

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOŚ-I.4240.934.2016.JCh z dnia 05.12.2016 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-53/16 z dnia 24.11.2016 r.

Wójt Gminy Pątnów postanawia

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: **rozbudowie drogi gminnej od drogi powiatowej nr 4520E do działki nr 248 w miejscowości Pątnów:**

Planuje się inwestycje na niżej wymienionych działkach:

248, 277, 250, 251, 297, 299, 300/1, 301, 302, 255, 256, 257, 304/6, 305/1, 306/1, 307/1, 308, 310/1, 311/1, 312/4, 313/1, 314/3, 315/1, 316/1, 317/1, 318/5, 319/1, 320, 321/1, 322, 323/5, 324, 325, 326/1, 327/2, 328, 329, 330, 331, 332/2, 333, 335, 337/1, 338/3, 338/1, 339, 340, 341, 342/1, 342/2, 294, 295, 296, 346/1, 487/1, 488, 744/2, 743, 346/2, 746, 385/2, 370, 493/3, 386, 487/2, 420/1, obręb Pątnów, gmina Pątnów.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 5,0 m z poboczem obustronnym 0,75 m.

UZASADNIENIE

Do Gminy Pątnów w dniu 08.11.2016 r. wpłynął wniosek Wójta Gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **rozbudowie drogi gminnej od drogi powiatowej nr 4520E do działki nr 248 w miejscowości Pątnów:**

Planuje się inwestycje na niżej wymienionych działkach:

248, 277, 250, 251, 297, 299, 300/1, 301, 302, 255, 256, 257, 304/6, 305/1, 306/1, 307/1, 308, 310/1, 311/1, 312/4, 313/1, 314/3, 315/1, 316/1, 317/1, 318/5, 319/1, 320, 321/1, 322, 323/5, 324, 325, 326/1, 327/2, 328, 329, 330, 331, 332/2, 333, 335, 337/1, 338/3, 338/1, 339, 340, 341, 342/1, 342/2, 294, 295, 296, 346/1, 487/1, 488, 744/2, 743, 346/2, 746, 385/2, 370, 493/3, 386, 487/2, 420/1, obręb Pątnów, gmina Pątnów.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 5,0 m z poboczem obustronnym 0,75 m.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Niniejsze postanowienie stanowi dokument wymagany w procedurze zmierzającej do wydania takiej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady

Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym Gmina Pątnów wystąpiła pismem z dnia 15 listopada 2016 r. znak: Ośr.6220.4.3.2016 do Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Łodzi oraz pismem z dnia 15 listopada 2016 r. znak: Ośr.6220.4.2.2016 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W piśmie z dnia 24.11.2016 r. znak: PSSE.ZNS.460-53/16 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia może nie być wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w piśmie z dnia 05.12.2016 r. znak: WOOS-I.4240.934.2016.JCh wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwarunkowania uzasadniające odstępnie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Droga gminna wykorzystywana jest obecnie jako dojazd do posesji i działek prywatnych zlokalizowanych w tym rejonie. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Projekt zdecydowanie polepszy dojazd do okolicznych posesji, a także umożliwi bezpieczniejsze włączenie do drogi powiatowej nr 4520E i dojazd do drogi powiatowej 4519E. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Pątnów, powiat Wieluń w miejscowości Pątnów. Droga usytuowana jest w przeważającej części pomiędzy gruntami rolnym po jednej stronie i gruntami budowlanymi (zabudowa mieszkaniowa) po drugiej stronie. Rozbudowana droga nie wymaga nowych wjazdów i wyjazdów, gdyż znajduje się w istniejącym układzie komunikacyjnym. Początek rozbudowy przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4520E, koniec zaś ok. 2900 m dalej przy działce o numerze 248 obręb Pątnów.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej – po rozbudowie

- całkowita długość drogi gminnej – ok. 2800 m,
- kategoria ruchu KR-1 droga gminna,
- droga gminna klasy „D” – dojazdowa,
- szybkość projektowana – 50 km/godz.,
- rodzaj nawierzchni - nawierzchnia asfaltowa,
- jezdnia szerokości 5,0 m,
- całkowita powierzchnia jezdni drogi gminnej około – 15 000 m²,
- pochylenie poprzeczne jezdni drogi gminnej 2-5%,
- powierzchnia poboczy około – 4500 m²,
- pobocza szerokości 0,75 m na całej długości o konstrukcji z kruszywa łamanego, spadek pobocza i=5% w kierunku pasa drogowego,
- wjazdy do posesji i na pola o konstrukcji z kruszywa łamanego lub kostki brukowej,
- rury Ø 400 karbowane grubościennie pod wjazdami w miejscu rowów.

Przy drodze nie przewidziano wydzielenia miejsc parkingowych dla pojazdów osobowych i ciężarowych. Powierzchnia działek, na których będą prowadzone roboty wynosi ok. 27 500 m² i obejmuje całą planowaną inwestycję. Powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 27 500 m², w tym powierzchnia poboczy około – 9 000 m².

W obrębie inwestycji występują drzewa i samosiejki. Wycięciu podlegać będą drzewa i samosiejki zagrażające bezpieczeństwu użytkowników ruchu oraz wrastające systemem korzeniowym w koronę drogi i tamujące wodę w rowach. Obecnie na etapie przedprojektowym nie istnieje możliwość szczegółowego określenia ilości drzew niezbędnych do wycinki, przybliżona ilość drzew to około 14 sztuk. Dla zminimalizowania wpływu inwestycji na miejscową szatę roślinną wykonawca zajmie możliwie najmniejszy pas terenu wzdłuż dróg objętych projektem.

Wykaz drzew przeznaczonych do wycięcia przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Rodzaj drzewa	Obwód drzewa	Średnica
1.	kasztanowiec	220 cm	70 cm
2.	kasztanowiec	195 cm	62 cm
3.	kasztanowiec	220 cm	70 cm
4.	jabłoń	30 cm	9,5 cm
5.	grusza	116 cm	37 cm
6.	grusza	100 cm	32 cm
7.	śliwa	22 cm	7 cm
8.	wierzba	226 cm	72 cm
9.	wierzba	200 cm	64 cm
10.	wierzba	174 cm	55 cm
11.	wierzba	261 cm	83 cm
12.	wierzba	180 cm	57 cm
13.	wierzba	101 cm	32 cm
14.	jabłoń	69 cm	22 cm

Większość drzew wymienionych w tabeli jest w złym stanie zdrowotnym, usychające, posiadające choroby pni spowodowane infekcjami grzybowymi. W obrębie drzew nie stwierdzono gatunków chronionych. Drzewa nie przeznaczone do wycięcia, znajdujące się w terenie inwestycji, usytuowane są poza zasięgiem planowanych robót drogowych. Nie istnieje konieczność ich specjalnego zabezpieczenia. Jednak wykonawca zostanie zobowiązany do prowadzenia prac ze szczególną ostrożnością w obrębie drzew. Przeznaczone do wycinki drzewa o średnicach powyżej 20 cm będą podlegać nasadzeniom kompensacyjnym w stosunku 1:1 (do posadzenia jedno drzewo na każde jedno wycięte). Do nasadzeń przewidziano następujące gatunki drzew: lipa drobnolistna (*Tilia cordata Mill.*), klon pospolity (*Acer planatoides L.*). Nasadzenia kompensacyjne zostaną wykonane w pasie drogowym drogi gminnej lub w innym miejscu wskazanym przez Inwestora na terenie Gminy w terminie do 3 lat od dnia wycinki. W projekcie zostało zawarte usunięcie krzaków, które to właśnie stanowią odrosty drzew przydrożnych. Nieusunięcie ich spowoduje zamianę samosiejek w „drzewa”. W rejonie tym nie zauważono żadnych gatunków chronionych. Przewiduje się wycięcie drzew głównie w okresie od października do marca. W pozostałych miesiącach będzie możliwość prowadzenia wycinki po komisyjnym sprawdzeniu braku siedlisk i pod nadzorem ornitologicznym. Drzewa nieprzeznaczone do wycięcia, znajdujące się w terenie inwestycji, będą podlegały zabezpieczeniu. Przy zabezpieczeniu drzew należy stosować następujące zasady:

- należy wyznaczyć strefę ochrony drzew, która powinna odpowiadać min. powierzchni rzutu korony celem wykonania prac ziemnych bez naruszania systemu korzeniowego drzew;

- drzewa w obrębie budowy winny zostać wysoko oszalowane odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni. Może to być w postaci wysokiego odeskowania lub np. poprzez owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową. Zabezpieczenie winno znajdować się do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia;
- w razie konieczności należy zabezpieczyć korony poprzez: podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonanie dodatkowych osłon pomiędzy pracującym sprzętem a drzewem, wykonanie cięć redukcyjnych rozmiary korony;
- nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew;
- w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie;
- wykopy w obrębie drzew nie mogą być prowadzone dłużej niż 2 tygodnie;
- w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami. Korzenie muszą być cały czas wilgotne. W przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni winny być przykryte materiałem chroniącym np. matami. Wykopy należy niezwłocznie wypełnić;
- w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami. Nie należy zasypywać powstałych w sąsiedztwie drzew wykopów ziemią wydobytą z dnia wykopu, ponieważ jest to ziemia pozbawiona próchnicy, nieurodzajna. Należy ją zastąpić warstwą kompostu lub ziemi urodzajnej;
- w obrębie korzeni zaniechać zagęszczaniu gruntu (walcowanie należy ograniczyć do minimum);
- w obrębie korzeni i koron nie wolno składować żadnych materiałów ziemnych ani materiałów budowlanych zwłaszcza z wykopów, gdyż doprowadza to do uniemożliwienia wymiany gazowej czego konsekwencją jest zamieranie korzeni;
- kopanie w obrębie korzeni należy wykonywać ręcznie;
- odkryte korzenie należy zabezpieczyć przed wysychaniem.

Roboty prowadzone będą w tradycyjnych technologiach przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wymagane certyfikaty. Odpady czyli żwir oraz tłuczeń z rozbiórki i wykopów nie będą składowane przy prowadzonej inwestycji. Wykonanie nawierzchni asfaltowej, spowoduje zmniejszenie stopnia pylności pyłu oraz emisji hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze. W projekcie rozbudowy drogi zostało uwzględnione również wykonanie rowów przydrożnych po stronie lewej i prawej oraz ich ukształtowanie, co poprawi spływ wód opadowych. Nie wyklucza się wykonania zbiornika odparowującego wodę na końcu planowanej inwestycji z uwagi na fakt braku możliwości odwodnienia drogi w tym miejscu (punkt niższy).

W ramach odwodnienia zostanie przeprowadzony także nowy rów przydrożny oraz krótkie odcinki rowów krytych i odwodnienia liniowego. Woda z niego będzie kierowana do istniejących odbiorników zlokalizowanych w najniższych miejscach niwelety.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

 Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Materiały wykorzystywane w toku budowy to: woda, piasek, kruszywo, tworzywa sztuczne, beton i humus. