

p. Mauer

Gmina Pątnów

Od: Inicjatorka Społeczna <inicjatorka.spoleczna@gmail.com>
Wysłano: 12 października 2019 16:02
Do: undisclosed-recipients:
Temat: IS 1210/3/20/2019
Załączniki: dokument.pdf; Bez tytułu 1.pdf; Księża i ojcowie.pdf; Droga wojewódzka.pdf; Komunikacja ed.pdf; Przykładowy budżet.pdf; Tabor-edytowany.pdf; Oddziały a.png; Oddziały b.png; Odległości.pdf; Untitled 3.png; Untitled 1.png; Untitled 2.png; Untitled4.png; Untitled5.png; Untitled6.png; Untitled7.png; Untitled9.png; Untitled10.png; Untitled8.png; Untitled11.png; Untitled13.png; Untitled12.png; Untitled14.png; Untitled15.png; Urodzeni w Częstochowie.pdf; Untitled17.png; Untitled16.png; Więzi społeczne.pdf; Wzór tabliczki.pdf; Więzi i odległości.pdf

Urząd Gminy Pątnów
Sekretariat

wpl. 2019 -10- 1 4

Podpis *Bluch 5850*

PROSZĘ O ELEKTRONICZNE POTWIERDZENIE ODBIORU WIADOMOŚCI ELEKTRONICZNEJ.

12-10-2019

inicjatorka.spoleczna@gmail.com

(osoby zainteresowane, odpowiedź zwrotna)

IS 1210/3/20/2019

Sz.P.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Minister ds. Administracji

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Senat Rzeczypospolitej Polskiej

Parlamentarny Zespół ds. utworzenia województwa częstochowskiego

Samorząd powiatowy powiatu : Kłobuckiego, Myszkowskiego, Częstochowskiego, Zawierciańskiego, Pajęczańskiego, Włoszczowskiego, Wieruszowskiego

Samorząd gminny powiatów: Kłobuckiego, Myszkowskiego, Częstochowskiego, Zawierciańskiego, Pajęczańskiego, Radomszczańskiego, Wieluńskiego, Wieruszowskiego, Włoszczowskiego (Secemin), Lublinieckiego : Boronów, Woźniki, Kochanowice, Koszęcin

Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Regionalnego i Utworzenia Województwa Częstochowskiego w Częstochowie

Na podstawie art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870)

przedstawiam w załączeniu obszerny materiał w sprawie utworzenia województwa częstochowskiego i na temat województwa częstochowskiego. Dokumenty również obejmują osoby publiczne z danego powiatu (bez gminy) którzy są lub byli powiązani z miastem Częstochowa. Niniejsze wiadomości są na celu tylko informacyjne i dla celów zapoznawczych podczas konsultacji społecznych gdzie może mieć znaczenie dany zakres tematyczny z powodu niewiedzy mieszkańców w szczególności którzy stali się przyjezdnymi lub nie orientują się z powodu bliskości.

Projekt zawiera również wzór wydrukowanych tabliczek w formacie A4 na początek celem zminimalizowania kosztów powołania województwa czy też przykładowego źródła finansowania danych inwestycji tj. rozbudowa szpitala czy remont dróg wojewódzkich.

Na podstawie wyżej wymienionego stwierdzam, że sugestie są w pełni uzasadnione w sprawie słusznego interesu publicznego. W związku z powyższym proszę o zajęcie się niniejszą sprawą oraz udzielenie odpowiedzi tylko drogą elektroniczną, bez publikacji (imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, e-maila).

Z poważaniem,

Inicjatorka Społeczna

1. Uczniów Częstochowy – 11 do szkół w gm. Konopiska;
2. Prawdopodobnie za czasów województwa częstochowskiego można domniemywać duży wzrost populacji z uwagi na budownictwo wielkiej płyty zarówno w miastach jak i miejscowości gminnych;
3. Prawdopodobnie za czasów województwa częstochowskiego, Wręczyca Wielka miała propozycję praw miejskich;
4. we wrześniu 2019 roku urząd miasta Częstochowy wpisał w CEIDG według numerów NIP:
 - a) 574 – 29 zgłoszeń (PUS Kłobuck)
 - b) 577 – 7 zgłoszeń (PUS Myszków)
 - c) 575 – 2 zgłoszenia (PUS Lubliniec)
 - d) 832 – 4 zgłoszenia (PUS Wieluń)
 - e) 508 – 2 zgłoszenia (PUS Pajęczno)
 - f) 772 – 5 zgłoszeń (PUS Radomsko)
 - g) 649 – 1 zgłoszenie (PUS Zawiercie)
5. Urzędy Skarbowe :

PUS w Myszkowie, Kłobucku – brak wiedzy na temat PIT-11 (przemieszczania pracowników)

PUS w Wieruszowie :

 - a) pracowników 44 w siedzibie płatnika w Częstochowie w 2018 roku PIT-11 (brak wskazania miejscowości w którym dany pracownik pracuje);
 - b) 2 osoby fizyczne mają miejsce prowadzenia działalności w Częstochowie podlegające pod PUS w Wieruszowie

PUS Wieluń :

 - a) 336 osób według PIT-11 w 2018r. Podlegających pod PUS w Wieluniu, pracujących w Częstochowie
 - b) 13 osób fizycznych, 4 osoby prawne miejsce prowadzenia działalności w Częstochowie z powiatu Wieluńskiego

PUS Radomsko :

 - a) według PIT-11 dla 2070 podatników z miejsca zamieszkania powiatu Radomszczańskiego, płatnicy z Częstochowy wystawili deklarację PIT-11 w 2018 (jednak nie wskazują miejsca wykonywanej pracy);
 - b) miejscem prowadzenia działalności w Częstochowie jest 48 osób fizycznych i 11 spółek podlegających pod PUS w Radomsku jako własności miejscowej;

PUS Włoszczowa

 - a) 331 osób było zatrudnionych z powodu włoszczowskiego według deklaracji PIT-11 za 2018r

PUS w Lublińcu

we wrześniu 2019r. wpłynął jeden wniosek o nadanie NIP dla prowadzenia działalności w Częstochowie a miejscem zamieszkania jest powiat lubliniecki

PUS w Radomsku

w powiecie radomszczańskim są zarejestrowane podmioty gospodarcze na dzień 09.10.2019r. Z w/w prefiksami NIP w ilościach:

 - a) 949 – 301
 - b) 573 – 77

co oznacza liczbę 378 podmiotów gospodarczych prowadzonych przez Urząd Skarbowy w Częstochowie

PUS Pajęczno

 - a) PIT-11 2018r. 1259 osób, miejsce siedziby płatnika Częstochowy dla mieszkańców powiatu Pajęczańskiego
 - b) 54 podmioty gospodarcze w Częstochowie (51 osób fizycznych, 3 organizacje)
 - c) we wrześniu 2019 nadano 5 numerów NIP dla prowadzenia działalności w Częstochowie

d) 6 prefiksów Urzędu Skarbowego prowadzi działalność gospodarczą wydanymi przez PUS w Częstochowie

PRZYKŁAD BRAKU WIEZI Z CZĘSTOCHOWĄ

Proszę sobie teraz wyobrazić co by było gdyby zmieniły się obszary administracyjne, postawiłaby była granica, Częstochowa nie była by dużym ośrodkiem lub wogóle by jej nie było lub zostały by dokonane wykluczenia społeczne w zakresie połączeń komunikacyjnych między innymi :

1. mieszkańcy powiatu Pajęczańskiego, Radomszczańskiego, Wieluńskiego byli by transportowani do Centrum Urazowego w Łodzi;
2. mieszkańcy powiatu Lublinieckiego byli by transportowani do Centrum Urazowego w Opolu;
3. 313 uczniów z powiatu Lublinieckiego musiało by wybrać uczelnie na Śląsku, a szkoły ponadgimnazjalne powiatu lublinieckiego zostałyby obciążane 146 uczniami;
4. 89 uczniów z powiatu Oleskiego musiałyby wybrać uczelnie w Opolu, a szkoły ponadpodstawowe były by obciążone dodatkową liczbą uczniów w powiecie oleskim (6);
5. 407 uczniów z powiatu Pajęczańskiego musiałyby wybrać uczelnie w Łodzi, a szkoły powiatu pajęczańskiego ponadpodstawowe zostałyby obciążone 230 uczniami;
6. 205 uczniów z powiatu Wieluńskiego musiałyby wybrać uczelnie w Łodzi, a szkoły powiatu wieluńskiego ponadpodstawowe musiałyby przyjąć 1 uczeń;
7. 669 uczniów z powiatu Radomszczańskiego musiałyby wybrać uczelnie w Łodzi, a szkoły powiatu radomszczańskiego zostały by obciążone 54 uczniami;
8. 34 uczniów z powiatu wieruszowskiego zostało by wybrać uczelnie w Łodzi lub w okolicy Poznania;
9. 421 uczniów z powiatu zawierciańskiego zostałoby zmuszonych studiować na Śląsku;
10. 144 studentów z powiatu tarnogórskiego zostałoby zmuszonych studiować na Śląsku;
11. 92 studentów z powiatu włoszczowskiego zostałoby zmuszonych studiować w Kielcach;
12. 729 pracowników z powiatu lublinieckiego musieli by poszukać pracy w powiecie swoim;
13. 1456 pracowników powiatu myszkowskiego musieli by znaleźć pracę na Śląsku;
14. 366 pracowników z powiatu oleskiego musiało by znaleźć pracę w opolszczyźnie;
15. 637 pracowników z powiatu pajęczańskiego, 679 z powiatu radomszczańskiego, 336 z powiatu wieluńskiego, 28 z powiatu wieruszowskiego obciążyłyby miejsca gospodarki łódzkiej;
16. 227 pracowników z powiatu włoszczowskiego obciążyłyby rynek świętokrzyski;
17. 351 Częstochowian obniżyło by rynek w lublinieckim, 415 w myszkowskim, 60 w oleskim, 133 w pajęczańskim, 216 w radomszczańskim, 65 w wieluńskim, 6 w wieruszowskim, 20 w włoszczowskim
18. przedsiębiorców : 16 z powiatu lublinieckiego, 48 z myszkowskiego, 14 z oleskiego, 24 z pajęczańskiego, 22 z radomszczańskiego, 11 z wieluńskiego, 3 z włoszczowskiego nie posiadali by działalności w Częstochowie a częstochowianie podmiotów 18 w powiecie lublinieckim, 24 w myszkowskim, 2 w oleskim, 10 w pajęczańskim, 8 w radomszczańskim, 3 w wieluńskim, 4 w włoszczowskim
19. przewoźnicy autobusowi, przewoźnicy kolejowi ograniczyli by połączenia z Częstochową uznając za nierentowne
20. Sąd, Prokuratura
Rejonowa z Lublińca została by oddana pod okręg np. Gliwicki;
Rejonowa w Myszkowie została by oddana pod okręg np. Katowicki;
Rejonowa w Zawierciu została by oddana pod okręg np. Katowicki;

co spowodowałyby problemy z dojazdem mając na uwadze dłuższą podróż czasową lub cenową z uwagi na odległość kilometrażową do szkół, szpitali, kolegiów odwoławczych, delegatur urzędów czy nawet na zakupy itd.

Wieluń jest bardzo dobrze skomunikowany z Częstochową zarówno przewozami pasażerskimi z przesiadką, przewozami prywatnymi czy siecią dróg w szczególności : DK 43, DW 486, DW 491

Pajęczno jest bardzo dobrze skomunikowany z Częstochową w postaci m.in funkcjonowania Oddziału PKS w Częstochowie z filią w Pajęcznie, drogą krajową numer 42, 491 i 483, warto wspomnieć, że przez Wręczycę, Kłobuck, do Chorzew Siemkowice jeździły przewozy regionalne, prawdopodobnie za czasów województwa Częstochowskiego i Śląskiego oraz chyba za czasów istnienia zakładów Włókniarskich w Częstochowie, z opowiadań wiem, że bardzo były małe stacje skomunikowane m.in parowozami i pociągami elektrycznymi m.in z Kłobucka, przesiadka w Herbach i do Częstochowy.

