

Znak postępowania: IRO.271.2.10.2020.PK.

Piekoszów, dnia 14 grudnia 2020 r.

Gmina Piekoszów
Urząd Gminy w Piekoszowie
ul. Częstochowska 66a, 26-065 Piekoszów
NIP: 9591478926, REGON: 291010599
Tel. 41 300 44 00
www.bip.piekoszow.pl

**WYJAŚNIENIA I ZMIANA
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym
w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Budowa ciągów rowerowych w gminie Piekoszów”**

- I. Na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) (dalej jako „ustawa - PZP”), Zamawiający przekazuje treść zapytań do treści SIWZ wraz z wyjaśnieniami i dokonuje zmiany treści SIWZ.

Pytania:

1. Prosimy o sprecyzowanie, czy kosztorys ofertowy należy dołączyć do oferty?

Dotyczy budowy ścieżki rowerowej w m. Wincentów

2. Na załączonym planie sytuacyjnym niektóre zjazdy są obrysowane cienką ciągłą linią, inne przerywaną a na niektórych brak jest tej linii. Na jakiej długości i szerokości należy wykonać zjazdy: ZL1, ZL2, ZL3, ZP1, ZL4?
3. Na załączonym planie sytuacyjnym niektóre zjazdy są obrysowane cienką ciągłą linią, inne przerywaną a na niektórych brak jest tej linii. Zgodnie z legendą obrzeże jest oznaczone grubą brązową linią. Czy na zjazdach należy zastosować obrzeże?

Dotyczy budowy ścieżki rowerowej w m. Jaworznia

4. Na załączonym planie sytuacyjnym niektóre zjazdy są obrysowane cienką ciągłą linią, inne przerywaną a na niektórych brak jest tej linii. Na jakiej długości i szerokości należy wykonać zjazdy: ZL8, ZP7, ZP8, ZL9?
5. Na załączonym planie sytuacyjnym niektóre zjazdy są obrysowane cienką ciągłą linią, inne przerywaną a na niektórych brak jest tej linii. Zgodnie z legendą obrzeże jest oznaczone grubą brązową linią. Czy na zjazdach należy zastosować obrzeże?
6. Prosimy o udostępnienie przekroju normalnego.
7. Zgodnie z opisem technicznym konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej składa się z warstwy ścieralnej AC11S grubości 4 cm, podbudowy z kruszywa 0/31,5 grubości 20 cm oraz wzmocnienia podłoża poprzez stabilizację cementem na miejscu. W przedmiarze robót występują dodatkowo pozycje nr 24 i 25 dotyczące wyrównania mieszanką asfaltową podbudowy w ilości 50kg/m². Prosimy o sprecyzowanie, czy należy uwzględnić w wycenie wykonanie wyrównania mieszanką asfaltową?

Dotyczy budowa drogi dojazdowej w m. Jaworznia

8. W przedmiarze robót brak jest robót ziemnych i przygotowania koryta. Prosimy o sprecyzowanie, czy te roboty należy uwzględnić w wycenie, a jeśli tak to w jakich ilościach?
9. Zgodnie z planem sytuacyjnym po lewej stronie drogi zgodnie z kilometrażem należy wybudować ścieżkę rowerową i wjazdy. Po prawej stronie na planie jest zaznaczona tylko krawędź jezdni. Prosimy o potwierdzenie, że po prawej stronie nie należy wykonywać pobocza oraz zjazdów?

Dotyczy budowa drogi dojazdowej w m. Janów

10. W przedmiarze robót brak jest robót ziemnych i przygotowania koryta. Prosimy o sprecyzowanie, czy te roboty należy uwzględnić w wycenie, a jeśli tak to w jakich ilościach?
11. Zgodnie z planem sytuacyjnym po prawej stronie drogi zgodnie z kilometrażem należy wybudować ścieżkę rowerową i wjazdy. Po lewej stronie na planie jest zaznaczona tylko krawędź jezdni. Prosimy o potwierdzenie, że po prawej stronie nie należy wykonywać pobocza oraz zjazdów?
12. Zgodnie z planem sytuacyjnym pod ścieżką rowerową należy wykonać ścieki podchodnikowe. W przedmiarze brak jest tych robót. Prosimy o sprecyzowanie, czy w wycenie należy uwzględnić wykonanie ścieków podchodnikowych?
13. Zgodnie z planem sytuacyjnym na części rowu należy wykonać umocnienie korytkiem muldowym. W przedmiarze brak jest tych robót. Prosimy o sprecyzowanie, czy w wycenie należy uwzględnić wykonanie korytek ściekowych?

-
14. Zgodnie z dokumentacją projektową na budowę ścieżki rowerowej w m. Wincentów oraz w m. Jaworznia należy wykonać pobocze (opaska gruntowa) 2x0,50m, bark w/w pozycji w przedmiarach robót. Z uwagi na ryczałtowy charakter robót prosimy o potwierdzenie wykonania w/w robót.
 15. Zgodnie z dokumentacją projektową na budowę ścieżki rowerowej w m. Wincentów należy wykonać obrzeże betonowe 30x8 cm na ławie betonowej z oporem C16/20, natomiast zgodnie z pozycją przedmiarową tylko na podsypce cementowo-piaskowej. Prosimy o potwierdzenie wykonania ławy.
 16. Zgodnie z SST na budowę ścieżki rowerowej w m. Jaworznia należy wykonać krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C16/20. Prosimy o potwierdzenie zastosowania betonu C16/20.
 17. Zgodnie z dokumentacją projektową na budowę drogi dojazdowej w m. Janów oraz w m. Jaworznia należy wykonać pobocze gruntowe po lewej stronie drogi 0,75 m, bark w/w pozycji w przedmiarach robót. Z uwagi na ryczałtowy charakter robót prosimy o potwierdzenie wykonania w/w robót.

Odpowiedzi:

Ad. 1.

Kosztorys ofertowy należy dołączyć do oferty.

Ad. 2.

Zasadniczo zjazdy **muszą** być wykonane do linii rozgraniczającej lub do bramy, gdy jest ona przed linią. Na rysunku pokazano cały zjazd nawet poza liniami rozgraniczającymi, bo dobrze byłoby wykonać go właśnie w ten sposób. Ponieważ w ustawie ZRID wyjście ze zjazdami poza linie rozgraniczające nie należy do tzw. „obowiązków” (jak w przypadku sieci podziemnych) dlatego sprawę tę pozostawia się do rozstrzygnięcia pomiędzy inwestorem a właścicielem działki na etapie wykonawstwa (wbrew przypuszczeniom właściciel nie zawsze chce się zgodzić). W przypadku zgody właściciela będą to roboty dodatkowe, np. dla zjazdu ZL3 byłoby to dodatkowe 37m².

Ad. 3.

Wszystkie zjazdy na obiekcie „Wincentów” są bez obrzeży, z wyjątkiem dwóch: ZL5 i ZL6, które są dojazdami do istniejącego chodnika i tam należy wykonać obrzeże bez „zamknięcia” na linii rozgraniczającej, ponieważ tam nawierzchnia zjazdu (dojścia) będzie oparta o istniejącą nawierzchnię chodnika.

Ad. 4.

Zjazd ZL8 wykonujemy do linii rozgraniczającej i tak jest przedmiarowany, ale dobrze byłoby wykonać go w całości czyli na głębokość 8,0m od krawędzi ścieżki, na co wymagane będzie porozumienie jak w przypadku pkt 1 „Wincentów”. Podobnie rzecz się ma ze zjazdami ZP7-9.

Ad. 5. - Ad. 13. (odpowiedzi do poszczególnych pytań kolejno od nowych akapitów)

- 5) Obrzeże wykonujemy tylko na zjazdach typu „ulicznego” czyli od ZP1 do ZP6 i od ZP9 do ZP14. Tam też obrzeże „zamyka” zjazd, tzn. będzie wbudowane również na linii rozgraniczającej.
- 6) Przekrój normalny jest w projekcie wykonawczym i dostarczy go inwestor.
- 7) Wyrównanie mieszanką należy uwzględnić w wycenie, ponieważ bez tego wyrównania trudno będzie uzyskać wymaganą równość a marnotrawstwo mieszanki i tak wystąpi, lepiej więc od razu to uwzględnić.
- 8) Wszystkie roboty ziemne i korytowanie ujęto w części kosztorysowej na ścieżkę rowerową. Ponieważ priorytetem są ścieżki a nie odcinki drogowe dlatego roboty te ujęto w ścieżce, żeby zapewnić rezerwę finansową na ten rodzaj robót, które charakteryzują się tym, że na nich można sporo zarobić ale i tyle samo stracić (bardzo wrażliwe na pogodę).
- 9) Zgodnie z planem sytuacyjnym i kilometrażem zarówno w Jaworzni, jak i w Janowie ścieżka jest po prawej stronie a nie po lewej, zaś zjazdy są po obu stronach, ale po lewej za krawędzią jezdni jest tylko pobocze gruntowe.

