

UCHWAŁA Nr 65/241/07

ZARZĄDU POWIATU W PODDĘBICACH  
z dnia 20. 09. 2007 r.

**w sprawie zatwierdzenia „Planu Operacyjnego Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych w sezonie 2007/2008 r.”**

Na podstawie art.32, ust.2, pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz.1592, Dz.U. z 2002 r. Nr 23 poz.220, Nr 62 poz.558, Nr 113 poz. 984, Dz.U. Nr 153 poz. 1271, Nr 200 poz.1688, Nr 214 poz. 1806, Dz.U.z 2003 r. Nr162 poz.1568, Dz.U. z 2004 r. Nr 102 poz. 1055) oraz art.19 ust. 1 i 2 pkt. 3 w związku z art. 2a pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19 poz. 115, ze zm.) Zarząd Powiatu w Poddębicach uchwala co następuje:

§ 1. Zarząd Powiatu w Poddębicach zatwierdza „ Plan Operacyjny Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych w sezonie 2007/2008 r.”, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie w dniu podjęcia.

1. Piotr Polak – Przewodniczący Zarządu

Członkowie Zarządu:

2. Danuta Pecyna

3. Ryszard Balcerzak

4. Seweryna Dudczak

5. Małgorzata Komajda

  
.....  
  
.....  
  
.....

# PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE 2007/2008

Na zarządców dróg zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115), nałożono obowiązek odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej. Dla zarządzających drogami zagadnienie utrzymania przejezdności po drogach publicznych w okresie zimowym jest wielkim i odpowiedzialnym przedsięwzięciem organizacyjnym. Stawia poważne zadania i mocno angażuje publiczną administrację drogową oraz współpracujących wykonawców prac zimowego utrzymania dróg. Zadanie to jest trudne, gdyż zarówno opady śnieżne jak i śliskość mają charakter żywiołu. Służby drogowe nie są w stanie całkowicie temu zapobiec, lecz mogą jedynie łagodzić jego skutki.

## ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ I ODŚNIEŻANIE

### Śliskość zimowa występuje w wyniku:

- 1) **gołoledzi** – gdy na powierzchni o temperaturze ujemnej i temperaturze powietrza ujemnej lub niewiele wyższej od 0° C, powstaje cienka warstwa lodu na skutek opadów mżawki, mgły lub deszczu.
- 2) **szadzi** – gdy krople wody przechodząc przez chmury lub mgły w zetknięciu z przedmiotami tworzą warstwę kryształków lodu.
- 3) **lodowicy** – gdy na powierzchni drogi w wyniku zamarzania wody powstaje pokrywa lodu grubości od kilku do kilkunastu cm.
- 4) **złodowacenia** – ubicia śniegu powstałego pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i pieszego.

Zakres prac prowadzonych przy zwalczaniu śliskości i odśnieżaniu oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania i przyjętego podziału dróg na kolejności zimowego utrzymania.

Poszczególnym kolejnościom zimowego utrzymania dróg przypisane są standardy utrzymania określające:

- system odśnieżania
- czas rozpoczęcia pracy
- opis stanu jezdni w standardzie przejściowym i docelowym.

## Standardy utrzymania dróg powiatowych

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardów po ustaniu zjawiska	
		Śnieg	Śliskość zimowa
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinku decydującym o możliwości ruchu	luźny występuje do 8 godz., zajeżdżony-występuje, nabój śnieżny-występuje, zasp -występują do 24 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych do posypywania gołoledź-występuje do 8 godz.
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypywane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez Starostwo	luźny-występuje , zajeżdżony-występuje, nabój śnieżny- występuje, zasp- występują do 48 godz	w miejscach wyznaczonych po odśnieżeniu wszystkie rodzaje śliskości - występują do 24 godz.

Odśnieżanie odbywać się będzie w systemie interwencyjnym, polegającym na usuwaniu z dróg warstwy śniegu i zasp powstałych podczas opadów i zawiei śnieżnych. Dopuszcza się pozostanie na jezdni równomiernej, zajeżdżonej warstwy śniegu.

Dla realizacji tych prac przyjęto, że drogi powiatowe będą utrzymywane w trzeciej kolejności utrzymania w V i VI standardzie. Każdy z tych standardów określa minimalny poziom utrzymania nawierzchni dróg oraz termin zakończenia prac począwszy od wystąpienia lub zakończenia zjawisk atmosferycznych. Standardy wprowadzone zostały ze względu na niedostateczny potencjał w stosunku do potrzeb oraz wysokie koszty prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

Z ogólnej długości dróg powiatowych 332,9 km zimowym utrzymaniem objętych jest 290,6 km, w tym ulice stanowią 18,0 km (Poddębice – 9,6 km i Uniejów 8,4 km).

