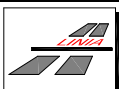


OPIS TECHNICZNY



FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA

LINIA

ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki
tel. 663-746-420, e-mail: linia1@onf.eu

OPIS TECHNICZNY

Dla projektu remontu drogi powiatowej nr 3709E

Panaszew – Ciężków

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono w związku z koniecznością docelowej poprawy komfortu i bezpieczeństwa ruchu oraz poprawy komunikacji.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500
- techniczne badania podłoża gruntowego
- normy państwowe i branżowe
- pomiary inwentaryzacyjne

2. LOKALIZACJA

Projektowany remont drogi zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 3709 E Panaszew - Ciężków o dł. 2044,32 m, usytuowanej na działce nr 169 i 414.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Zarządu Powiatu Poddębickiego. Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej przebudowy oraz tereny przyległe.

3. STAN ISTNIEJĄCY

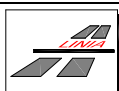
Inwestycja realizowana jest w terenie częściowo zurbanizowanym (zabudowanym) po istniejącym terenie – pas drogowy drogi powiatowej Nr 3709 E Panaszew – Ciężków powiat poddębicki.

Droga posiada uporządkowany pas drogowy o szerokości 6,0 – 10,0 m.

Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania. W terenie zabudowanym występuje zabudowa mieszkaniowo – gospodarcza.

Na szerokości 3,0 do 4,0 m występuje nawierzchnia z kruszywa naturalnego.

Odwodnienie jezdni stanowią rowy przydrożne zlokalizowany po dwóch stronach drogi.



FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA

LINA

ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki
tel. 663-746-420, e-mail: linia1@onet.eu

W km 0+004, 0+302, 1+036, 1+690 1+884 i 2+040 zlokalizowane są przepusty pod koroną drogi \varnothing 60 wymagające remontu. Przepusty należy zakończyć prefabrykowanymi ściankami oporowymi.

3.1. Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej nr 3709 E :

- dostępność	- ogólnodostępna
- kategoria drogi	- powiatowa
- klasa techniczna	- L
- szerokość jezdni	- 3,5 - 4,0 m
- przekrój poprzeczny	- drogowy
- obustronne pobocze gruntowe	- 0,75 – 1,25 m
- spadki poprzeczne	- ~ 2%

3.2. Odwodnienie

Droga na remontowanym odcinku odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych drogowych otwartych. Rowy należy pogłębić i oczyścić.

Brak kanalizacji deszczowej.

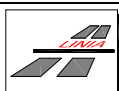
3.3. Istniejące obciążenie środowiska

Na odnawianym odcinku drogi często występują zakłócenia w płynności ruchu spowodowane wąską nawierzchnią drogi oraz złym stanem nawierzchni z licznymi ubytkami.

Brak płynności ruchu powoduje nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez pojazdy mechaniczne.

3.4. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie analizy badań istniejącego terenu . Określono jako proste, grunty podłoża zalicza się do pierwszej kategorii technicznej geotechnicznej .



FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA

LINA

ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki
tel. 663-746-420, e-mail: linia1@onet.eu

3.5. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy drogi zlokalizowane są:

- sieć wodociągowa w 90

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na remoncie drogi powiatowej nr 3709 E relacji

Panaszew - Ciężków obejmuje:

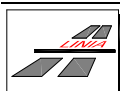
- wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego.
- odmulenie istniejących rowów
- remont istniejących przepustów pod koroną drogi
- uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych

4.2. Projektowane parametry techniczne drogi.

Rozbudowywana droga posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430):

- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa techniczna - D
- Obciążenie - 100 kN/oś
- Kategoria ruchu - KR2
- Przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
(po jednym dla każdego kierunku ruchu)
- Szerokość drogi - 2x2,00 m
- Szerokość pobocza - 0,75 m
- Spadek poprzeczny:

Droga	- 2,0 % dwustronny
Pobocze	- 6,0 %
- Pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do istniejącej niwelety drogi



FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA

LENIA

ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki
tel. 663-746-420, e-mail: linia1@onet.eu

Konstrukcja nawierzchni jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4cm
2	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8 W	2cm
3	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (kruszywo ze skały magmowej)	20 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		26cm

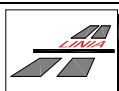
4.3. Skrzyżowanie z droga krajowa nr 72

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” na podłożu G1 dla ruchu kategorii KR5 zaprojektowano następujący przekrój konstrukcyjny drogi :

Konstrukcja nawierzchni jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5cm
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	8cm
3	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	14 cm
3	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (kruszywo ze skały magmowej)	20 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		47cm

Szczegóły podano w części rysunkowej.

Przecięcie krawędzi drogi krajowej Nr 72 z projektowaną drogą wyokrąglone łukami o promieniu: $R = 6,0m$ i $R = 8,00m$.



FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA

LINA

ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki
tel. 663-746-420, e-mail: linia1@onet.eu

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną klasy K1 (szybkorozpadowa K1-50) – lepiszcze wg *PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych*. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- nawierzchnia asfaltowa : $0,3 \text{ kg/m}^2$,
- podbudowa : $0,5 \text{ kg/m}^2$

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

4.4. Trasa w planie

Trasa drogi w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie nawierzchni drogi powiatowej Nr 3709 E. Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

W ramach niniejszego projektu przewidziano utrzymanie lokalizacji istniejących zjazdów.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.0 – 2.4

4.5. Przekrój normalny

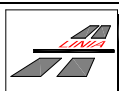
Przekrój normalny drogi obejmuje wykonanie robót drogowych dla rozwiązania docelowego.

Parametry techniczne drogi podano w pkt. 4.2.

5. UWAGI KOŃCOWE

Zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzyskać od Zarządcy Drogi.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na Terenie Budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.



Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść musi odpowiadać wymogom Prawa Budowlanego.

Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Cenę Przetargową.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podjmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny wymagany sprzęt przeciwpożarowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących

Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań.

Opracował:

