

Oznaczenia linii na planie zagospodarowania terenu.

- 1. granica istniejącego pasa drogowego drogi nr 761
- 2. linia rozgraniczająca obszar inwestycji dla drogi gminnej a zarazem granica obszaru oddziaływania inwestycji
- 3. linia rozgraniczająca obszar czasowego zajęcia terenu a zarazem granica obszaru oddziaływania inwestycji
- 4. granica działek

116
Op21-13,5

Wymaga przebudowy

Proj. słup odporowy z żerdzi wirowanych
w miejscu istniejącego przelotowego.

GP7 Kanćówka - Gnieździńska - Piekoszów
2^o konsekwentna linia napowietrzna energet. SN
- 178,8 -

- obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w liniach rozgraniczających oznaczonych na planie linią nr 2 przerywana ciemnoniebieska i obejmuje część działek nr 1531 (1531/1), 1532 (1532/1), 1513/10 (1513/12), 1514 (1514/2), 1515/2 (1515/4), 1516 (1516/2), 1517/3 (1517/6), 1518/1 (1518/4), 1519 (1519/2), 1520 (1520/2), 1521/4 (1521/15), 1522/11 (1522/17), 1523/10 (1523/16), 1529/4 (1529/6), 1526 (1526/2), 1536 (1536/2), 1538 (1538/1), 1542 (1542/2), 1543 (1543/2), 1544 (1544/2), 1545/1 (1545/7), 1545/2 (1545/10), 1545/5 (1545/13), 1546 (1546/2), 1547 (1547/2), 1548 (1548/2), 1549 (1549/2), 1550 (1550/2), 1551 (1551/2), 1552 (1552/2), 1553 (1553/2), 1578/57 (1578/359), 1578/196 (1578/361), 1578/299, 1578/339 (1578/363), 1578/342 (1578/367), 1578/341 (1578/365), 1578/345 (1578/369), 1578/347, 1578/350 (1578/381), 1578/352.
- obszar czasowego zajęcia terenu zamyka się w liniach rozgraniczających oznaczonych na planie linią nr 3 przerywaną bordową i jest to zarazem obszar oddziaływania inwestycji

Uwagi:

- granica pasa drogowego drogi gminnej (proponowanego zagospodarowania) przebiega wzdłuż granicy działek oraz granic działek wyznaczonych projektem podziału działki na całej długości drogi gminnej na rys. 2. ark. 2. Linie 2 i 4 się pokrywają.

SKRZYŻOWANIE NR 1 - Z PROJ. DROGA

skosy zjazdów przez chodniki jak zaznaczono na planie są o wymiarach 1:1m

Istniejący słup odporowo-narożny do przebudowy.

Część elektryczna.
Oznaczenia

- 1. W prześle 116 - 117 wykonać obostrzenie II^o wirowanej 13,5m. Obciążenie 1800 dan.
- 2. Projektowany słup nr 116 wstawić w miejsce istniejącego przelotowego.

Uwagi:

- W prześle 116 - 117 wykonać obostrzenie II^o
- Projektowany słup nr 116 wstawić w miejsce istniejącego przelotowego.

ul. Rakowska 8D, 25-209 Kielce

Ekodoro spółka z o.o.

Obiekt: Budowa drogi gminnej łączącej drogi wojewódzkie nr 761 i nr 786 od km 0+000 do km 1+122 w m. Piekoszów Gm. Piekoszów

Wykonawcy:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data:	Podpis:	Stadium:
Projektował:	mgr inż. Andrzej Jezewski	KL 215/89	04.2020r		P.B.W.
Opracował:	mgr inż. Alfred Mysior		04.2020r		Branda:
Sprawił:	inż. Henryk Kozera	35/63	04.2020r		Elektryczna
Skala:	Tytuł rysunku: Skrzyżowanie nr 1 - Stan projektowany.				Nr rysunku: 2
1: 500					Arkusz: 2