Drogi objęte zimowym utrzymaniem obsługiwane będą zgodnie z wytycznymi klasyfikowania dróg do ustalenia kolejności standaryzacji, a więc:

1. Drogi pozamiejskie
  - III kolejność V standard – 134,0 km
  - III kolejność VI standard – 138,6 km
2. Drogi w granicach administracyjnych miast
  - III kolejność V standard – 18,0 km

Zakres prac przy zwalczaniu śliskości zimowej będzie prowadzony na drogach objętych zimowym utrzymaniem i obejmuje posypywanie jezdni na całej szerokości i długości na:

- drogach miejskich,
- skrzyżowaniach z drogami,
- skrzyżowaniach z koleją,
- odcinkach o pochyleniu > 4 %,
- przystankach autobusowych,
- mostach i wiaduktach,
- niebezpiecznych zakrętach,
- innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych, niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków atmosferycznych na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu z mijankami.

Obowiązki w zakresie zimowego utrzymania nawierzchni dróg powiatowych i innych urządzeń związanych z drogą (odszywanie i zwalczanie śliskości zimowej) w granicach administracyjnych miasta Uniejów, realizowane będą przez Gminę Uniejów, zgodnie z treścią Porozumienia Nr 17/WD/07 z dnia 13 czerwca 2007 r.

Do utrzymania dróg w sezonie zimowym 2007 – 2008 r. w przyjętych standardach i założeniu średnich warunków zimowych, konieczne jest zapewnienie materiałów uszorstniających w łącznej ilości około 725 ton – mieszanka soli z piaskiem. Z poprzedniego sezonu zimowego pozostało 450 ton mieszanki, w celu pełnego zabezpieczenia materiałowego należy zakupić 200 ton piasku i 75 ton soli (sól zakupiono w m-cu sierpniu).

**Punktami poboru – załadunku materiałów będzie:**

- 1) Baza Materiałowa Dróg Krajowych w Poddębicach ul. Łódzka 103
- 2) RDW w Poddębicach – Obwód Drogowy w Uniejowie ul. Dąbska 57.

**Niezbędny sprzęt:**

- 1) pługo – piaskarka szt. 2
- 2) równiarka szt. 2
- 3) spycharka szt. 2
- 4) ładowarka szt. 2
- 5) pług odszywny średni szt. 1

**STAROSTWO POWIATOWE W PODDĘBICACH**

OGÓLEM DRÓG POWIATOWYCH		Standardy z.u.d.	Długość w km	Opis standardów	Ilość sprzętu potrzebnego	Materiały zgromadzone		Porozumienia
MIEJSKIE km	ZAMIEJSKIE km					PIASEK Mg	SÓL Mg	
20,5	312,4	V	152,0	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinku decydującym o możliwości ruchu.	1. pługo-piaskarki 2 szt.	375	150	Porozumienie z Burmistrzem Uniejowa na zimowe utrzymanie dróg (ulic) powiatowych w granicach administracyjnych miasta Uniejów
		VI	135,3	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypywane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi.	2. pług-średni szt.1 3. równiarka szt. 2 4. spycharka szt. 2 5. ładowarki szt. 2			

## **Łączność**

W celu sprawnego i skutecznego prowadzenia prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg będzie utrzymywana łączność telefoniczna stacjonarna i komórkowa.

Informacje o stanie przejezdności dla użytkowników dróg administrowanych przez Zarząd Powiatu, a objętych zimowym utrzymaniem będą udzielane w Starostwie Powiatowym w Poddębicach, ul. Łęczycka 16, tel.043 678 25 34, 043 678 28 05, 043 678 28 06 i kom.502 590 716.

W odniesieniu do dróg powiatowych w granicach administracyjnych miasta Uniejów, informacje udzielane będą w Urzędzie Miasta Uniejów, ul. Bogumiła 13 tel./fax 063 28 88 192.

## **Prowadzenie dokumentacji przez dyżurnych**

W ośrodku dyspozycyjnym tj. Wydziale Dróg będą pełnione dyżury. Godziny pełnienia dyżurów będą ustalane w zależności od potrzeb. W trakcie trwania dyżuru prowadzone będą następujące dokumenty:

- 1. Dziennik Przebiegu Dyżuru** – w dzienniku tym określa się datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia dyżuru oraz dokładny opis przebiegu dyżuru.
- 2. Dziennik Pracy Sprzętu** – w którym zapisuje się rodzaj sprzętu, ciągi drogowe na których sprzęt pracował, godziny rozpoczęcia i zakończenia pracy, ilość przejechanych km i ilość zużytych materiałów uszorstniających.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH  
ZAMIEJSKICH OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM W SEZONIE  
2007/2008**

**III KOLEJNOŚĆ - V STANDARD**

Dr 1700 E odc. Brzeg - Pęczniew	18+500 - 27+173	dł.	8,673 km
Dr 1700 E odc. Pęczniew – Rzechta	27+133 - 34+558	dł.	7,385 km
Dr 2531 E odc. Saków – Wartkowice	1+830 - 8+318	dł.	6,488 km
Dr 2531 E odc. Wartkowice – Praga	8+318 - 19+896	dł.	11,578 km
Dr 2531 E odc. Praga- Pudłów- Wierzchy	19+896 - 28+438	dł.	8,542 km
Dr 3706 E odc. Nowa Wieś – Brudnów	0+000 - 7+622	dł.	7,622 km
Dr 3706 E odc. Brudnów- Dalików-Kuciny	7+622 - 14+099	dł.	6,477 km
Dr 3707 E odc. Poddębice- G. Bałdrzychowska-Kałów	0+754 - 9+979	dł.	9,225 km
Dr 3707 E odc. Kałów -Złotniki	9+979 - 16+147	dł.	6,168 km
Dr 3707 E odc. Złotniki – Dalików	16+147 - 18+313	dł.	2,166 km
Dr 3714 E Niemysłów – Rzechta	0+000 - 4+380	dł.	4,380 km
Dr 3712 E odc. Siedlątków – Pęczniew	0+ 000 - 6+777	dł.	6,777 km
Dr 3712 E odc. Pęczniew – Zadzim	6+777 - 16+062	dł.	9,285 km
Dr 3717 E Drużbin – Busina Stara	0+000 - 7+282	dł.	7,282 km
Dr 3723 E Pudłówek -Małyń	0+000 - 12+820	dł.	12,820 km
Dr 3724 E Zygry – Małyń	0+000 - 6+340	dł.	6,340 km
Dr 3730 E Uniejów – Chruścin	2+323 - 15+093	dł.	12,770 km

Razem

133,978 km

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH MIEJSKICH NA TERENIE  
MIASTA UNIEJÓW OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM  
W SEZONIE 2007/2008  
III KOLEJNOŚĆ - STANDARD V**

1. ul. Kościelnicza (od ul. Przechodniej do gr. miasta)	dł. 2.195 m
2. ul. Kilińskiego (od ul. Rynek do ul. Bogumiła)	dł. 470 m
3. ul. Konopnickiej (od ul. Targowej do ul. Orzechowej)	dł. 159 m
4. ul. Krótka (od ul. Kilińskiego do ul. Bp. Owczarka)	dł. 109 m
5. ul. 22 Lipca (od ul. Kościelniczej do ul. Targowej)	dł. 152 m
6. ul. Lipowa (od ul. Różanej do ul. Wiśniowej)	dł. 157 m
7. ul. Biskupa Owczarka (od ul. Dąbskiej do ul. Ogrodowej)	dł. 191 m
8. ul. Wschodnia (od ul. Polnej do gr. miasta)	dł. 1.773 m
9. ul. Orzechowa (od ul. Wiśniowej do ul. Dąbskiej)	dł. 378 m
10. ul. Przechodnia (od ul. Rynek do ul. Tureckiej)	dł. 60 m
11. ul. Różana (od ul. Wiśniowej do ul. Makowej)	dł. 172 m
12. ul. Rynek	dł. 246 m
13. ul. Rzeczna (od ul. Bogumiła do ul. Polnej)	dł. 340 m
14. ul. Szkolna (od ul. Kościelniczej do ul. Targowej)	dł. 172 m
15. ul. Targowa (od ul. Rynek do ul. Reymonta)	dł. 900 m
16. ul. Turecka (od ul. Przechodniej do ul. Bogumiła)	dł. 128 m
17. ul. Wiejska (od ul. Targowej do ul. Różanej)	dł. 131 m
18. ul. Wiśniowa (od ul. Targowej do ul. Dąbskiej)	dł. 515 m
19. ul. Zielona (od ul. Targowej do ul. Orzechowej)	dł. 161 m

-----  
**Razem 8,409 km**



**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH MIEJSKICH NA TERENIE MIASTA  
PODDĘBICE OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM W SEZONIE 2007/2008  
III KOLEJNOŚĆ - STANDARD V**