Radomsko jest bardzo dobrze skomunikowany z Częstochową w postaci m.in przewozów regionalnych (intercity, przewozy regionalne "Koluszki"), drogą krajową numer 91

Lubliniec jest bardzo dobrze skomunikowany z Częstochową z uwagi na drogę krajową numer 46 i drogę kolejową. Był bardziej skomunikowany z uwagi na istnienie PKS Lubliniec za czasów województwa Częstochowskiego.

Myszków jest bardzo dobrze skomunikowany siecią dróg z Częstochową mimo, że należy do KZK GOP z tego co wiem, m.in drogą : 793, 791, 789, 1 oraz linią kolejową, ponadto za czasów województwa Częstochowskiego był bardziej skomunikowany z uwagi na PKS Myszków.

Mieszkańcy gmin uczęszczają do szkół, pracy, administracji z uwagi na bliskość, znajomych w danej miejscowości, członków rodziny lub jeśli połączenie jest bardzo dobre czy do ośrodków miejskich.

BUDŻET PLANOWANEGO WOJEWÓDZTWA CZĘSTOCHOWSKIEGO

Budżet obywatelski nieobowiązkowy za paragon 1.00 zł

Przykładowy budżet województwa Częstochowskiego

Powiat	Podmiotów	Dni	Klientów	Za par.	Suma	EURO	zł	EURO	Udział %
Częstochowa	20119	15	5	1	1508925	377231.25	1.5 mln	0.37723	28.11683
Częstochowski	8159	15	5	1	611925	152981.25	0.6 mln	0.15298	11.40242
Kłobucki	5757	15	5	1	431775	107943.75	0.4 mln	0.10794	8.045559
Myszkowski	4812	15	5	1	360900	90225	0.3 mln	0.09023	6.724897
Zawierciański	7037	15	5	1	527775	131943.75	0.5 mln	0.13194	9.834393
Lubliniecki	4635	15	5	1	347625	86906.25	0.3 mln	0.08691	6.477535
Oleski	3675	15	5	1	275625	68906.25	0.2 mln	0.06891	5.135909
Radomszczański	6847	15	5	1	513525	128381.25	0.5 mln	0.12838	9.568863
Wieluński	4553	15	5	1	341475	85368.75	0.3 mln	0.08537	6.362938
Pajęczański	2909	15	5	1	218175	54543.75	0.2 mln	0.05454	4.065404
Wieruszowski	2688	15	5	1	201600	50400	0.2 mln	0.0504	3.756551
Włosz (Sec,M)	364	15	5	1	27300	6825	0.02 mln	0.00683	0.5087
https://prod.ceidg.gov.pl					5366625				100.00%

**Środki na powiat wynosiłyby równomiernie: 447.218.75 złotych miesięcznie
ogółem, lub jeśli na Marszałka lub Wojewodę to 2.00 zł lub 3.00 zł**

Budżet obywatelski nieobowiązkowy na osobę

Powiat	Na os.	Osób	Suma
Częstochowa	5	212000	1060000
Częstochowski	5	135227	676135
Myszkowski	5	71396	356980
Lubliniecki	5	76760	383800
Zawierciański	5	119100	595500
Kłobucki	5	85094	425470
Gm. Secemin	5	4856	24280
Gm. Moskorzew	5	2730	13650
Gm. Radków	5	2537	12685
Radomszczański	5	113923	569615
Wieluński	5	77017	385085
Wieruszowski	5	42255	211275
Pajęczański	5	51850	259250
Suma		994745	4973725

**Środki na powiat wynosiłyby równomiernie: 452.156.80 złotych miesięcznie
ogółem, lub jeśli na Marszałka, Wojewodę to 10.00 – 15.00 zł**

Powiat	Na os.	Osób	Suma
Częstochowa	10	212000	2120000
Częstochowski	10	135227	1352270
Myszkowski	10	71396	713960
Lubliniecki	10	76760	767600
Zawierciański	10	119100	1191000
Kłobucki	10	85094	850940
Gm. Secemin	10	4856	48560
Gm. Moskorzew	10	2730	27300
Gm. Radków	10	2537	25370
Radomszczański	10	113923	1139230
Wieluński	10	77017	770170
Wieruszowski	10	42255	422550
Pajęczański	10	51850	518500
Suma		994745	9947450

Stawka na osobę na środki obywatelskie Marszałka, Wojewody
Kwota rozdysponowana równomierna w przypadku takiego podziału miesięcznie 904.313.63 zł
na powiaty

Powiat	Na os.	Osób	Suma
Częstochowa	15	212000	3180000
Częstochowski	15	135227	2028405
Myszkowski	15	71396	1070940
Lubliniecki	15	76760	1151400
Zawierciański	15	119100	1786500
Kłobucki	15	85094	1276410
Gm. Secemin	15	4856	72840
Gm. Moskorzew	15	2730	40950
Gm. Radków	15	2537	38055
Radomszczański	15	113923	1708845
Wieluński	15	77017	1155255
Wieruszowski	15	42255	633825
Pajęczański	15	51850	777750
Suma		994745	14921175

Stawka na osobę na środki obywatelskie Marszałka, Wojewody, Ogólna
Kwota rozdysponowania równomierna w przypadku takiego podziału miesięcznie: 1.356.470.45zł
na powiaty

Powiat	Podmiotów	Dni	Klientów	Za par.	Suma	EURO
Częstochowa	20119	15	5	2	3017850	754462.5
Częstochowski	8159	15	5	2	1223850	305962.5
Kłobucki	5757	15	5	2	863550	215887.5
Myszkowski	4812	15	5	2	721800	180450
Zawierciański	7037	15	5	2	1055550	263887.5
Lubliniecki	4635	15	5	2	695250	173812.5
Oleski	3675	15	5	2	551250	137812.5
Radomszczański	6847	15	5	2	1027050	256762.5
Wieluński	4553	15	5	2	682950	170737.5
Pajęczański	2909	15	5	2	436350	109087.5
Wieruszowski	2688	15	5	2	403200	100800
Włosz(Sec,M)	364	15	5	2	54600	13650
https://prod.ceidg.gov.pl					10733250	
						894437.5

**Środki na powiat wynosiłyby równomiernie: 894.437.50 złotych miesięcznie
ogółem, lub jeśli na Marszałka, Wojewodę to 2.00 zł**

Przykładowy budżet województwa Częstochowskiego

Powiat	Podmiotów	Dni	Klientów	Za paragon	Suma
Częstochowa	20119	15	5	3	4526775
Częstochowski	8159	15	5	3	1835775
Kłobucki	5757	15	5	3	1295325
Myszkowski	4812	15	5	3	1082700
Zawierciański	7037	15	5	3	1583325
Lubliniecki	4635	15	5	3	1042875
Oleski	3675	15	5	3	826875
Radomszczański	6847	15	5	3	1540575
Wieluński	4553	15	5	3	1024425
Pajęczański	2909	15	5	3	654525
Wieruszowski	2688	15	5	3	604800
Włosz(Sec,M)	364	15	5	3	81900
https://prod.ceidg.gov.pl					16099875
					1341656.25

**Środki na powiat wynosiłyby równomiernie: 1.341.656.25 złotych miesięcznie
ogółem, lub jeśli na Marszałka, Wojewodę to 3.00 zł max np. 5-10.00 zł.**

PRZYPUSZCZALNY BUDŻET

Przypuszczalny budżet	Miesięczny
Budżet obywatelski z paragonu	16099875
Budżet obywatelski na osobę	9947450
Mandaty kame	41250
ZIT (RPO) UE 2014-2020 6x12	20261437.9
RIT UE	5786700.33
RPO	44416666.66

Przypuszczalny Budżet miesięczny

Budżet obywatelski z paragonu	16.099.875,-
Budżet obywatelski na osobę	9.947.450,-
Dochód z mandatów karnych	41.250,-
RPO	44.416.666,-
ZIT ?	20.261.437,-
RIT ?	5.786.700,-
Razem orientacyjnie:	96.553.378,-

Wydatki przykłady:

1. Dział 600 Rozdział 60004 Lokalny Transport Zbiorowy

Autobusy

Częstochowa Focha

- a) Radków – Częstochowa Focha 77 km 1h 21'
- b) Moskorzew – Częstochowa Focha 71 km 1h 12'
- c) Zawiercie – Częstochowa 54 km 1h 2'
- d) Myszków – Częstochowa 39 km 48'
- e) Lubliniec – Częstochowa 36 km 40'
- f) Praszka – Częstochowa 60 km 1h 10'
- g) Wieruszów p. Wieluń – Częstochowa 109 km 1h 47'
- h) Pajęczno 47 km 53'
- i) Radomsko 42 km 43'

odjazdy: 5:00, 7:00, 9:00, 11:00, 13:00, 15:00, 17:00, 19:00 8/16

$16 \times 77 \text{ km} + 16 \times 71 \text{ km} + 16 \times 54 \text{ km} + 16 \times 39 \text{ km} + 16 \times 36 \text{ km} + 16 \times 60 \text{ km} + 16 \times 109 \text{ km} + 16 \times 47 \text{ km} + 16 \times 42 \text{ km} = 1232 + 1136 + 864 + 624 + 576 + 960 + 1744 + 752 + 672 = 8.560 \text{ km} \times 31 \text{ dni} = 265.360 \text{ km} \times 7.00 \text{ zł / km} = 1.857.520,00 \text{ zł}$

Koszt pokryty z : budżetu obywatelskiego lub środków unijnych w 100%

MA 96.553.378 – WN 1.858.000,00 zł = 94.695.378,00 zł MA

2. Dział 600 Rozdział 60004 Lokalny Transport Zbiorowy

Przewozy regionalne 30.00 zł

- a) Radomsko – Częstochowa Osobowa 38 km / 60km/h / 38'
- b) Lubliniec – Częstochowa Osobowa 38 km / 60 km/h / 38'
- c) Wieruszów p. Wieluń, Herby – Częstochowa Osobowa 114 km / 80 km/h 1h 26'
- d) Chorzew Siemkowice – Częstochowa Osobowa 77 km / 80 km/h 58'
- e) Zawiercie – Myszków – Częstochowa 45 km / 80 km/h 33'
- f) Koniecpol – Częstochowa Osobowa 45 km / 80 km/h 33'

odjazdy: 5:00, 7:00, 9:00, 11:00, 13:00, 15:00, 17:00, 19:00 8/16

$16 \times 38 \text{ km} + 16 \times 38 \text{ km} + 16 \times 114 \text{ km} + 16 \times 77 \text{ km} + 16 \times 45 \text{ km} + 16 \times 45 \text{ km} = 608 \text{ km} + 608 \text{ km} + 1.842 \text{ km} + 1.232 \text{ km} + 720 \text{ km} + 720 \text{ km} = 5.730 \text{ km} \times 31 \text{ dni} = 177.630 \text{ km} \times$

30.00 zł (pociągokilometr) = 5.328.900,00 zł

Koszt pokryty z budżetu obywatelskiego lub środków unijnych w 100% lub koszt pokryty z budżetu obywatelskiego i 50% z środków unijnych

94.695.378,00 zł MA – 5.329.000,00 zł WN = 90.366.378,00 zł MA

3. Dział 754 Rozdział 75405

do Komendy Powiatowe Policji

Zakup radiowozu policyjnego raz na 6 miesięcy dla powiatu : Częstochowa,

Częstochowskiego, Kłobuckiego, Myszkowskiego, Oleskiego, Lublinieckiego,

Włoszczowskiego (Konięcpolskiego) gm. Secemin, Moskorzew, Radków,

Zawierciańskiego, Radomszczańskiego, Pajęczańskiego, Wieluńskiego, Wieruszowskiego

11 x 95.000 zł = 1.045.000,00 zł WN

90.366.378,00 zł – 1.045.000,00 zł = 89.321.378,00 zł

4. Dział 851 Rozdział 85141

dotacyjny Zespół Ratownictwa Medycznego w :

a) Wręcycy Wielkiej

b) w Częstochowie przy Szpitalu Parkitka, w Kłobucku, w Myszkowie, w Lublińcu, w Zawierciu, w Szczekocinach, w Pajęcznie, w Radomsku, w Wieluniu, w Wieruszowie, w Seceminie

c) patrole medyczne (ekipy P) w Częstochowie, w Kłobucku, w Myszkowie, w Lublińcu, w Zawierciu, w Pajęcznie, w Radomsku, w Wieluniu, w Wieruszowie

zmiany 3

ratowników 2

zespołów dodatkowych 21

21 x 2 x 3 = 126 osób x 3300 zł = 415.800,00 zł

koszt patrolu

prędkość 40 km/h, dyżur 24h = 960 km x 11 zespołów patrolowych = 10.560 km x 31 dni =

327.360 zł x 0.21/100 = 68.742 zł x 5,00 zł = 327.360,00 zł

89.321.378,00 zł MA – 327.360,00 zł WN = 88.994.018,00 zł MA

5. Wynagrodzenia, utrzymanie dawnych delegatur z wyodrębnionych środków co teraz idzie na Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach, Śląski Urząd Marszałkowski na wynagrodzenia Urzędu Częstochowskiego, dawniej delegaturą I administracji zespolonej z budżetu państwa.