- 10) Sprawę robót ziemnych i koryta wyjaśniono w pkt 5. Zaznacza się, że w Jaworzni koryto pod drogą wystąpi tylko incydentalnie na długości ok. 15m (po to podniesiono niweletę). W przypadku, gdy odcinek drogi w Janowie będzie wykonywany w innym czasie niż ścieżka rowerowa, wówczas trzeba będzie doliczyć 1300m² profilowania i zagęszczania koryta oraz dodać wykonanie wykopów o objętości 140m³ i ilości te odjąć z przedmiaru na ścieżkę.
- 11) Po prawej stronie jest ogółem 14 zjazdów (jak na rysunku) a pobocze ma szerokość 0,5m (jak na rysunku).
- 12) Na ścieki podchodnikowe wykonany jest oddzielny przedmiar i kosztorys (w posiadaniu inwestora). Roboty te wydzielono, ponieważ nie są one bezwzględnie konieczne a dość kosztowne i zamawiający może je zlecić w ramach posiadanych środków.
- 13) Konieczne jest wykonanie rowu drenującego i to już na etapie budowy ścieżki rowerowej. Ścieki KPED 01.03 o łącznej długości 10m doprowadzają do tego rowu i porządkują pas odwadniający, który może być wykonany również tylko jako mulda ziemna. Wydaje się, że można ująć ich wykonanie.

Ad. 14. – Ad. 16. (odpowiedzi do poszczególnych pytań kolejno od nowych akapitów)

- 14) Wszystkie pobocza, zarówno o szerokości 0,50m jak i 0,75m ujęte są w pozycji „Roboty ziemne ręczne z przerzutami” i „Umocnienie skarp”. Można wykonać ławę pod obrzeża bez oporu – taki jest właściwie standard. Ostatnio jest moda na wykonywanie oporu przy tych ławach ale wynika ona z chęci zabezpieczenia się na wypadek zaniedbania obsypania ławy na zewnątrz. Pobocze o szerokości 0,50m zapewnia wystarczającą stabilność i bez oporu.
- 15) Ława z betonu C16/20 wystarczy – przy ławach z oporem decyduje nie tyle klasa betonu, co sam jego ciężar i sztywność.

Ad. 17.

Odpowiedź jak do pytania nr 14.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmianie ulegają:

- 1) termin składania ofert – zmiana sekcji XIII pkt 1 SIWZ. Termin składania ofert wyznaczony zostaje na dzień 18 grudnia 2020 r. godz. 10.00.;
- 2) termin otwarcia ofert – zmiana rozdziału XIII pkt 2 SIWZ. Termin otwarcia ofert zostaje wyznaczony na dzień 18 grudnia 2020 r. godz. 10.15.;
- 3) oznakowanie koperty – zmiana rozdziału XII pkt 17 SIWZ. Koperta powinna być oznakowana następującym tekstem:

OFERTA W POSTĘPOWANIU NA

Przetarg na „Budowa ciągów rowerowych w gminie Piekoszów

nr postępowania nr IRO.271.2.10.2020.PK,

NIE OTWIERAĆ PRZED TERMINEM: 18 grudnia 2020 r., godz. 10.15.

-
- III. W związku z powyższym zmianie ulega również ogłoszenie o zamówieniu opublikowane w BZP.
- IV. Zamawiający informuje, że wszelkie dokonane powyżej wyjaśnienia i zmiany SIWZ stają się integralną częścią SIWZ. Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

Z umocowania
Wójta Gminy Piekoszków



Robert Kozłobek

Adwokat