1. ul. Krasickiego(od ul. Piotrowskiego do ul. Łęczyckiej)	dł. 720 m
2. ul.Krótką (od ul. Sienkiewicza do ul. Krasickiego)	dł. 580 m
3. ul. 1-go Maja (od ul. Młynarskiej do ul. Łęczyckiej)	dł. 750 m
4. ul. Mickiewicza (od ul. Plac Kościuszki do gr. miasta)	dł. 754 m
5. ul. Narutowicza (od ul. Łódzkiej do ul. Polnej)	dł. 520 m
6. ul. Parzęczewska (od ul. Łódzkiej do gr. miasta)	dł. 1.280 m
7. ul. Piotrowskiego (od ul. Kilińskiego do ul. Krasickiego)	dł. 540 m
8. ul. Południowa (od ul. Łódzkiej do ul. Przejazd)	dł. 163 m
9. ul. Północna ( od ul. Łęczyckiej do ul. Młynarskiej)	dł. 800 m
10.ul. Przejazd (od ul. Plac Kościuszki do ul. Zielonej)	dł. 385 m
11.ul. Targowa (od ul. Mickiewicza do gr. miasta)	dł.1.057 m
12. ul. Zielona (od ul. Łódzkiej do ul. Polnej)	dł. 618 m
13. ul. Plac Kościuszki ( od ul.Kilińskiego do ul. M. Konopnickiej do ul. Przejazd i do ul. Pułaskiego.	dł. 595 m
14. ul. Polna (od ul. Mickiewicza do ul. Zielonej i od ul. Polnej do ul. Targowej)	dł. 580 m
15. Kilińskiego (od ul. Piotrowskiego do ul. Plac Kościuszki)	dł. 260 m

-----  
**Razem 9,602 km**

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH  
ZAMIEJSKICH OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM W SEZONIE  
2007/2008 r.**

**III KOLEJNOŚĆ - VI STANDARD**

Dr 1700 E	odc. Rzechta – Wierzchy	34+558 – 39+088	dł. 4,530 km
Dr. 2526 E	odc. Wielenin – cmentarz	6 + 191 – 7+ 541	dł. 1,350 km
Dr. 2530 E	odc. Swinice Warckie – Orzeszków	5+469- 9+975	dł. 4,506 km
Dr 2540 E	odc. Zelgoszcz – Bronówek	1+500 - 5+407	dł. 3,907km
Dr 3701 E	odc. Bronów – Niewiesz	0+000 - 7+868	dł. 7,868 km
Dr 3701 E	odc. Niewiesz – Ewelinów	7+868 - 12+800	dł. 4,932 km
Dr 3703 E	odc. Drwalew – Domaniew	0+000 - 5+902	dł. 5,902 km
Dr 3705 E	odc. Poddebice – Brudnów	1+280 - 8+770	dł. 7,490 km
Dr 3705 E	odc. Brudnów - Budzynek	8+770 – 12+905	dł. 4,135km
Dr 5137 E	odc. Powodów – gr. gm. Watkowice	12+548 –14+033	dł. 1,485 km
Dr. 5137 E	odc. Powodów – Budzynek	14+033 – 18+133	dł. 4,100 km
Dr 3707 E	odc. Dalików – Gajówka	18+313 –21+440	dł. 3,127 km
Dr 3710 E	odc. Łyszkowice – Księża Młyny	0+000 – 4+153	dł. 4,153 km
Dr 3711 E	odc. Księża Młyny – Niemysłów	0+000 – 5+600	dł. 5,600 km
Dr 3713 E	Księża Wólka – Popów	0+000 – 2+738	dł. 2,738 km
Dr 3718 E	Drużbin – Bratków Dolny	0+000 – 5+525	dł. 5,525 km
Dr 3708 E	odc. Poddebice – Ciężków	1+030 – 5+540	dł. 4,510 km
Dr 3709 E	odc. Ciężków – Kałów	2+010 – 4+733	dł. 2,723 km
Dr. 3709 E	odc. Kałów – Mianów	4+733 – 6+123	dł. 1,390 km
Dr. 3706 E	odc. Kuciny – Madaje Stare	14+099 –19+ 539	dł. 5,440 km
Dr. 3715 E	Brodnia – Lubola – Rzeczyca-gr. powiatu	0+000 – 14+763	dł.14,763 km
Dr 3712 E	odc. Zadzim – Chodaki	16+062 – 21+662	dł. 5,600 km
Dr 3720 E	odc. Zadzim – Zalesie	0+000 – 5,953	dł. 5,953 km
Dr. 3722 E	odc. Zygry – Borki Prusinowskie	0+000 – 2+630	dł. 2,630 km
Dr. 3725 E	odc. Zygry - Lichawa	0+000 – 3+512	dł. 3,512 km
Dr. 3726 E	odc. Kłoniszew - Lichawa	0+000 – 1+600	dł. 1,600 km
Dr. 2523 E	odc. Kol. Roźniatów – gr. gm. Uniejów	21+498 – 24+158	dł. 2,660 km
Dr. 3727 E	odc. Uniejów – Felicjanów	1+773 – 4+000	dł. 2,227km
Dr. 3729 E	odc. Wilamów – Czepów	17+305-19+920	dł. 2,615 km
Dr. 3731 E	odc.(Chełmno) gr. gm. Uniejów – Stanisławów	7+310- 11+355	dł. 4,045 km
Dr. 3732 E	odc. Skęczniew – Człopy	10+906 -15+146	dł. 4,240 km
Dr 3700 E	Chodów - Biała Góra	0+000 - 3+303	dł. 3,303 km