ŚRODKI UNIJNE

Przykład programu regionalnego

województwo śląskie miało 3,47 mld EURO

województwo łódzkie miało 2,25 mld EURO

województwo świętokrzyskie miało 1,36 mld EURO

województwo	mld		Złotych	Populacja	Populacja	Euro na mies.	PLN na mies
	EURO	Euro					
śląskie	3.47	3470000000	13880000000	4593000	4.593	755.4974961899	3021.9899847594
świętokrzyskie	1.36	1360000000	5440000000	1263000	1.263	1076.801266825	4307.2050673001
łódzkie	2.25	2250000000	9000000000	2466000	2.466	912.4087591241	3649.6350364964

Opracowanie własne na podstawie źródeł internetowych dot. RPO.

Powiat	Na os.	Osób	Suma	Jednostka
Częstochowa	3021.98	212000	640659760	Śląskie
Częstochowski	3021.98	135227	408653289.46	Śląskie
Myszkowski	3021.98	71396	215757284.08	Śląskie
Lubliniecki	3021.98	76760	231967184.8	Śląskie
Zawierciański	3021.98	119100	359917818	Śląskie
Kłobucki	3021.98	85094	257152366.12	Śląskie
Gm. Secemin	4307.2	4856	20915763.2	Świętokrzyskie
Gm. Moskorzew	4307.2	2730	11758656	Świętokrzyskie
Gm. Radków	4307.2	2537	10927366.4	Świętokrzyskie
Radomszczański	3649.63	113923	415776798.49	Łódzkie
Wieluński	3649.63	77017	281083553.71	Łódzkie
Wieruszowski	3649.63	42255	154215115.65	Łódzkie
Pajęczański	3649.63	51850	189233315.5	Łódzkie
Suma		994745	3198018271.41	3.198 mld

Opracowanie własne na podstawie źródeł internetowych dot. RPO.

**KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA, TRAMWAJOWA
ZA CZASÓW WOJEWÓDZTWA CZĘSTOCHOWSKIEGO
PRZYKŁADOWI, GŁÓWNI PRZEWOŹNICY**

1. MPK Częstochowa

zakupiono następujące pojazdy:

- a) 1985 roku – 1989 roku - Jelcz M11 szt. 70 ?
- b) 1997 roku – Ikarus 280.70E szt. 17 ?
- c) 1983-1984 roku – Ikarus 260.04 szt. 50 ?
- d) 1982 roku – Ikarus 280.02 szt. 24 ?
- e) 1991 roku – Ikarus 280.58 szt. 3 ?
- f) 1993 roku – Ikarus 435.05C szt. 5 ?
- g) 1980 roku – 1991 roku – Konstal 105Na szt. 42 ?
- h) 1975 roku – 1979 roku – Konstal 105Na szt. 14 ?
- i) 1977 roku – 1984 roku – Jelcz PR110UM szt. 163 ?
- j) 1982 roku – Jelcz PR110IL szt. 1-2 ?
- k) 1982 roku – 1990 roku – Ikarus 280.26 szt., Ikarus 280/A – 2, szt. 56 ?
- l) 1986 roku – Jelcz PR110D – szt. 1 ?
- m) 1989 roku – Jelcz PR110D Lux – szt. 1 ? oddany do Myszkowa
- n) 1989 roku – Jelcz L11/2 – szt. 3 ?
- o) 1995 roku – Ikarus 415.14A – szt. 6 ?
- p) 1995 roku – Ikarus 415.14E – szt. 6 ?
- r) 1995 roku – Ikarus 415.14C – szt. 1 ?
- s) 1997 roku – Ikarus 412.08A – szt. 12 ?
- t) tramwaj 4N1 służył jako nauka jazdy za czasów województwa;

MPK obsługiwało gminy podmiejskie tj. Kłobuck, Wręczyca, Blachownia

2. PKS Częstochowa

zakupiono następujące pojazdy:

- a) 1997 roku Autosan H10-10.02 szt. 5
- b) 1998 roku Autosan H10-10.02 szt. 2
- c) 1997 roku Jelcz 120M szt. 2
- d) 1998 roku Jelcz 120M szt. 3
- e) 1994 roku Autosan H10-11.21 szt. 2
- f) 1998 roku Autosan H10-11.21 szt. 5
- g) 1988 – 1996 roku Autosan H9-21 szt. 57 ?
- h) 1991-1998 roku Jelcz D120 szt. 6 ?
- i) 1991 roku Jelcz PR110M szt. 3 ?
- j) 1990/1991 roku Autosan H9-20 szt. 2 ?
- k) 1988/1993 roku Autosan H10-11 szt. 2 ?
- l) 1993 roku – Autosan H10-10.01 szt. 1 ?
- m) 1987/1994 – Jelcz PR110D, Jelcz PR110D Lux (1+2 z 1987, 1989) – szt. 6+2
- n) 1994/1997 roku – Jelcz T120 – szt. 3 ?
- o) 1984 roku – Sanos S415 – szt. 1 ?
- p) 1995 roku – Autosan H9-21.41 szt. 7 ?
- r) 1997 roku – Autosan H10-11-11B szt. 4 ?
- s) 1997 roku – Jelcz L120 szt. 2 ?
- t) 1990 roku – Jelcz M11 szt. 3 ?
- u) 1995 roku – Autosan H9-20.41 – 1

PKS Częstochowa wykonywał kursy do Praszki, Lublińca, Dobrodzienia, gminy Gidle itd.

