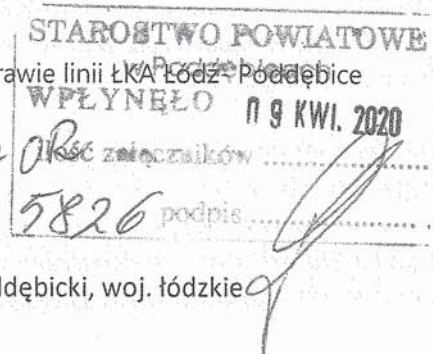


Od: Adam Fularz
Wysłano: czwartek, 9 kwietnia 2020 08:23
Do: powiat@poddebicki.pl
Temat: Petycja do władz Powiatu Poddębickiego w sprawie linii ŁKA Łódź - Poddębice
Załączniki: logokolormale.jpg; poddebicemiasto1.png



Starosta Powiatu Poddębickiego
Małgorzata Komajda

Starostwo Powiatowe w Poddębicach, Łęczyczka 16, 99-200 Poddębice, pow. poddebicki, woj. łódzkie

Szanowni Państwo,
Proszę Państwa o reakcję i o konkretne działania w tej sprawie.

W związku z rozwojem idei kolei aglomeracyjnej w Łodzi ogłoszono plan nowej linii ŁKA na trasie Łódź- Drzewica. Drzewica jest miastem dwukrotnie mniejszym od Poddębic. Być może także do Poddębic kolej by powróciła, gdyby dodać kolejny przystanek "Poddębice Centrum" lub "Poddębice Miasto"- którego schemat graficzny dołączyłem do listu. Obecnie dworzec końcowy ma złą lokalizację. Proponuję:

- aby pozostawić jakiś przystanek lub dworzec w obecnym miejscu koło ZOO
- aby dodać kolejny dworzec lub stację przesiadkową w pobliżu centrum Poddębic. Miałyby ona 3 perony z czego jeden byłby torem odstawczym dla pociągów ŁKA tak aby mogły one kończyć trasę w Poddębicach. Miałyby ona perony dla autobusów.

W prasie opisują projekt wznowienia ruchu aglomeracyjnego do Poddębic. Zależy mi aby:

-czas przejazdu do Śródmieścia Łodzi wynosił ok. 40- 35 minut, co jest perspektywicznie możliwe po modernizacji infrastruktury kolejowej i budowy tunelu podziemnego w Łodzi, co rzekomo trwa. Nie jest to możliwe w chwili obecnej. Obecnie czas podróży wg rozkładu Lato 2020 jest nawet dwukrotnie dłuższy.

- pociągi aglomeracyjne do Poddębic były przyspieszone na całej trasie i zatrzymywały się tylko w: Pabianicach, Łasku, Szadku, oraz obsługiwały nieliczne przystanki kolejowe (1 istniejący, 1- 2 planowane) wokół Poddębic. Pomijałyby przystanki pośrednie, aby zapewnić konkurencyjny czas przejazdu.

Proponuję - rozpoczęcie planów już obecnie, oraz realizację połączenia w latach kolejnych.

Chcę aby powstała komunikacja miejska z dworca do centrum Poddębic, proponowany przebieg to trasa Dworzec Poddębice- centrum miasta. Powiat musiałby także uruchomić gminne centrum przesiadkowe przy którymś z przystanków (może "Poddębice Miasto- przy tym nowym przystanku?) i stworzyć sieć gminnych autobusów, zapewniających potok pasażerski w relacji do Łodzi.

Województwo łódzkie posiada ogromną ilość nieczynnych połączeń kolejowych. Niestety, wydział prasowy Urzędu Marszałkowskiego nie udzielił nam odpowiedzi na pytania o możliwość wznowienia tych połączeń, zaś Przewozy Regionalne skierowały nas do zamawiającego przewozy, czyli UMWŁ. W sprawie więc nadal nic nie wiadomo...Poza tym że być może od lata 2020 wracają jakieś 1-2 połączenia sezonowe nad morze z Poddębic.

Z poważaniem
Adam Fularz, wydawca

Załączniki:
Plik graficzny: propozycje przystanku Poddębice Miasto

Pytania do UMWŁ w Łodzi

Parametry obecnej trasy z m. Łódź do Poddębic pozwalają- jak miemam z rozkładu- na podróż z prędkością handlową poniżej 60 km na godzinę. Pokonanie 71 km w podróży powrotnej zajmuje obecnie 1 godzinę 14 minut.

PKP PLK S.A. jakiś czas temu ogłosiły zamiar likwidacji peronów między Inowrocławiem a Zduńską Wolą motywując to brakiem zainteresowania przewoźników. To nie dziwi przy tak fatalnej infrastrukturze. Jakie są obecne plany UMWŁ w sprawie tej linii? Czy UMWŁ wystąpi do PKP PLK z pytaniami o plany PKP PLK dot. połączeń pasażerskich. Czy np. byłaby techniczna możliwość kończenia przez części składów trasy na przystanku Poddębice Miasto, jako końcowego na trasie?

Jaki los czeka przystanek i peron z torem odstawczym bardzo przydatnym dla zmiany kierunku trasy pociągów regionalnych na dworcu kolejowym Szadek? Przecież możliwe jest trasowanie pociągów Łódź- Szadek ze zm. kierunku- Sieradz? Czy peron można przesunąć kilkaset metrów bliżej zabudowań albo dodać drugi przystanek Szadek Miasto? Czy w Poddębicach można dodać kolejny przystanek kolejowy? Opis graficzny przystanku wraz z nową ścieżką do centrum miasta dołączyłem.

Pozdrawiam,
Adam Fularz
Gazetalodzka.pl

Załącznik: rozkład jazdy lato 2020- wybrane przypadkowe połączenie na trasie Łódź- Poddębice

06:12

liczba kilometrów od początku trasy do następnej stacji 14,5 km
czas przejazdu od początku trasy do następnej stacji 0h:16min

Stacja 1: Łódź Kaliska

Peron III Tor 9

LAZUR PR POLREGIO sp. z o.o.15101

Stacja 2 Pabianice

Przyjazd 06:28 Odjazd 06:28

liczba kilometrów od początku trasy do następnej stacji 24,9 km
czas przejazdu od początku trasy do następnej stacji 0h:28min

Stacja 2: Pabianice

Peron II Tor 1

Stacja 3 Kolumna

Przyjazd 06:40 Odjazd 06:40

liczba kilometrów od początku trasy do następnej stacji 30,9 km
czas przejazdu od początku trasy do następnej stacji 0h:35min

Stacja 3: Kolumna

Stacja 4 Łask

Przyjazd 06:47 Odjazd 06:47

liczba kilometrów od początku trasy do następnej stacji 48,0 km
czas przejazdu od początku trasy do następnej stacji 0h:49min

Stacja 4: Łask

Komunikaty głosowe

Stacja 5 Szadek

Przyjazd 07:01 Odjazd 07:01

liczba kilometrów od początku trasy do następnej stacji 71,5 km
czas przejazdu od początku trasy do następnej stacji 1h:06min

Stacja 5: Szadek

Peron II Tor 1

Stacja 6 Poddębice

Przyjazd 07:18

Powrót

Stacja 6: Poddębice

Peron II Tor 1

17:05

liczba kilometrów od początku trasy do następnej stacji 23,6 km
czas przejazdu od początku trasy do następnej stacji 0h:22min

Stacja 1: Poddębice

Peron II Tor 2

LAZUR PR POLREGIO sp. z o.o.51100

Zmiana usług
Stacja 2 Szadek

Przyjazd 17:27 Odjazd 17:28

liczba kilometrów od początku trasy do następnej stacji 40,6 km
czas przejazdu od początku trasy do następnej stacji 0h:37min

Stacja 2: Szadek

Peron II Tor 2

Stacja 3 Łask

Przyjazd 17:42 Odjazd 17:42

liczba kilometrów od początku trasy do następnej stacji 46,6 km
czas przejazdu od początku trasy do następnej stacji 0h:44min

Stacja 3: Łask

Peron II Tor 2

Stacja 4 Kolumna

Przyjazd 17:49 Odjazd 17:49

liczba kilometrów od początku trasy do następnej stacji 57,0 km
czas przejazdu od początku trasy do następnej stacji 0h:57min

Stacja 4: Kolumna

Peron I Tor 2

Stacja 5 Pabianice

Przyjazd 18:02 Odjazd 18:02

liczba kilometrów od początku trasy do następnej stacji 71,5 km
czas przejazdu od początku trasy do następnej stacji 1h:14min

Stacja 5: Pabianice

Peron II Tor 2

Stacja 6 Łódź Kaliska

Przyjazd 18:19

Stacja 6: Łódź Kaliska

Peron I Tor 2

--

Kolejne pytanie:

- czy UMWł jest zainteresowane obsługą obecnie nieczynnych połączeń regionalnych w woj. łódzkim?:

Łódź- Szadek- Poddębice

List z Ministerstwa Infrastruktury

Panie Redaktorze,

lokalizacja przystanków osobowych na liniach kolejowych wynika z potrzeb przewoźników kolejowych oraz organizatorów przewozów, którymi m.in. są samorzady województw. Zarządca infrastruktury kolejowej przed podjęciem decyzji związanej z infrastrukturą służącą do obsługi ruchu pasażerskiego, m.in. budową lub likwidacją przystanków osobowych konsultuje się w tych sprawach z właściwymi Urzędami Marszałkowskimi.

W przypadku przewidywanych robót inwestycyjnych, ustalenia dokonywane z Urzędami Marszałkowskimi przekładają się na treść dokumentacji związanej z modernizacją lub rewitalizacją odcinków linii kolejowych m.in. studium wykonalności. Mając na uwadze możliwe w przyszłości decyzje dotyczące uruchomienia połączeń pasażerskich wykonawca studium wykonalności „zabezpiecza teren” pod obecne oraz nowe przystanki, których lokalizacje zostały uzgodnione z samorządami. Rozbiórka peronów na zlikwidowanych przystankach osobowych uzasadniona jest względami bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz niedopuszczeniem do dewastacji tych elementów infrastruktury kolejowej.