**Razem 138,559 km**

## ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH DO POSYPYWANIA

### V STANDARD

<b>dr 1700 E odc. Brzeg – Pęczniew</b>	
- Brzeg (p. PKS, szkoła, łuk p. PKS, łuk)	odc. 450 mb
- Zagórki (łuk, p. PKS)	odc. 200 mb
- Lubola ( łuk, p. PKS, 2 skrzyżowania z dr 3715 E)	odc. 450 mb
- Pęczniew ( drogogrobla, most, skrzyżowanie z dr 3712 E)	odc.1800 mb
<b>dr 1700 E odc. Pęczniew - Rzechta</b>	
- Kraczynki (3 łuki, p. PKS )	odc. 350 mb
- Dybów (2 łuki, p. PKS)	odc. 250 mb
- Rzechta ( p. KKS, łuk, skrzyżowanie z dr nr 3714 E	odc. 300 mb
<b>dr 2531 E odc. Saków-Wartkowie</b>	
- Saków ( szkoła, łuk, przystanek PKS)	odc. 520 mb
- Dzierżawy (kościół, skrzyżowanie z dr. gminną, p. PKS, 5 łuków)	odc. 820 mb
- Zawady ( przystanek PKS)	odc. 120 mb
- Wartkowie (łuk, p. PKS)	odc. 300 mb
<b>dr 2531 E odc. Wartkowie-Praga</b>	
- Wartkowie ( skrzyżowanie z dr woj., cmentarz)	odc. 400 mb
- Spędoszyn (2 łuki, p. PKS, 2 łuki)	odc. 540 mb
- Sędów (p. PKS, 2 łuki, skrzyżowanie z dr 3702 E)	odc. 430 mb
- Chropy (p. PKS, 2 łuki, skrzyżowanie z dr gminną)	odc. 510 mb
- Klementów ( p. PKS, skrzyżowanie z dr. nr 72)	odc. 300 mb
<b>dr 2531 E odc. Praga-Pudłów-Wierzchy</b>	
- Praga (skrzyżowanie z dr nr 72)	odc. 120 mb
- Bałdrzychów ( p. PKS, łuk, skrzyżowanie, kościół, p. PKS, szkoła, most)	odc. 800 mb
- Busina (skrzyżowanie z dr 3717 E, łuk)	odc. 350 mb
- Pudłów (p. PKS, 3 łuki)	odc. 350 mb
- Pudłówek (2 łuki, p. PKS, skrzyżowanie z dr. 3723 E, wiadukt)	odc.1450 mb
- Wierzchy (skrzyżowanie z dr woj. nr 473)	odc. 150 mb
<b>dr 3706 E odc. Nowa Wieś -Brudnów</b>	
- Nowa Wieś (skrzyżowanie z dr woj. nr 703, 3 łuki, p. PKS)	odc. 350 mb
- Domaniew (łuk, kościół, skrzyżowanie z dr 3703 E, szkoła)	odc. 750 mb
- Brudnów ( łuk, skrzyżowanie z dr nr 3705 E)	odc. 250 mb

**dr 3706 E odc. Brudnów - - Dalików – Kuciny**

- Brudnów (skrzyżowanie, p. PKS, łuk) odc. 250 mb
- Lubocha (p. PKS, skrzyżowanie) odc. 150 mb
- Dalików (szkoła, 2 skrzyżowanie z dr nr 3707 E, p. PKS) odc. 750 mb
- Kuciny (łuk, p. PKS, skrzyżowanie z dr nr 72) odc. 250 mb

**dr 3707 E odc. Poddebice - Kalów**

- Byczyna (2 łuki) odc. 150 mb
- Góra Baldrzych. ( wzniesienie 2 łuki, 2 p. PKS, łuk) odc. 650 mb
- Wólka (p. PKS) odc. 150 mb
- Kalów (2 skrzyżowania z dr nr 3709 E, p. PKS) odc. 250 mb

**dr 3707 E odc. Kalów - Złotniki**

- Fułki (p. PKS, łuk) odc. 150 mb
- Wilczyca ( łuk, p. PKS, szkoła) odc. 350 mb
- Zdrzychów ( łuk, p. PKS) odc. 250 mb
- Złotniki (skrzyżowanie z dr. nr 72) odc. 100 mb

**dr 3707 E odc. Złotniki – Dalików**

- Złotniki (skrzyżowanie z dr nr 72) odc. 100 mb
- Dalików ( łuk, bank, kościół, skrzyżowanie z dr nr 3706 E) odc. 250 mb

**dr 3712 E odc. Siedlątków – Pęczniew**

- Siedlątków (skrzyżowanie z dr woj. nr 478, p. PKS) odc. 200 mb
- Popów (skrzyżowanie z dr nr 3713 E, p. PKS) odc. 200 mb
- Pęczniew (2 łuki, p. PKS, skrzyżowanie z dr. 1700 E) odc. 400 mb

**dr 3712 E odc. Pęczniew – Zadzim**

- Pęczniew (skrzyżowanie z dr nr 1700 E, szkoła) odc. 250 mb
- Rudniki (5 łuków, p. PKS) odc. 450 mb
- Przywidz (3 łuki, p. PKS) odc. 350 mb
- Zadzim (2 łuki, szkoła, skrzyżowanie z dr woj. nr 479) odc. 450 mb

**dr. 3714 E Niemysłów – Rzechta**

- Niemysłów (skrzyżowanie z dr woj. nr 478, 2 łuki) odc. 250 mb
- Borki Drużbińskie ( 2 łuki, p. PKS) odc. 250 mb
- Drużbin (2 łuki, kościół, 2 skrzyżowania) odc. 400 mb

- **dr 3717 E Drużbin – Busina Stara**
- Drużbin (skrzyżowanie z dr nr 3718 E, łuk) odc. 200 mb
- Wola Pomianowa (2 łuki, p. PKS) odc. 250 mb
- Wyřebów (łuk, p. PKS, skrzyżowanie z dr woj. nr 473) odc. 400 mb
- Busina Stara (skrzyżowanie z dr gminną, linią kol. Dr nr 2531 E) odc. 350 mb

**dr 3723 E Pudłówek – Małyń**

- Pudłówek ( skrzyżowanie z dr nr 2531 E, most, łuk) odc. 250 mb
- Nowiny (p. PKS, 2 łuki) odc. 300 mb
- Feli ksów ( p. PKS) odc. 100 mb
- Ruda Jeżewska ( p. PKS) odc. 100 mb
- Jeżew ( łuk, p. PKS, łuk) odc. 350 mb
- Kłoniszew ( skrzyżowanie z dr nr 3724 E) odc. 150 mb
- Małyń (łuk, kościół, p. PKS, łuk, most, cmentarz, łuk) odc.1200 mb

**dr 3724 E Zyгры – Małyń**

- Zyгры (skrzyżowanie z dr woj. nr 473, skrzyżowanie z dr nr 3725 E) odc. 200 mb
- Nowy Świat (skrzyżowanie z dr gminną, p. PKS, łuk) odc. 250 mb
- Kłoniszew (3 łuki, p. PKS, 2 skrzyżowania z dr nr 3726 E i 3723 E) odc. 450 mb

**dr 3730 E Uniejów – Chruścin**

- Ostrowsko (2 łuki, p. PKS) odc. 300 mb
- Kuczki ( 3 łuki, p. PKS) odc. 450 mb
- Skotniki ( 5 łuków, p. PKS) odc. 450 mb
- Wilamów (szkoła, 4 łuki ) odc. 550 mb
- Brzozówka (3 łuki, p. PKS) odc. 350 mb
- Lakaszyn (2 łuki, p. PKS) odc. 250 mb

## ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH DO POSYPYWANIA VI STANDARD

<b>dr 1700 E odc. Rzechta - Wierzchy</b>	
- Charchów Księży (2 łuki, skrzyżowanie z dr woj. nr 473)	odc. 250 mb
- Wierzchy ( 2 skrzyżowani z dr woj. nr 473 i 479, 2 łuki )	odc. 300 mb
<b>dr 2523 E odc. Kol. Roźniatów – gr. powiatu</b>	
- Roźniatów (skrzyżowanie z dr woj. nr 473, 2 łuki, p. PKS)	odc. 250 mb
<b>dr 2526 E odc. Wielenin – cmentarz</b>	
□ Wielenin (skrzyżowanie z dr nr 2530 E	odc. 50 mb
<b>dr 2530 E odc. gr. pow. - Orzeszków</b>	
- Wielenin ( przystanek, skrzyżowanie z dr nr 2526 E, 2 łuki, szkoła)	odc. 350 mb
- Kol. Wielenin (2 łuki)	odc. 150 mb
- Orzeszków ( skrzyżowanie z dr woj. nr 473)	odc. 100 mb
-	
<b>dr 2540 E odc. gr. powiatu - Bronówek</b>	
- Zelgoszcz (łuk, p. PKS)	odc. 150 mb
- Bronówek (2 łuki, p. PKS, skrzyżowanie z dr woj. 469)	odc. 300 mb
<b>dr 3700 E Chodów – Biała Góra</b>	
- Chodów (skrzyżowanie z dr woj. 703)	odc. 100 mb
- Biała Góra ( skrzyżowanie z dr woj. 469)	odc. 100 mb
<b>dr 3701 E odc. Bronów – Niewiesz</b>	
- Bronów (skrzyżowanie z dr woj 469, 3 łuki, p. PKS)	odc. 350 mb
- Kobylniki (4 łuki, p. PKS)	odc. 350 mb
- Szarów ( łuk, p. PKS) skrzyżowanie	odc. 150 mb
- Niewiesz (3 łuki, p. PKS, skrzyżowanie z dr nr 72)	odc. 450 mb
<b>dr 3701 E odc. Niewiesz – Ewelinów</b>	
- Niewiesz ( skrzyżowanie z dr nr 72)	odc 100 mb
- Lpnica ( 2 łuki)	odc. 200 mb
<b>dr 3702 E Niewiesz Karnice - Sędów</b>	
- Sędów (skrzyżowanie z dr nr 2531 E, 2 łuki, przejazd kolejowy)	odc. 350 mb
<b>dr 3703 E Drwalew – Domaniew</b>	
- Drwalew ( skrzyżowanie z dr woj. nr469, 2 łuki)	odc. 250 mb
- Ujazd ( 2 łuki)	odc. 200 mb
- Domaniew (2 łuki, skrzyżowanie z dr nr 3706 E)	odc. 250 mb

<b>dr 3705 E Poddębice – Brudnów</b>	
- Brudnów (2 skrzyżowania z dr nr 3706 E, łuk)	odc. 200 mb
<b>dr 3705 E odc. Brudnów – Budzynek</b>	
- Brudnów (łuk )	odc. 100 mb
- Psary (2 łuki, p. PKS)	odc. 200 mb
<b>dr 3706 E odc. Kuciny – Madaje Stare</b>	
- Kuciny (skrzyżowanie z dr nr 72, 2 mosty)	odc. 250 mb
- Sarnów (drogogrobla, most, 2 łuki)	odc.1800 mb
- Kontrewers ( drogogrobla)	odc. 350 mb
- Madaje Stare (most)	odc. 50 mb
<b>dr 3707 E odc. Dalików – Gajówka</b>	
- Dalików ( skrzyżowanie z dr 3706 E, łuk)	odc. 200 mb
<b>dr 3708 E odc. Poddębice – Ciężków</b>	
- Łęzki (2 łuki, p. PKS)	odc. 250 mb
- Adamów ( p. PKS)	odc. 50 mb
- Ciężków (p. PKS)	odc. 50 mb
<b>dr. 3709 E odc. Ciężków – Kałów</b>	
- Ciężków (2 łuki)	odc. 150 mb
- Kałów ( skrzyżowanie z dr nr 3707 E)	odc. 100 mb
<b>dr 3709 E odc. Kałów – Mianów</b>	
- Kałów ( skrzyżowanie z dr nr 3707 E, most, 2 łuki)	odc. 250 mb
<b>dr 3710 E odc. Łyszkowice – Księżę Młyny</b>	
- Łyszkowice (skrzyżowanie z dr woj. nr 478, 4 łuki)	odc. 450 mb
- Księżę Młyny (skrzyżowanie z dr 3711 E, p. PKS)	odc. 150 mb
<b>dr 3711 E odc. Księżę Młyny – Niemysłów</b>	
- Księżę Młyny (skrzyżowanie z dr 3710 E, 5 łuków)	odc. 450 mb
- Lubiszewice ( p. PKS, 2 łuki)	odc. 300 mb
- Niemysłów ( 2 łuki, szkoła, p. PKS, skrzyżowanie z dr woj. nr 478)	odc. 550 mb
<b>dr 3712 E odc. Zadzim – Chodaki</b>	
- Zadzim (skrzyżowanie z dr nr 3720 E)	odc. 150 mb
- Pietruchy (3 łuki, skrzyżowanie z dr gminną)	odc. 300 mb
- Górki Zadzimskie (2 łuki)	odc. 150 mb
- Chodaki (wiadukt, skrzyżowanie z dr woj. nr 473)	odc. 300 mb

- dr nr 3713 E Księża Wólka – Popów**
- Księża Wólka (skrzyżowanie z dr woj. nr 478, 2 łuki, odc. 250 mb
  - Popów (skrzyżowanie z dr 3712 E) odc. 100 mb
- dr nr 3715 E odc. Brodnia – Ferdynandów**
- Brodnia (skrzyżowanie z dr gminną, 2 łuki) odc. 200 mb
  - Luboła (2 skrzyżowania z dr nr 1700 E) odc. 150 mb
  - Ferdynandów (2 łuki) odc. 150 mb
- dr nr 3715 E odc. Grabina – Rzeczyca – gr. pow.**
- Grabina (most, 3 łuki) odc. 250 mb
  - Rzeczyca (skrzyżowanie z dr woj. nr 479, 2 łuki) odc. 250 mb
- dr nr 3718 E Drużbin – Bratków Dolny**
- Drużbin ( 2 skrzyżowania z dr nr 3714 E i dr 3717 E) odc. 200 mb
  - Charchów Pański ( 4 łuki, p. PKS) odc. 350 mb
  - Bratków Dolny (2 łuki, p. PKS, skrzyżowanie z dr woj. nr 479) odc. 250 mb
- dr nr 3720 E Zadzim – Zalesie**
- Zadzim (skrzyżowanie z dr woj. nr 479, z dr 3712 E, 2 łuki) odc. 250 mb
  - Wola Zalewska ( p. PKS, 2 łuki) odc. 200 mb
  - Otok (3 łuki, p. PKS, most, skrzyżowanie z dr 3721 E) odc. 350 mb
  - Zalesie ( łuk, p. PKS, 2 skrzyżowania z dr nr 3722 E) odc. 300 mb
- dr nr 3722 E Zyгры – Borki Prusinowskie**
- Zyгры (szkryżowanie z dr woj nr 473 E) odc. 80 mb
  - Zalesie ( 2 skrzyżowania z dr nr 3720 E, p. PKS, 2 łuki) odc. 350 mb
- dr nr 3725 E Zyгры – Lichawa**
- Zyгры (skrzyżowanie z dr nr 3724 E, 2 łuki) odc. 200 mb
  - Zaborów ( p. PKS, 2 łuki) odc. 200 mb
  - Bąki (łuk, p. PKS) odc. 150 mb
- dr. nr 3726 E Kłoniszew – Lichawa**
- Kłoniszew (skrzyżowanie z dr nr 3724 E) odc. 50 mb
- dr nr 3727 E odc. Uniejów – Felicjanów**
- - Felicjanów (2 łuki) odc. 150 mb



**dr nr 3729 E odc. Wilamów – Czepów**

- |   |             |
|---|-------------|
| □ Wilamów (skrzyżowanie z dr nr 3730 E, 2 łuki) | odc. 200 mb |
| □ Czepów ( skrzyżowanie z dr nr 3731 E)         | odc. 50 mb  |

**dr nr 3731 E odc. gr. pow. - Stanisławów**

- |                              |             |
|------------------------------|-------------|
| □ Cichmiana ( 2 łuki )       | odc. 100 mb |
| □ Czepów ( 2 p. PKS, 3 łuki) | odc. 250 mb |

**dr nr 3732 E odc. gr. pow. - Człopy**

- |   |             |
|---|-------------|
| □ Spycimierz ( 3 łuki , most, p. PKS, szkoła) | odc. 350 mb |
| □ Człopy (skrzyżowanie z dr krajową nr 72)    | odc. 50 mb  |

**dr nr 5137 E odc. Powodów - gr. pow.**

- |   |             |
|---|-------------|
| □ Powodów (skrzyżowanie z dr woj. nr 469, 2 łuki) | odc. 150 mb |
|---|-------------|

**dr nr 5137 E odc. Powodów – Budzynek**

- |  |             |
|--|-------------|
| □ Powodów ( skrzyżowanie z dr woj. nr 469, łuk)                | odc. 100 mb |
| □ Woźniki ( 2 łuki, p. PKS)                                    | odc. 150 mb |
| □ Budzynek (4 łuki, most, p. PKS, skrzyżowanie z dr nr 3705 E) | odc. 400 mb |