

OŚr.6220.1.14.2017

Pątnów, dnia 27.02.2017 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOS-I.4240.14.2017.KGa.3 z dnia 20.02.2017 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-2/17 z dnia 23.01.2017 r. po analizie materiału dowodowego

### Wójt Gminy Pątnów postanawia

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie drogi powiatowej Nr 4521E Dzierzniki – Załęczce Małe – Giętkowizna

Inwestycja liniowa – publiczna droga powiatowa.

Przebudowa drogi na trzech odcinkach o łącznej długości około 4050m:

- Odcinek I w miejscowości Dzierzniki długości ok. 2850m, od skrzyżowania z drogą krajową Nr 43 do końca terenu zabudowanego,
- Odcinek II w miejscowości Załęczce Wielkie długości ok. 1130m, zlokalizowany w obszarze terenu zabudowanego,
- Odcinek III w miejscowości Załęczce Małe długości ok. 70m – przebudowa skrzyżowania z drogą gminną 117163E.

Przedsięwzięcie ma zostać zlokalizowane na działkach nr:

**dz. Nr ewid. 399, 1695, 1105/1, obręb Dzierzniki, gm. Pątnów**

**dz. Nr ewid. 479, 693, obręb Załęczce Wielkie, gm. Pątnów**

**dz. Nr ewid. 1142, obręb Załęczce Małe, gm. Pątnów.**

## UZASADNIENIE

W dniu 30.12.2016 r. do Wójta Gminy Pątnów wpłynął wniosek Powiatu Wieluńskiego, Pl. Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń, podpisany przez pełnomocnika Pana .....

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **przebudowie drogi powiatowej Nr 4521E Dzierzniki – Załęczce Małe – Giętkowizna**

Inwestycja liniowa – publiczna droga powiatowa.

Przebudowa drogi na trzech odcinkach o łącznej długości około 4050m:

- Odcinek I w miejscowości Dzierzniki długości ok. 2850m, od skrzyżowania z drogą krajową Nr 43 do końca terenu zabudowanego,
- Odcinek II w miejscowości Załęczce Wielkie długości ok. 1130m, zlokalizowany w obszarze terenu zabudowanego,
- Odcinek III w miejscowości Załęczce Małe długości ok. 70m – przebudowa skrzyżowania z drogą gminną 117163E.

Przedsięwzięcie ma zostać zlokalizowane na działkach nr:

**dz. Nr ewid. 399, 1695, 1105/1, obręb Dzierzniki, gm. Pątnów**

**dz. Nr ewid. 479, 693, obręb Załęczce Wielkie, gm. Pątnów**

**dz. Nr ewid. 1142, obręb Załęcze Małe, gm. Pątnów.**

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Niniejsze postanowienie stanowi dokument wymagany w procedurze zmierzającej do wydania takiej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym Wójt Gminy Pątnów wystąpił pismem z dnia 2 stycznia 2017 r. znak: Ośr.6220.1.2.2017 do Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Łodzi oraz pismem z dnia 2 stycznia 2017 r. znak: Ośr.6220.1.3.2017 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Po uzyskaniu wymaganych uzupełnień wystąpienia Wójta Gminy Pątnów oraz braków merytorycznych w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu w piśmie znak: PSSE.ZNS.460-2/17 z dnia 23.01.2017 r. (data wpływu: 25.01.2017 r.) wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia może nie być wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, po uzyskaniu uzupełnień wystąpienia Wójta Gminy Pątnów oraz braków merytorycznych w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, w piśmie z dnia 20.02.2017 r. znak: WOOŚ-I.4240.14.2017.KGa.3 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwarunkowania uzasadniające odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie polegać ma na przebudowie drogi na trzech odcinkach o łącznej długości około 4 050 m, tj.:

- odcinek I w miejscowości Dietrzynki o długości ok. 2 850 m – od skrzyżowania z drogą krajową nr 43 do końca terenu zabudowanego,
- odcinek II w miejscowości Załęcze Wielkie o długości ok. 1 130 m, zlokalizowany w obszarze terenu zabudowanego,
- odcinek III w miejscowości Załęcze Małe długości ok. 70m – przebudowa skrzyżowania z drogą gminną 117163E.

Przeznaczona do przebudowy droga zlokalizowana jest w Gminie Pątnów, w obrębie Dietrzynki na działkach nr: 399, 1695, 1105/1, w obrębie Załęcze Wielkie na działkach nr: 479, 693 oraz w obrębie Załęcze małe na działce nr 1142.

Przedmiotowa droga jest drogą klasy Z o kategorii ruchu KR2. Szacunkowe natężenie ruchu pojazdów na przebudowywanej drodze wynosi obecnie około 1511 pojazdów/dobę. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego) jest równa ok. 44 000 m<sup>2</sup>, w

tym: nawierzchnia bitumiczna ok. 24 000 m<sup>2</sup>, chodniki, ścieżka rowerowa ok. 14 000 m<sup>2</sup>, pobocza ok. 6 000 m<sup>2</sup>.