Z pozdrowieniami,

Zespół prasowy

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

List z ŁKA

Witam,

Panie Redaktorze jak wielokrotnie Pana informowaliśmy plan rozwoju siatki połączeń na najbliższe lata został określony i jest znany. To połączenia do Piotrkowa Trybunalskiego, Radomska, Tomaszowa Mazowieckiego, a po zelektryfikowaniu linii nr 25 do Opoczna. Na chwilę obecną spółka nie planuje uruchamiania innych połączeń. Trzeba jednak pamiętać, iż przewoźnik realizuje przewozy na zlecenie organizatora, którym jest Samorząd Województwa Łódzkiego.

z poważaniem,

Marta Markowska

Rzecznik Prasowy
Naczelnik Wydziału
Komunikacji Społecznej i Promocji

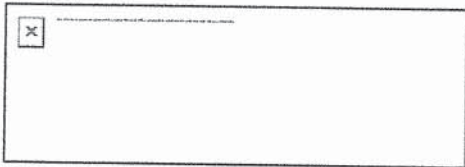
tel.: +48 42 236 17 00
kom.: +48 660 522 198



"Łódzka Kolej Aglomeracyjna" sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź

Merkuriusz Polski

Polish News Agency. W Krakowie od 3 stycznia 1661 r.



Adam Fularz, manager Radiotelewizji

Prezes Zarządu, Wieczorna.pl SP. Z O. O., ul. Dolina Zielona 24A, 65-154 Zielona Góra

Wydawnictwo Mercuriusz Polski
"Wieczorna.pl" sp. z o.o.

KRS 0000416514, NIP 9731008676, REGON 081032764

POLISH NEWS AGENCY POLISHNEWS.PL

AGENCJA PRASOWA MERKURIUSZ POLSKI- Wieści i treści od 3 stycznia 1661

Informuję rozmówcę o przysługującym mu prawie do autoryzacji wypowiedzi udzielonych naszej agencji. Aby skorzystać z prawa, rozmówca niezwłocznie po udzieleniu wypowiedzi dla AP Mercuriusz Polski musi oznajmić że skorzysta z tego prawa. Czas na autoryzację wynosi 6 godzin od otrzymania przez rozmówcę zapisu jego słów.

Standardy relacjonowania wyborów przez media zgodne z Art. 7 ust. 2 ustawy – Prawo Prasowe.

Kandydat w wyborach nie powinien być formalnie związany z żadnym medium, w szczególności być dziennikarzem, redaktorem naczelnym bądź wydawcą. Jeżeli tak by się zdarzyło, gdyż prawo wprost tego nie zabrania, na czas wyborów nie powinien być on zaangażowany w relacjonowanie wyborów.

Rada Etyki Mediów uznaje udział dziennikarzy w wyborach za złamanie zasad etyki 55 dziennikarskiej. Dziennikarze nie tylko nie powinni kandydować, ale w jakikolwiek inny sposób uczestniczyć w pracach komitetów wyborczych, np. nie powinni pomagać kandydatom w przygotowaniu wystąpień publicznych.

Dobłą praktyką jest wprowadzenie przez szefów redakcji w tym zakresie jasnych wytycznych.

Media powinny z ostrożnością relacjonować wydarzenia z udziałem kandydatów pełniących funkcje publiczne w czasie kampanii wyborczej, a zwłaszcza ciszy wyborczej. Osoby te, mając łatwiejszy niż inni kandydaci dostęp do mediów, mogą nadużywać go do celów związanych z prowadzeniem kampanii wyborczej. Media muszą być więc szczególnie wyczulone.

Prowadzenie negatywnej kampanii w mediach, choć nie jest prawnie zakazane, budzi wątpliwości etyczne. Media powinny przekazywać wypowiedzi prawdziwe, wypowiedziane w dobrej wierze oraz w tonie umiarkowanym. (..)

W przypadku, gdy tworzy się medium specjalnie na potrzeby wyborów, dane medium powinno kierować się regułami prawdziwości i uczciwości przekazu. Należy także pamiętać, że powstające w okresie wyborczym tytuły prasowe zobowiązane są do przestrzegania wszelkich wymogów stawianych prasie przez prawo prasowe (jeżeli publikacja spełnia 56 kryteria definicji „dziennika” lub „czasopisma” wymagana jest np. jego rejestracja w sądzie). Bardzo ważne jest, aby wydawnictwo takie na każdym egzemplarzu posiadało takie informacje jak nazwę i adres wydawcy, adres redakcji, imię i nazwisko redaktora naczelnego. Choć prawo prasowe nie ustanawia obowiązku zamieszczenia impressum na tzw. drukach nieperiodycznych (np. jednorazowo wydanej gazetce), zasada ta powinna być przestrzegana w przypadku wydawnictw dotyczących wyborów. wg [http://hfhr.pl/wp-content/uploads/2014/10/HFPC media w okresie wyborczym.pdf](http://hfhr.pl/wp-content/uploads/2014/10/HFPC_media_w_okresie_wyborczym.pdf)



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

Poddębice Miasto- propozycja nowego przystanku kolejowego