- posiada oddział w Pajęcznie itd.
3. PKS Lubliniec
 - a) Autosan H9-21.41 zakupiono: 1995r. - 1, 1996r. - 3
 - b) Autosan A1012T.01 zakupiony w 1997r. - 1
 - c) Jelcz 043 wprowadzony do ruchu w 1982
 - d) Jecz L11/2 zakupiony/wprowadzony w 1988-1989 ? szt. 7 ?
 - e) Jelcz PR110D sztuk 7 ? zakupiono ? Wyprodukowano za czasów województwa częstochowskiego
 - f) Blue Bird SCRE 3700 zakupiony w 1995r. 1
 - g) Autosan H10-12 zakupiony w 1995r. - 1
 - h) Autosan H10-10 zakupiony w 1998r. - 1

PKS Lubliniec funkcjonował za czasów województwa częstochowskiego, powstał jako stacja terenowa z PKS Częstochowa. Wykonywał połączenia do powiatu Kłobuckiego (Przystajni, Kłobucka p. Wręczyce, Częstochowy, oraz na terenie powiatu Kłobuckiego oraz Oleskiego)
 4. PKS Myszków
 - a) Autosan H10-11-01 zakupiony : 1992r. - 1, 1993r. - 2, 1995 r. - 1, 3 nie da się ustalić
 - b) Autosan H10-11.11N zakupiono w 1994r. - 1
 - c) Autosan H9-35 zakupiono w : 1991r. - 2, 1996r. - 1
 - d) Jelcz PR110M zakupiony w 1991r. szt. 1
 - e) Karosa C734.20 wyprodukowany za czasów województwa częstochowskiego
 - f) Ikarus 256.74 wyprodukowany za czasów województwa częstochowskiego
 - g) Ikarus 260.43 zakupiony w 1993r. szt. 1
 - h) Jelcz 043 wyprodukowany za czasów województwa częstochowskiego, szt. 2
 - i) Jelcz 280.03 zakupiony w 1994r. 1
 - j) Autosan H10-10 zakupiony w 1997r. 1
 - k) Jelcz T120 zakupiony w 1996r. 1
 - l) Autosan H9-20 wyprodukowany w 1990r. za czasów województwa częstochowskiego
 - m) Autosan H9-21.41 zakupiony w 1995r. - 1, 1998r. - 3
 - n) Ikarus 256.51 zakupiony w 1993r. - 1
 - o) Autosan H9-21 zakupiony w : 1986r. - 1, 1987r. - 4, 1988r. - 5, 1990r. - 2, 1991r. - 2, 1992r. 1, 1993r. 2, 1995r. 4, 1996r. 1, 1998r. - 1, pozostałe 4 wyprodukowane za czasów województwa częstochowskiego, daty zakupu nie da się ustalić
 - p) Jelcz D120 Lux zakupiony w 1992r. Szt. 1
 - r) Jelcz H10-12 zakupiony w 1991r. - 1, 1992r. - 1, 1994r. - 1, 2 autobusów wyprodukowanych za czasów województwa częstochowskiego nie da się ustalić (1990 r) wyprodukowany
 - s) Jelcz PR110D zakupiony w 1990r. - 1, 1992r. - 1, pozostałych 4 wyprodukowanych za czasów województwa częstochowskiego nie da się ustalić

PKS Myszków funkcjonował za czasów województwa częstochowskiego, wykonywał kursy na powiecie Myszkowskim oraz łącząc Myszków z Częstochową.
 5. Demex Truskolasy, Usługi przewozowe "DEMEX"
 - a) Ikarus 280.03 prawdopodobnie wykupiony, zakupiony za czasów województwa częstochowskiego szt. 1
 - b) Vetter 18 ÜM zakupiony w 1992r. szt. 1
 - c) Setra SG180 zakupiony w 1992r. szt. 1
 - d) Setra S130 prawdopodobnie wykupiony, zakupiony za czasów województwa częstochowskiego szt. 1
 - e) Mercedes Benz 0307 zakupione w 1992r. - 2
 - f) Mercedes Benz 0305 zakupiony w 1992r. - 1

Demex Truskolasy, prywatny przewoźnik wykonywał połączenia po MPK Częstochowa, przed

PKS Częstochowa na linii 154 Wręczyca Wielka – Częstochowa Focha, 154 Kolej – Częstochowa Focha, 154 bis Kolej – Częstochowa Focha, 154 bis Wręczyca – Częstochowa Focha, 154 bis Truskolasy – Częstochowa Focha, Kłobuck – Hutka, Kłobuck – Puszczew, Kłobuck – Truskolasy.
Numerycznie 54 było MPK.

Podsumowanie:

Za czasów województwa częstochowskiego:

- MPK Częstochowa nabyło : 422 autobusy, 56 wagonów tramwajowych co dają 28 pociągów składów 2 wagonowych
- PKS Częstochowa nabyło: 119 autobusy
- PKS Lubliniec nabyło: 23 autobusy
- PKS Myszków nabyło: 47 autobusów co da się ustalić
- Demex Truskolasy nabyło: 6 co da się ustalić

Oparto na:

- a) serwisie internetowym fotogaleria transportowa
- b) wikipedia: MPK Częstochowa, PKS Częstochowa, PKS Myszków, PKS Lubliniec
- c) książce "65 Jubileusz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie historia komunikacji miejskiej w Częstochowie"

Przeorowie Jasnej Góry:

1. O. Ks. Sz.P. ŚP Mikołaj z Wilkowiecka (powiat Kłobucki, zmarł w Wieluniu);
2. O. Ks. Sz.P. ŚP Augustyn Kordecki (zmarł w Wieruszowie) służył w: Konopiskach, Wieluniu, Wielgomłynach (powiecie Radomszczańskim)
3. O. Ks. Sz.P. ŚP Jan Tomziński (urodzony w Przystajni)
4. O. Ks. Sz.P. ŚP Korneliusz Jemioł (zmarł w Żarkach)
5. O. Ks. Sz.P. ŚP Józef Tadeusz Osiadły (służył w Żarkach)
6. O. Ks. Sz.P. ŚP Józef Płatek (służył w Żarkach)

Biskupi Częstochowscy :

1. Bp Ks. Sz.P. ŚP Stefan Bareła (urodzony w Zapolicach powiat Radomszczański), pracował w Wieruszowie
2. Bp Ks. Sz.P. Stanisław Nowak (podzielił archidiecezję na 4 regiony duszpasterskie: częstochowski, radomszczański, wieluński, zawierciański)
3. Bp Ks. Sz.P. ŚP Franciszek Musiel (urodzony w Janikach, powiat Kłobucki);
4. Bp Ks. Sz.P. Jan Wątroba (urodzony w Wieluniu);
5. Bp Ks. Sz.P. Andrzej Przybylski (pracował w Zawierciu)

Oplata miejscowa
budżet kredytu partycypacyjnego obywatelskiego czynu społecznego inwestycyjnego (ratalnego)
miesięcznego, codziennego, okresowego na dany okres, podmiotowego, przedmiotowego,
celowego

1 zł na dzień x 900.000 mieszkańców = 27.900.000 złotych miesięcznie z czego można :

- doprowadzić do bezpłatnych przewozów kolejowych, pasażerskich
- zakupu 13.950 łóżek szpitalnych miesięcznie (szt)
- budowy, remontu 93.000 metru bieżącego (chodnika, drogi rowerowej, drogi) (szt)
- zakup 31 karetek o wartości 900.000 złotych (szt)
- zakup 279 radiowozów o wartości 100.000 złotych (szt)
- zakup 38 wozów strażackich o wartości 716.000 złotych (szt)
- zakup 27 autobusów ekologicznych o wartości 1.000.000 zł (szt)
- zakup 199.285 znaków drogowych o wartości 140 zł (szt)
- zakup 1.116 wiat przystankowych o wartości 25.000 zł (szt)
- zakup 199.285 drzewek o wartości 140 zł (szt)
- zakup 9.300 kardiomonitorów o wartości 3000 zł (szt)
- zakup 3.487 defibrylatorów o wartości 8000 zł (szt)
- zakup 3 tramwaj o wartości 8.000.000 zł (szt)
- zakup 1 pociągu o wartości 23.000.000 zł (szt)
- zakup 13.950 elektrofiltrów o wartości 2000 zł (szt)
- zakup 6.975 zestawów solarnych o wartości 4000 zł (szt)

PRZYKŁADOWY RATALNY BUDŻET PARTYCYPACYJNY
jako spłata najmu, inwestycji publicznej dla inwestora

1. Budowa nowego pawilonu szpitalnego z wyposażeniem o wartości 67.000.000 złotych
 - :900.000 mieszkańców = 74.44 zł (zbyt duża wartość)
 - :900.000 mieszkańców : 12 miesięcy = 6.20 zł do opłaty lokalnej
 - :900.000 mieszkańców : 24 miesięcy = 3.10 zł do opłaty lokalnej
 - :900.000 mieszkańców : 36 miesięcy = 2.07 zł do opłaty lokalnej
- dzięki temu, ratalnemu budżetowi partycypacyjnemu z danin opłat lokalnych, chojności, dobroczynności, pracy społecznej celem wybudowania 3 kondygnacyjnego budynku szpitalnego wraz z wyposażeniem o wartości 8.947 m² gdzie za koszt budowy, wyposażenia szpitala to 7.488 zł za metr kwadratowy

**PRZYKŁADOWE ZADANIA BUDŻETU PARTYCYPACYJNEGO
INWESTECYJNEGO**

1. 29/32 km
droga wojewódzka 494
od Przystajni do Częstochowy
budowa chodnika, drogi rowerowej 500,00 zł mb
32 x 1000m x 500,00mb = 16.000.000,00 zł
finansowanie:
całe województwo częstochowskie
 $16.000.000 : 900.000 \text{ mieszkańców} = 17,78 \text{ zł} : 12 \text{ miesięcy} = 1.48 \text{ zł (miesięcznie)}$ lub
dla danej gminy
Przystajń, Panki, Wręczyca, Blachownia, Częstochowa
 $16.000.000 : 254.015 \text{ mieszkańców} = 62.99 \text{ zł} : 12 \text{ miesięcy} = 5.25 \text{ zł (miesięcznie)}$ lub
Przystajń, Panki, Podłęże Szlacheckie, Praszczyki, Truskolasy, Wręczyca Wielka, Wydra, Kalej,
Nowa Gorzelnia, Nowa Szarlejka, Częstochowa
 $16.000.000 : 223.954 \text{ mieszkańców} = 71.44 \text{ zł} : 12 \text{ miesięcy} = 5.95 \text{ zł (miesięcznie)}$ lub
gospodarstwa przyuliczne
lub podział na swoim terenie.

Droga wojewódzka numer 494 mogłaby być wyremontowana w całości poprzez budowę chodnika oraz drogi rowerowej od 35.500 km w Podlężach Szlacheckich do 64.976 km w Częstochowie przy czym 3 km drogi o wartości 500 zł = 1500 zł mógłby być wykorzystany na metr bieżący dodatkowego chodnika czy drogi rowerowej.

Styczeń 2020 roku	1.332.000,00 zł (wplata pierwsza)
Luty 2020 roku	1.332.000,00 zł (wplata druga)
Marzec 2020 roku	1.332.000,00 zł (wplata trzecia)
Kwiecień 2020 roku	1.332.000,00 zł (wplata czwarta)
Maj 2020 roku	1.332.000,00 zł (wplata piąta)
Czerwiec 2020 roku	1.332.000,00 zł (wplata szósta)
Lipiec 2020 roku	1.332.000,00 zł (wplata siódma)
Sierpień 2020 roku	1.332.000,00 zł (wplata ósma)
Wrzesień 2020 roku	1.332.000,00 zł (wplata dziewiąta)
Październik 2020 roku	1.332.000,00 zł (wplata dziesiąta)
Listopad 2020 roku	1.332.000,00 zł (wplata jedenasta)
Grudzień 2020 roku	1.350.000,00 zł (wplata dwónasta) 1.50 zł na osobę

Dzięki budżetowi obywatelskiemu, droga wojewódzka numer 494 została by wyremontowana poprzez wyposażenie w chodniki, drogi rowerowe w miejscach tego wymagających przez chojność mieszkańców w ramach budżetu obywatelskiego jako inwestycji czynu społecznego bez środków kredytu, zadłużenia samorządu czy środków unijnych.

