr 1700 E odc. Pęczniew - Rzechta	
- Kraczynki (3 łuki, PA)	odc. 350 mb
- Dybów (2 łuki, PA)	odc. 250 mb
- Rzechta (PA, łuk, skrzyżowanie z dr nr 3714 E)	odc. 300 mb
dr 2531 E odc. Saków-Wartkowice	
- Saków (szkoła, łuk, PA)	odc. 520 mb
- Dzierżawy (kościół, skrzyżowanie z dr. gminną, p. PKS, 5 łuków)	odc. 820 mb
- Zawady (przystanek PKS)	odc. 120 mb
- Wartkowice (łuk, p. PKS)	odc. 300 mb
dr 2531 E odc. Wartkowice-Praga	
- Wartkowice (skrzyżowanie z dr woj., cmentarz)	odc. 400 mb
- Spędoszyn (2 łuki, PA, 2 łuki)	odc. 540 mb
- Sędów (PA, 2 łuki, skrzyżowanie z dr 3702 E)	odc. 430 mb
- Chropy (PA, 2 łuki, skrzyżowanie z dr gminną)	odc. 510 mb
- Klementów (PA, skrzyżowanie z dr. nr 72)	odc. 300 mb
dr 2531 E odc. Praga-Pudłów-Wierzchy	
- Praga (skrzyżowanie z dr nr 72)	odc. 120 mb
- Bałdrzychów (PA, łuk, skrzyżowanie, kościół,PA, szkoła, most)	odc. 800 mb
- Busina (skrzyżowanie z dr 3717 E, łuk)	odc. 350 mb
- Pudłów (PA, 3 łuki)	odc. 350 mb
- Pudłówek (2 łuki, PA, skrzyżowanie z dr. 3723 E, wiadukt)	odc.1450 mb
- Wierzchy (skrzyżowanie z dr woj. nr 473)	odc. 150 mb
dr 3706 E odc. Nowa Wieś -Brudnów	
- Nowa Wieś (skrzyżowanie z dr woj. nr 703, 3 łuki,PA)	odc. 350 mb
- Domaniew (łuk, kościół, skrzyżowanie z dr 3703 E, szkoła)	odc. 750 mb
- Brudnów (łuk, skrzyżowanie z dr nr 3705 E)	odc. 250 mb
dr 3706 E odc. Brudnów- - Dalików – Kuciny	
- Brudnów (skrzyżowanie,PA, łuk)	odc. 250 mb
- Lubocha (PA, skrzyżowanie)	odc. 150 mb
- Dalików (szkoła, 2 skrzyżowanie z dr nr 3707E, PA)	odc. 750 mb
- Kuciny (łuk, p. PKS, skrzyżowanie z dr nr 72)	odc. 250 mb

dr 3707 E odc. Poddębice - Kałów

- Buczyna (2 łuki) odc. 150 mb
- Góra Bałdrzych. (wzniesienie 2 łuki, 2 PA, łuk) odc. 650 mb
- Wólka (PA) odc. 150 mb
- Kałów (2 skrzyżowania z dr nr 3709 E, PA) odc. 250 mb

dr 3707 E odc. Kałów - Złotniki

- Fułki (PA, łuk) odc. 150 mb
- Wilczyca (łuk,PA, szkoła) odc. 350 mb
- Zdrzychów (łuk, PA) odc. 250 mb
- Złotniki (skrzyżowanie z dr. nr 72) odc. 100 mb

dr 3707 E odc. Złotniki – Dalików

- Złotniki (skrzyżowanie z dr nr 72) odc. 100 mb
- Dalików (łuk, bank, kościół, skrzyżowanie z dr nr 3706 E) odc. 250 mb

dr 3712 E odc. Siedlątków – Pęczniew

- Siedlątków (skrzyżowanie z dr woj. Nr 478, PA) odc. 200 mb
- Popów (skrzyżowanie z dr nr 3713 E, PA) odc. 200 mb
- Pęczniew (2 łuki, PA, skrzyżowanie z dr. 1700 E) odc. 400 mb

