

IRO.271.1.8.2020.PK

Zapytanie ofertowe

na

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o Zezwoleniu na realizację inwestycji Drogowej (Zrid) dla zadania pn. „Budowa ciągów rowerowych w gminie Piekoszów”.

Gmina Piekoszów zwraca się z prośbą o przedstawienie oferty cenowej na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o Zezwoleniu na realizację inwestycji Drogowej (Zrid) dla zadania pn. „Budowa ciągów rowerowych w gminie Piekoszów”.

Realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego 2014-2020.

Działanie 6.2 Promowanie strategii niskoemisyjnych oraz zrównoważona mobilność miejska – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego Osi 6. „Rozwój Miast”

1. Przedmiotem zamówienia:

- 1.1. Wykonawca zaprojektuje 2 odcinki ścieżek rowerowych o szerokości 2,5 m i łącznej długości 3,08 km oraz przebudową istniejącej infrastruktury w niezbędnym zakresie, zlokalizowanych na terenie Gminy Piekoszów, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie:
 - 1.1.1. Od miejscowości Wincentów (początek na drodze wewnętrznej działka 417 obręb 0013 Piekoszów do drogi o nawierzchni twardej w Piekoszowie (zlokalizowanej na działkach 416/39 i 417 obręb 0013 Piekoszów o długości 1,2 km.
 - 1.1.2. Od drogi gminnej nr 002837T w miejscowości Jaworznia (początek na drodze wewnętrznej działka 589 obręb 0004 Jaworznia) do drogi powiatowej nr 0286T w miejscowości Janów (koniec na drodze wewnętrznej działka 26 i 31/8 obręb 0003 Janów) o długości 1,88 km.

2. Szczegółowych zakres zadania:

- 2.1. Opracowanie wstępnej koncepcji zagospodarowania terenu wraz z propozycją zastosowanych rozwiązań projektowych i przedłożenie jej do akceptacji Zamawiającego,
- 2.2. Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej;
- 2.3. Uzyskanie wszelkich niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy decyzji administracyjnych, uzgodnień opinii i pozwoleń wymaganych przepisami prawa,

- 2.4. Wykonanie dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w zakresie opracowania aktualnych map do celów projektów oraz dokumentów podziałowych niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID,
- 2.5. Pozyskanie aktualnych wypisów i wyrysów z mapy ewidencji gruntów w zakresie inwestycji,
- 2.6. **Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,**
- 2.7. Sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 2.8. Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu zaopiniowanego przez organ zarządzający ruchem,
- 2.9. Opracowanie Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdego zadania z osobna.
- 2.10. Zaprojektowanie odcinków dróg wewnętrznych do zabudowań usytuowanych w ciągu projektowanych ścieżek rowerowych;
- 2.11. Opracowanie przedmiaru robót oraz kosztorysów inwestorskich dla każdego zadania;
- 2.12. Opracowanie dokumentacji geodezyjnie podziału około 20 działek (ostateczna ilość działek może ulec zwiększeniu lub zmniejszeniu zależnie od przyjętego ostatecznego przebiegu ścieżek).
 - 2.12.1. Ścieżka Jaworznia – Janów – Obręb 0016 Szczukowice: 1736, 1737, 1739, Obręb 0004 Jaworznia: 639/25, 639/31, 639/136, 639/2
 - 2.12.2. Ścieżka Piekoszów – Wincentów – Obręb 0013 Piekoszów: 406, 407, 408, 1820/1, 1820/15, 1820/13, 1820/11, 1820/9, 1820/3, 349/7, 1819/10, 1819/8, 1819/6.