PRZYKŁADOWE ZADANIA BUDŻETU PARTYCYPACYJNEGO
INWESTECYJNEGO

1. 29/32 km
droga wojewódzka 494
od Przystajni do Częstochowy
budowa chodnika, drogi rowerowej 500,00 zł mb
32 x 1000m x 500,00mb = 16.000.000,00 zł
finansowanie:
całe województwo częstochowskie
 $16.000.000 : 900.000 \text{ mieszkańców} = 17,78 \text{ zł} : 12 \text{ miesięcy} = 1.48 \text{ zł (miesięcznie)}$ lub
dla danej gminy
Przystajń, Panki, Wręczyca, Blachownia, Częstochowa
 $16.000.000 : 254.015 \text{ mieszkańców} = 62.99 \text{ zł} : 12 \text{ miesięcy} = 5.25 \text{ zł (miesięcznie)}$ lub
Przystajń, Panki, Podłęże Szlacheckie, Praszczyki, Truskolasy, Wręczyca Wielka, Wydra, Kalej,
Nowa Gorzelnia, Nowa Szarlejka, Częstochowa
 $16.000.000 : 223.954 \text{ mieszkańców} = 71.44 \text{ zł} : 12 \text{ miesięcy} = 5.95 \text{ zł (miesięcznie)}$ lub
gospodarstwa przyuliczne
lub podział na swoim terenie.

Droga wojewódzka numer 494 mogłaby być wyremontowana w całości poprzez budowę chodnika oraz drogi rowerowej od 35.500 km w Podlęczach Szlacheckich do 64.976 km w Częstochowie przy czym 3 km drogi o wartości 500 zł = 1500 zł mógłby być wykorzystany na metr bieżący dodatkowego chodnika czy drogi rowerowej.

Styczeń 2020 roku	1.332.000,00 zł (wpłata pierwsza)
Luty 2020 roku	1.332.000,00 zł (wpłata druga)
Marzec 2020 roku	1.332.000,00 zł (wpłata trzecia)
Kwiecień 2020 roku	1.332.000,00 zł (wpłata czwarta)
Maj 2020 roku	1.332.000,00 zł (wpłata piąta)
Czerwiec 2020 roku	1.332.000,00 zł (wpłata szósta)
Lipiec 2020 roku	1.332.000,00 zł (wpłata siódma)
Sierpień 2020 roku	1.332.000,00 zł (włata ósma)
Wrzesień 2020 roku	1.332.000,00 zł (wplata dziewiąta)
Październik 2020 roku	1.332.000,00 zł (wplata dziesiąta)
Listopad 2020 roku	1.332.000,00 zł (wplata jedenasta)
Grudzień 2020 roku	1.350.000,00 zł (wplata dwónasta) 1.50 zł na osobę

Dzięki budżetowi obywatelskiemu, droga wojewódzka numer 494 została by wyremontowana poprzez wyposażenie w chodniki, drogi rowerowe w miejscach tego wymagających przez chojność mieszkańców w ramach budżetu obywatelskiego jako inwestycji czynu społecznego bez środków kredytu, zadłużenia samorządu czy środków unijnych.

HISTORIA KOLEJNICTWA:

- Wręczyca Wielka "Wręczyca" otwarty ruch pasażerski, towarowy w 1930 roku a od 2013 roku tylko i wyłącznie ruch towarowy. W 2009-2012 roku ruch pasażerski był zawieszony. W grudniu 2012 roku wzniwiono pociągi relacji Katowice – Kłobuck po czym 1 czerwca 2013 roku ruch został ponownie zawieszony;
- Kłobuck "Kłobuck" W 2009-2012 roku ruch pasażerski był zawieszony. W grudniu 2012 roku wzniwiono pociągi relacji Katowice – Kłobuck po czym 1 czerwca 2013 roku ruch został ponownie zawieszony;
- Mokra Częstochowska w 2009 roku wstrzymano ruch pociągów pasażerskich Herby – Chorzew Siemkowice, w 2017 roku przystanek został zlikwidowany;
- Miedźno w 2009 roku wstrzymano ruch pociągów pasażerskich, a od 2011 roku odbywa się tylko ruch towarowy;
- Annolesie wstrzymano ruch pociągów pasażerskich, a od 2011 roku odbywa się tylko ruch towarowy; a od 2011 roku przystanek jest nieczynny;
- Działoszyn wstrzymano ruch pociągów pasażerskich, a od 2011 roku odbywa się tylko ruch towarowy;
- Chorzew Siemkowice ruch pociągów pasażerskich, a od 2011 roku odbywa się tylko ruch towarowy;
- Biała Pajęczańska połączenia były z Częstochową, Zduńską Wolą, Chorzew Siemkowice od 2012 roku, tylko połączenia towarowe;
- Rząsawa Częstochowa PKP zakończono przewozy pasażerskie w 2012 roku;

Oparcie:

Wikipedia

Ogólnopolska Baza Kolejowa

Obserwacja własna

Rozpytywanie

Na liniach:

Częstochowa – Lubliniec (odbywa się ruch kolejowy) relacji Częstochowa-Lubliniec przez przewozy regionalne, ICC do Opola;

Częstochowa – Zawiercie (odbywa się ruch kolejowy) przez Koleje Śląskie, ICC

Częstochowa – Koluszki (odbywa się ruch kolejowy) przez przewozy regionalne, ICC

Częstochowa – Włoszczowa (odbywa się ruch kolejowy) przez przewozy regionalne, ICC

DWORCE AUTOBUSOWE:

1. Dworzec PKS Kłobuck został wybudowany za czasów województwa częstochowskiego
<https://klobuck.naszemiasto.pl/czestochowski-pks-chce-zlikwidowac-dworzec-w-klobucku-gdzie/ar/c4-1295695>
2. prawdopodobnie Dworzec PKS Częstochowa został wybudowany również za czasów województwa częstochowskiego, a w Kłobucku prawdopodobnie był oddział PKS jak i w Pajęcznie
prawdopodobnie też została wybudowana zajezdnia MPK lub/i PKS jednak nie jestem pewna