Istniejący obecnie pas drogowy ma zmienną szerokość: od ok. 9,0 m do ok. 15,0 m. Obecnie droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 m. Na części pasa drogowego znajduje się dwustronny chodnik. Odwodnienie nawierzchniowe zgodne jest z naturalnym ukształtowaniem terenu – odpływ do przydrożnych rowów. Projektowana droga ma mieć nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego (warstwa ścierna i wiążąca) na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i jezdnie o szerokości: od 5,0 m do 6,5 m (w zależności od lokalizacji i rozwiązania projektowego). Przewiduje się również chodnik dla pieszych, ścieżkę rowerową, rów otwarty oraz zatoki autobusowe. Istniejące zjazdy do posesji przeznaczone zostaną również do przebudowy. Pobocza zostaną utwardzone kruszywem łamanym o szer. min. 0,75 m. Projektowane odwodnienie zrealizowane zostanie poprzez przydrożne rowy otwarte lub rowy kryte (w zależności od potrzeb i rozwiązania projektowego), kanalizacje deszczową, przykanaliki lub korytka ściekowe z odprowadzeniem wód do istniejących odbiorników. Inwestycja realizowana będzie na terenie już zagospodarowanym i nie zmieni jego dotychczasowych funkcji.

W otoczeniu istniejącego pasa drogowego znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa oraz w mniejszej części pola uprawne. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się obecnie w większości w odległości ok. 3,0 ÷ 6,0 m od granic pasa drogowego – nie przewiduje się zmian w tym zakresie.

W przypadku stwierdzenia konieczności wycinki drzew, wycinkę należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku wycinki przeprowadzone zostaną działania kompensacyjne w postaci nasadzeń zastępczych w ilości co najmniej równej ilości drzew podlegających wycince. Planowane są nasadzenia gatunków drzew rodzimych miododajnych (np. lipa, klon zwyczajny, klon jawor) na długości całej trasy w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Pnie drzew nieprzewidzianych do usunięcia, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. Zabezpieczenie winno znajdować się do wysokości przynajmniej 1,5 m, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, a deski powinny ściśle przylegać do pnia.

Eventualne wykopy w obrębie systemu korzeniowego będą prowadzone ręcznie. Pod konarami drzew zabrania się składowania urobku z wykopów i innych materiałów i środków chemicznych. Nie dopuszcza się manewrów ciężkim sprzętem budowlanym w pobliżu drzew. W obrębie koron nie wolno przeprowadzać żadnych czynności przy użyciu maszyn. Dojazdy do placów budowy w tym obrębie należy przykryć stalowymi płytami lub cienką warstwą betonu na podkładach plastikowych. Grubość betonu należy dostosować do spodziewanych obciążeń.

Do realizacji przedmiotowego zadania wykorzystywane będą: spycharka gąsiennicowa 74kW (100 KM), spycharka gąsiennicowa 55kW (75KM), walec wibracyjny samojezdny 7,5 t, zagęszczarka wibracyjna, koparko-spycharka na podwoziu ciągnika sponowego, ciągnik kołowy, żuraw samochodowy, walec statyczny samojezdny 10 t, skraplarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą, rozkładarka mas bitumicznych, brona talerzowa, ciągnik gąsiennicowy 55kW (75KM), równiarka samojezdna 74kW (100 KM), walec wibracyjny samojezdny 7,5 t, samochody samowyladowcze 5-10 t, piła motorowa, samochód dostawczy. Będzie zapewniona stała kontrola prac poprzez powołanie inspektora nadzoru, który sprawdzał będzie stan techniczny wykorzystywanych do prac pojazdów, wybór miejsca czasowego składowania materiałów, rodzaj stosowanych materiałów.

Podczas wykonywania prac budowlanych należy stosować wyłącznie sprawne technicznie pojazdy, maszyny i sprzęt.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie*

Brak jest przedsięwzięć, znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

*c) wykorzystania zasobów naturalnych*

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się zużycie pewnych ilości wody, paliw, materiałów i energii. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie: betonu asfaltowego – ok. 3 000 m<sup>3</sup>, kruszywa łamanego – ok. 7 500 m<sup>3</sup>, kostki betonowej – ok. 14 000 m<sup>2</sup>, wody maksymalnie ok. 10 000 m<sup>3</sup>, paliwa – ok. 80 Mg, olejów – ok. 8,0 Mg, smarów – ok. 8,0 Mg. Gotowe materiały dowożone będą na teren inwestycji. Woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami lub pobierana z sieci wodociągowej za zgodą jej zarządcy.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości*

Na zapleczu budowy przewiduje się ustawienie baraku biurowego. Ścieki socjalno-bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia (około 1,5 m<sup>3</sup>/dobę) będą odprowadzane do bezodpływowej toalety, a następnie odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowane zezwolenia na prowadzenie takiej działalności.

Ilości wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonej planowanej przebudowy drogi wyniosą: ok. 50,0 m<sup>3</sup>/dobę. Wody te będą odprowadzone, tak jak dotychczas, do istniejących rowów.

W związku z prowadzeniem prac przy budowie planowanej inwestycji mogą powstawać następujące główne rodzaje odpadów:

- 17 01 01 – gruz betonowy w ilości ok. 100 t,
- 17 03 02 – asfalt nie zawierający smoły (masy mineralno-bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i z frezowania) w ilości ok. 3 200 t,
- 17 01 81 – odpady pochodzące z rozbiórki nawierzchni drogowej w ilości ok. 10 000 t,
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie w ilości ok. 4 000 t.

Na skutek prowadzenia prac powstanie konieczność zagospodarowania mas ziemnych. Gleba (humus) z terenów trwale zajmowanych pod drogę powinna zostać wykorzystana do umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Pozostały nadmiar, który nie zostanie zagospodarowany w ramach realizacji inwestycji powinien zostać zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odpady betonowe powstające podczas realizacji inwestycji mogą zostać poddane recyklingowi i ponownie wbudowane w konstrukcję jezdni – zgodnie z technologią wybranego wykonawcy robót. Powstające odpady z żelaza i stali zostaną wywiezione do punktu odbioru złomu i poddane recyklingowi.

Pozostałe odpady (także odpady komunalne związane z bytowaniem pracowników) zostaną wywiezione na wysypisko odpadów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia do środowiska wprowadzane będą pewne ilości zanieczyszczeń i pyłów oraz emitowany będzie hałas. Ogniskiem emisji będzie przede wszystkim praca maszyn potrzebnych do wykonania robót ziemnych oraz pojazdy transportujące materiały i surowce. Oddziaływania te będą okresowe, krótkotrwałe i ustaną po zakończeniu przedmiotowej przebudowy. Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6 – 22). W celu ograniczenia pylenia powierzchni terenu i syrkiego

materiału składowanego na przyzmach (piasek) teren oraz przyzmy powinny zostać zwilżone wodą. Dla zapobieżenia zanieczyszczeniu powierzchni ulic, na które będą wyjeżdżały samochody z placu budowy, można przewidzieć techniczne środki do oczyszczania kół. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do spadku emisji spalin, hałasu, drgań i wibracji poprzez poprawę stanu technicznego drogi i upłynnienie ruchu.

*e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii*

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy zastosowaniu przedstawionej technologii nie będzie wiązać się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych.

Ze względu na skalę i charakter przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie podlegać ryzyku związanemu ze zmianami klimatu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

*a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych*

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych.

*b) obszary wybrzeży*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

*c) obszary górskie lub leśne*

Planowana inwestycja leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

*d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zasięgu dorzecza Odry w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW600019181759 – Warta od Grabówki do Dopływu spod Bronikowa i PLRW6000161817369 – Dopływ spod Józefowa oraz obszarze jednolitej części wód podziemnych PLGW600082. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie GZWP nr 325 Zbiornik Częstochowa.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym położony jest w obszarze Załęczańskiego Parku Krajobrazowego. Najbliżej zlokalizowanymi pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.) są:

- rezerwat przyrody Bukowa Góra – w odległości ok. 3,5 km od inwestycji;
- rezerwat przyrody Stawiska - w odległości ok. 5,4 km od inwestycji;
- rezerwat przyrody Węże - w odległości ok. 6,7 km od inwestycji;
- rezerwat przyrody Szachownica - w odległości ok. 8,4 km od inwestycji;
- rezerwat przyrody Dąbrowa w Niżankowicach - w odległości ok. 9,8 km od inwestycji;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Załęcz-Polesie - w odległości ok. 3,2 km od inwestycji oraz obszary należące do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000:
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007 – graniczący z inwestycją;
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Stawiska PLH240024 - w odległości ok. 5,4 km od inwestycji;
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty szachownica PLH240004 - w odległości ok. 8,4 km od inwestycji.

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszarów chronionych oraz na podmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

Inwestycja sąsiaduje z korytarzami ekologicznymi (z 2012 r.), ale jej realizacja nie wpłynie na pogorszenie ich drożności, gdyż polega jedynie na przebudowie już istniejącej drogi.

f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone

W rejonie przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone (w tym standardy jakości gleby lub ziemi oraz wód podziemnych).

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie terenów o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym.

h) gęstość zaludnienia

Zgodnie z danymi Urzędu Statystycznego w Łodzi gęstość zaludnienia Gminy Pątnów na rok 2015 wynosi 57 os./km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Przy zachowaniu odpowiedniego reżimu prac inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na przylegające tereny.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i mało znaczący.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Rozbudowa drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne. Ewentualne przekroczenia norm mogą mieć charakter krótkotrwały o niskim poziomie uciążliwości i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji.

W związku z powyższym, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOŚ-I.4240.14.2017.KGa.3 z dnia 20.02.2017 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-2/17 z dnia 23.01.2017 r., stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko, dlatego też należało orzec jak w sentencji.

## POUCZENIE

WOJTY  
dr Jacek Olezyk

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

### Otrzymują:

1. Powiat Wieluński  
Pl. Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń;
2. Pełnomocnik -
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r, poz. 353 z późn. zm.) i art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Pątnów, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej, tablica ogłoszeń w sołectwie, na terenie którego będzie realizowane przedsięwzięcie);
4. a/a.