

## **D-06.01.01. UMOCNIE NIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem umocnienia skarp, rowów dla przebudowy drogi powiatowej nr 37117 Łyszkowice - Dzierżazna - Krępa.

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z umocnieniem skarp, rowów przez:

- odmulenie z wyprofilowaniem dna i skarp
- plantowanie skarp i dna wykopów

#### **1.4. Określenia podstawowe**

1.4.1. **Rów** - otwarty wykop, który zbiera i odprowadza wodę.

1.4.2. **Humus** - ziemia roślinna (urodzajna).

1.4.3. Pozostałe określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz z określeniami podanymi w SST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.1.5. (Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inżyniera).

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.2

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólna wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 3.

#### **3.2. Sprzęt do wykonania robót**

Wykonawca przystępujący do wykonania umocnienia powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek,
- ubijaków o ręcznym prowadzeniu,
- płyt ubijających,
- koparek podsiębiernych,

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

## **4.2. Transport materiałów**

### **4.2.1. Transport darniny**

Darninę można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających przed obsypaniem się ziemi roślinnej i odkryciem korzonków trawy oraz przed innymi uszkodzeniami.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 5.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

### **6.2. Kontrola jakości plantowania wykopów i czyszczenia rowów**

Kontrola polega na ocenie wizualnej jakości wykonanych robót i ich zgodności z SST,

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru podano w SST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest:

- m wyprofilowanych i wyczyszczonych rowów i skarp
- m skarp i dna wykopów
- m<sup>3</sup> urobku wykopanego koparkami podsiębiernymi

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne”

**Zgodnie z Dokumentacją Projektową należy wykonać:**

Lp.	Element	j.m.	ilość
1	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm	m	90,00
2	Plantowanie ( obrobienie na czysto ) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruncie kat. I - III	m	2168,00
3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami do 5t na odległość do 1 km,	m <sup>3</sup>	932,00

## **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena 1 m wyczyszczenia i wyprofilowania rowów i skarp obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- wyczyszczenie i wyprofilowanie rowów,
- plantowanie skarp i dna wykopów,
- uporządkowanie terenu,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1 Normy**

1. PN-B-11111      Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
2. PN-B-11113      Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
3. PN-S-02205      Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
4. PN-R-65023      Materiał siewny. Nasiona roślin rolniczych.

### **10.2. Inne materiały**

1. Stanisław Datka, Stanisław Lenczewski: Drogowe roboty ziemne.