3. Uwarunkowania techniczne dla projektowanych ścieżek rowerowych:

- 3.1. Zaprojektowanie ścieżek rowerowych na aktualnych mapach do celów projektowych;
- 3.2. Zaprojektowanie szczegółowych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych projektowanych ścieżek rowerowych, przedstawionych na mapach do celów projektowych
- 3.3. Zaprojektowanie ścieżek rowerowych o parametrach technicznych i geometrycznych:
 - 3.3.1. Szerokość ścieżki rowerowej 2,5 m, obramowanej obrzeżami betonowymi 8x30m,
 - 3.3.2. Obustronna opaska gruntowa od szerokości od 0,2 do 0,5m
 - 3.3.3. Spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
 - 3.3.4. Spadek podłużny do 5% (lokalnie do 15%)
 - 3.3.5. Skrajnia: pionowa 2,5m pozioma 0,2 m,
 - 3.3.6. Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:
 - 3.3.6.1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
 - 3.3.6.2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywem 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - 3.3.6.3. Doprowadzenia podłoża gruntowego do grupy nośności podłoża G1
 - 3.3.6.4. Odcinki dwupasowe dwukierunkowe



3.3.7. Nawierzchnia asfaltowa o szerokości pasa ruchu 2,5 m

3.3.8. Pozyskanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczanie sieci uzbrojenia terenu kolidujących z projektowaną inwestycją,

3.3.9. Ścieżki rowerowe należy zaprojektować na gruntach będących w dysponowaniu Gminy Piekoszów, jednakże w sposób nieingerujący w istniejący pas drogowym (nowy przebieg)

4. Uwarunkowania wynikające z dokumentów planistycznych

4.1. Z uwagi na brak miejscowego planu zagospodarowania terenu, Wykonawca jest zobowiązany do, uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

5. Uwarunkowania w zakresie ochrony środowiska

5.1. Inwestycja na odcinku od miejscowości Jaworznia do miejscowości Janów jest częściowo zlokalizowana na obszarze Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko – Kieleckie PLH 260041.

6. Zakres ilościowy (dla każdego zadania):

6.1. Projekt budowlano – wykonawczy – 5 egz.

6.2. Przedmiar robót – 5 egz.

6.3. Kosztorys inwestorski – 5 egz.

6.4. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – 5 egz.

6.5. Projekty branżowe usunięcia kolizji (o ile wystąpią) – 5 egz.

6.6. Pozostałe dokumenty (o ile wystąpią) – 5 egz.

6.7. Całość dokumentacji również na nośniku elektronicznym (płyta CD) – 2 egz.

7. Dokumentacja projektowa winna być zgodna z:

7.1. Ustawą prawo budowlane (Dz.U. z. 2018 r. poz. 1202 tj.).

7.2. Ustawą prawo wodne (Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 tj.).

7.3. Ustawą o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 tj.).

7.4. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).

7.5. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130, poz. 1389).

7.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r, poz. 124).

7.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich Nie



należy opisywać przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba, że jest to uzasadnione specyfikacją.

- 7.8. **UWAGA!!! W związku z zaprojektowaniem ścieżek po istniejącym śladzie drogi gruntowej (na mapach satelitarnych ślad niewidoczny) wskazane jest, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w terenie, celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem zamówienia, a także uzyskaniem wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny prac. Koszt wizji lokalnej ponosi Wykonawca.**

8. Termin realizacji zamówienia: 31.12.2020 r.,

9. Kryteria oceny ofert: najniższa cena: 100,00 %

10. Osoba z Gminy Piekoszów uprawniona do kontaktu:

10.1. Pan Patryk Kanarek – podinspektor ds. budowy i utrzymania infrastruktury drogowej,
email: patryk.kanarek@piekoszow.pl, tel. 41-300-44-11

11. Termin składania ofert: 28.01.2020r. do godziny 10.00

12. Ofertę należy dostarczyć do siedziby zamawiającego w zamkniętym nieprzejrzywym opakowaniu, na adres: Urząd Gminy w Piekoszowie, ul. Częstochowska 66a, 26-065 Piekoszów p. 101 (sekretariat) w nieprzekraczalnym terminie do 28.01.2020r. godz. 10.00

Kierownik
Referatu Inwestycji, Rolnictwa,
Ochrony Środowiska i Mienia Gminnego
inż. Marek Sackert