dr 3712 E odc. Pęczniew – Zadzim

- Pęczniew (skrzyżowanie z dr nr 1700 E, szkoła) odc. 250 mb
- Rudniki (5 łuków, PA) odc. 450 mb
- Przywidz (3 łuki, PA) odc. 350 mb
- Zadzim (2 łuki, szkoła, skrzyżowanie z dr woj. nr 479) odc. 450 mb

dr. 3714 E Niemysłów – Rzechta

- Niemysłów (skrzyżowanie z dr woj. nr 478, 2 łuki) odc. 250 mb
- Borki Drużbińskie (2 łuki, PA) odc. 250 mb
- Drużbin (2 łuki, kościół, 2 skrzyżowania) odc. 400 mb

dr 3717 E Drużbin – Busina Stara

- Drużbin (skrzyżowanie z dr nr 3718 E, łuk) odc. 200 mb
- Wola Pomianowa (2 łuki, PA) odc. 250 mb
- Wyrębów (łuk, PA, skrzyżowanie z dr woj. nr 473) odc. 400 mb
- Busina Stara (skrzyżowanie z dr gminną, linią kol. Dr nr 2531 E) odc. 350 mb

dr 3723 E Pudłówek – Małyń

- Pudłówek (skrzyżowanie z dr nr 2531 E, most, łuk) odc. 250 mb
- Nowiny (PA, 2 łuki) odc. 300 mb
- Feli ksów (PA) odc. 100 mb
- Ruda Jeżewska (PA) odc. 100 mb
- Jeżew (łuk, PA, łuk) odc. 350 mb
- Kłoniszew (skrzyżowanie z dr nr 3724 E) odc. 150 mb
- Małyń (łuk, kościół, PA, łuk, most, cmentarz, łuk) odc.1200 mb

dr 3724 E Zyгры – Małyń

- Zyгры (skrzyżowanie z dr woj. nr 473, skrzyżowanie z dr nr 3725 E) odc. 200 mb
- ~~Nowy Świat (skrzyżowanie z dr gminną, PA, łuk) odc. 250 mb~~
- Kłoniszew (3 łuki, PA, 2 skrzyżowania z dr nr 3726 E i 3723 E) odc. 450 mb

dr 3730 E Uniejów – Chruścin

- Ostrowsko (2 łuki, PA) odc. 300 mb
- Kuczki (3 łuki, PA) odc. 450 mb
- Skotniki (5 łuków, PA) odc. 450 mb
- Wilamów (szkoła, 4 łuki) odc. 550 mb
- Brzozówka (3 łuki, PA) odc. 350 mb
- Łakaszyn (2 łuki, PA) odc. 250 mb

**ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH DO POSYPYWANIA
VI STANDARD**

dr 1700 E odc. Rzechta - Wierzchy

- Charchów Księży (2 łuki, skrzyżowanie z dr woj. nr 473) odc. 250 mb
- Wierzchy (2 skrzyżowania z dr woj. nr 473 i 479, 2 łuki) odc. 300 mb

dr 2523 E odc. Kol. Roźniatów – gr. powiatu

- Roźniatów (skrzyżowanie z dr woj. nr 473, 2 łuki, PA) odc. 250 mb

dr 2526 E odc. Wielenin – cmentarz

- Wielenin (skrzyżowanie z dr nr 2530 E) odc. 50 mb

dr 2530 E odc. gr. pow. - Orzeszków

- Wielenin (PA, skrzyżowanie z dr nr 2526 E, 2 łuki, szkoła) odc. 350 mb
- Kol. Wielenin (2 łuki) odc. 150 mb
- Orzeszków (skrzyżowanie z dr woj. nr 473) odc. 100 mb

dr 2540 E odc. gr. powiatu - Bronówek

- Zelgoszcz (łuk, PA) odc. 150 mb
- Bronówek (2 łuki, PA, skrzyżowanie z dr woj. 469) odc. 300 mb

