

KOMPROJEKT s.c.

Teresa i Zenobiusz Lewandowscy

NIP: 618-10-67-004



Projektowanie budownictwa komunikacyjnego

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA – BIOZ

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r
(Dz.U. Nr 120, poz. 1126)

OBIEKT :

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 37141 OTOK-
BORKI PRUSINOWSKIE GM. ZADZIM**

Inwestor:

Powiat Poddębicki

Jednostka projektująca:

**KOMPROJEKT s.c. – Teresa i Zenobiusz Lewandowscy
ul. Tatrzańska 108
62-800 Kalisz**

Autor opracowania : **mgr inż. Zenobiusz Lewandowski**

mgr inż. Zenobiusz Lewandowski
Upr. projektant, kierownik budowy
i robót budowy dróg i mostów
UAN. 7342-70 94 ONB-907/33/70
ONB-907/45/72

Opracowanie zawiera :

1. Strona tytułowa

2. Część opisowa

2.1 Określenie zakresu robót oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów robót.

2.1.1. Określenie zakresu robót.

2.1.2. Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót.

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

2.3. Wykaz elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

2.4. Przewidywanie zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

2.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

2.5.1. Obowiązki i odpowiedzialność Wykonawcy

2.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

3. Postanowienia końcowe

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obiektu

2.1.1. Określenie zakresu robót:

Opracowanie stanowi projekt budowlany branży drogowej na przebudowę drogi powiatowej nr 37141 Otok-Borki Prusinowskie gm. Zadzim

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie elementów odwodnienia : uzupełnienie rowów przydrożnych, budowę przepustów pod zjazdami
- profilowanie poboczy

2.1.2. Kolejność realizacji poszczególnych elementów budowy:

- zagospodarowanie placu budowy oraz zaplecza technicznego,
- wykonanie koryta pod nawierzchnie,
- wbudowanie poszczególnych warstw nawierzchni jezdni,
- uzupełnienie i oczyszczenie rowów przydrożnych,
- uzupełnienie i profilowanie poboczy,
- utwardzenie wjazdów kruszywem naturalnym z rozbiórki,
- likwidacja placu budowy.

UWAGA :

Szczegółowa kolejność realizacji robót będzie wynikać z projektu organizacji ruchu, obowiązek jego opracowania spoczywa na Wykonawcy robót.

2.2 . Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren budowy zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej Otok-Borki Prusinowskie. Wzdłuż pasa drogowego po stronie prawej występuje zabudowa wiejska.

W rejonie robót znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego : wodociąg, kable telefoniczne i energetyczne.

2.3. Wykaz elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126)

2.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Ewentualne zagrożenia mogą wystąpić w zależności od przyjętej organizacji ruchu, co będzie wynikać z projektu organizacji ruchu, o którym mowa w pktcie 2.1.2.

2.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

2.5.1. Obowiązki i odpowiedzialność Wykonawcy.

Wykonawca :

- a. jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,
- b. winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie, jako najważniejszych, zgodnie z prawem i przepisami,
- c. winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa
- d. zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie,

2.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA.

- Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy.

Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego. Jeśli nie uzgodniono inaczej ograniczenie prędkości na budowie będzie wynosić 10km/h.

- Drogi transportowe, dojazdowe.

Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód. Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Drogi muszą być wydzielone i oznakowane tablicami informującymi.

Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.

- Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe,

Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

3. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy.

UWAGA !

Obowiązek opracowania planu BIOZ przez Kierownika budowy uzależnia się od opracowanego i zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem projektu organizacji ruchu.

mgr inż. Zenobiusz Lewandowski
Upr. projektant, kierownik budowy
i robót budowy dróg i mostów
UAN. 7342-70/94 / 048-907/33/70
048-907/45/72