

UCHWAŁA NR II/13/2010
Rady Gminy w Piekoszowie
z dnia 10 grudnia 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od
środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz U z 2001 r. Nr 142 poz. 1591; z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984 i Nr 153 poz. 1271 Nr 214 poz. 1806 i z 2003r. Nr 80 poz. 717 i Nr 162, poz.1568 ; z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, z 2005 r. Nr 172 poz.1441, z 2006 r Nr 17 poz.128 , Nr 181 poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138,poz. 974, Nr 173 poz.1218; z 2008 r Nr 180 , poz. 1111 Nr 223,poz.1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420 Nr 157 poz.1241; z 2010 r. Nr 28 poz. 142 Nr 28, poz.146, Nr 106 poz. 675) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity : Dz. U z 2010 r. Nr 95, poz.613, Nr 96, poz. 620) Rada Gminy w Piekoszowie uchwala co następuje :

§ 1

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Piekoszów :

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

O dopuszczalnej masie całkowitej	Stawka w zł
1.Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:	
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	650,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	810,00
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.030,00

^{*1} Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich.

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 roku w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992r.)
- 2) dyrektywy 1999/62/We z dnia 17 czerwca 1999r. W sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczącej ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	380,00	480,00
13	14	550,00	810,00
14	15	700,00	920,00
15		1.030,00	1.460,00
TRZY OSIE			
12	17	490,00	595,00
17	19	700,00	1.030,00
19	21	810,00	1.130,00
21	23	1.030,00	1.560,00
23	25	1.460,00	1.780,00
25		1.460,00	1.780,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1.170,00	1.230,00
25	27	1.250,00	1.560,00
27	29	1.350,00	1.890,00
29	31	1.750,00	2.565,00
31		1.890,00	2.565,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w zł)
a) od 3,5 ton do 9 ton włącznie	975,00
b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.130,00

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	480,00	1.130,00
18	25	1.030,00	1.350,00
25	31	1.460,00	1.560,00
31		1.670,00	2.060,00
TRZY OSIE			
12	40	1.705,00	2.060,00
40		1.990,00	2.750,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1.410,00	1.990,00
40		1.940,00	2.750,00

5. Od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 760 zł

6. Od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	270,00	270,00
18	25	330,00	480,00
25		550,00	700,00
DWIE OSIE			
12	28	550,00	600,00
28	33	1.030,00	1.130,00
33	38	1.130,00	1.460,00
38		1.410,00	1.890,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1.030,00	1.130,00
38		1.290,00	1.460,00

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w zł)
a) do 15 miejsc	975,00
b) od 16 do 30 miejsc włącznie	1.250,00
c) powyżej 30 miejsc	1.890,00

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego .

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2011 roku.

§ 5

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr LI/284/2009 Rady Gminy w Piekoszowie z dnia 7 grudnia 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych .

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
w Piekoszowie

Jan Cizek