dr 3700 E Chodów – Biała Góra

- Chodów (skrzyżowanie z dr woj. 703) odc. 100 mb
- Biała Góra (skrzyżowanie z dr woj. 469) odc. 100 mb

dr 3701 E odc. Bronów – Niewiesz

- Bronów (skrzyżowanie z dr woj 469, 3 łuki, PA) odc. 350 mb
- Kobylniki (4 łuki, PA) odc. 350 mb
- Szarów (łuk, PA) skrzyżowanie odc. 150 mb
- Niewiesz (3 łuki, PA, skrzyżowanie z dr nr 72) odc. 450 mb

dr 3701 E odc. Niewiesz – Ewelinów

- Niewiesz (skrzyżowanie z dr nr 72) odc 100 mb
- Lpnica (2 łuki) odc. 200 mb

dr 3702E Niewiesz-Karnice Sędów

- Niewiesz (skrzyż.z dr.3701E, 4 łuki) odc. 990 mb
- Karnice (2 łuki, przejazd kolejowy, 2 łuki,skrzyż. z dr. 2531E) odc. 550 mb

dr 3703 E Drwalew – Domaniew

- Drwalew (skrzyżowanie z dr woj. nr469, 2 łuki) odc. 250 mb
- Ujazd (2 łuki) odc. 200 mb
- Domaniew (2 łuki, skrzyżowanie z dr nr 3706 E) odc. 250 mb

dr 3705 E Poddębice – Brudnów	
- Brudnów (2 skrzyżowania z dr nr 3706 E, łuk)	odc. 200 mb
dr 3705 E odc. Brudnów – Budzynek-gr. pow.	
- Brudnów (łuk) skrzyżowanie z dr. 5137E	odc. 100 mb
- Psary (2 łuki, PA)	odc. 200 mb
dr 3706 E odc. Kuciny – Madaje Stare	
- Kuciny (skrzyżowanie z dr nr 72, 2 mosty)	odc. 250 mb
- Sarnów (drogogrobla, most, 2 łuki)	odc. 1800 mb
- Kontrewers (drogogrobla)	odc. 350 mb
- Madaje Stare (most)	odc. 50 mb
dr 3707 E odc. Dalików – Gajówka	
- Dalików (skrzyżowanie z dr 3706 E, łuk)	odc. 200 mb
dr 3708 E odc. Poddębice – Ciężków	
- Łęzki (2 łuki, PA)	odc. 250 mb
- Adamów (PA)	odc. 50 mb
- Ciężków (PA)	odc. 50 mb
dr. 3709 E odc. Ciężków – Kałów	
- Ciężków (2 łuki)	odc. 150 mb
- Kałów (skrzyżowanie z dr nr 3707 E)	odc. 100 mb
dr 3709 E odc. Kałów – Mianów	
- Kałów (skrzyżowanie z dr nr 3707 E, most, 2 łuki)	odc. 250 mb
dr 3710 E odc. Łyszkowice – Księżę Młyny	
- Łyszkowice (skrzyżowanie z dr woj. nr 478, 4 łuki)	odc. 450 mb
- Księżę Młyny (skrzyżowanie z dr 3711 E, PA)	odc. 150 mb
- Dzierżazna (skrzyż., wiaty przyst.skrzyż. z dr woj.)	odc. 300 mb
dr 3711 E odc. Księżę Młyny – Niemysłów	
- Księżę Młyny (skrzyżowanie z dr 3710 E, 5 łuków)	odc. 450 mb
- Lubiszewice (PA, 2 łuki)	odc. 300 mb
- Niemysłów (2 łuki, szkoła, PA, skrzyżowanie z dr woj. nr 478)	odc. 550 mb
dr 3712 E odc. Zadzim – Chodaki	
- Zadzim (skrzyżowanie z dr nr 3720 E)	odc. 150 mb
- Pietruchy (3 łuki, skrzyżowanie z dr gminną)	odc. 300 mb
- Górki Zadzimskie (2 łuki)	odc. 150 mb
- Chodaki (wiadukt, skrzyżowanie z dr woj. nr 473)	odc. 300 mb

- dr nr 3713 E Księża Wólka – Popów**
- Księża Wólka (skrzyżowanie z dr woj. nr 478, 2 łuki, odc. 250 mb
 - Popów (skrzyżowanie z dr 3712 E) odc. 100 mb

- dr nr 3715 E odc. Brodnia – Ferdynandów**
- Brodnia (skrzyżowanie z dr gminną, 2 łuki) odc. 200 mb
 - Lubola (2 skrzyżowania z dr nr 1700 E) odc. 150 mb
 - Ferdynandów (2 łuki) odc. 150 mb

- dr nr 3715 E odc. Grabina – Rzeczycza – gr. pow.**
- Grabina (most, 3 łuki) odc. 250 mb
 - Rzeczycza (skrzyżowanie z dr woj. nr 479, 2 łuki) odc. 250 mb

- dr nr 3718 E Drużbin – Bratków Dolny**
- Drużbin (2 skrzyżowania z dr nr 3714 E i dr 3717 E) odc. 200 mb
 - Charchów Pański (4 łuki, PA) odc. 350 mb
 - Bratków Dolny (2 łuki, PA, skrzyżowanie z dr woj. nr 479) odc. 250 mb

- dr nr 3720 E Zadzim – Zalesie**
- Zadzim (skrzyżowanie z dr woj. nr 479, z dr 3712 E, 2 łuki) odc. 250 mb
 - Wola Zalewska (PA, 2 łuki) odc. 200 mb
 - Otok (3 łuki,PA, most, skrzyżowanie z dr 3721 E) odc. 350 mb
 - Zalesie (łuk, PA, 2 skrzyżowania z dr nr 3722 E) odc. 300 mb

- dr nr 3722 E Zyгры – Borki Prusinowskie**
- Zyгры (szkrzyżowanie z dr woj nr 473 E) odc. 80 mb
 - Zalesie (2 skrzyżowania z dr nr 3720 E, PA, 2 łuki) odc. 350 mb

- dr nr 3725 E Zyгры – Lichawa**
- Zyгры (skrzyżowanie z dr nr 3724 E, 2 łuki) odc. 200 mb
 - Zaborów (PA, 2 łuki) odc. 200 mb
 - Bąki (łuk, PA) odc. 150 mb

- dr. nr 3726 E Kloniszew – Lichawa**
- Kloniszew (skrzyżowanie z dr nr 3724 E) odc. 50 mb

dr nr 3727 E odc. Uniejów – Felicjanów	
- Felicjanów (2 łuki)	odc. 150 mb
dr nr 3729 E odc. Wilamów – Czepów	
- Wilamów (skrzyżowanie z dr nr 3730 E, 2 łuki)	odc. 200 mb
- Czepów (skrzyżowanie z dr nr 3731 E)	odc. 50 mb
dr nr 3731 E odc. gr. pow. - Stanisławów	
- Cichmiana (2 łuki)	odc. 100 mb
- Czepów (2 PA, 3 łuki)	odc. 250 mb
<hr/>	
dr nr 3732 E odc. gr. pow. - Człopy	
- Spycimierz (3 łuki , most, PA, szkoła)	odc. 350 mb
- Człopy (skrzyżowanie z dr krajową nr 72)	odc. 50 mb
dr nr 5137 E odc. Powodów - gr. pow.	
- Powodów (skrzyżowanie z dr woj. nr 469, 2 łuki)	odc. 150 mb
dr nr 5137 E odc. Powodów – Budzynek	
- Powodów (skrzyżowanie z dr woj. nr 469, łuk)	odc. 100 mb
- Woźniki (2 łuki, PA)	odc. 150 mb
- Budzynek (4 łuki, most, PA, skrzyżowanie z dr nr 3705 E)	odc. 400 mb
dr nr 3729E Brudzew – Czepów	
- Osina (wiata przystankowa, 2 łuki)	odc. 150 mb
- Wilamów (2 skrzyż. z dr 3730E, 2 łuki)	odc. 350 mb
- Czepów (skrzyżowanie z dr 3731E)	odc. 50 mb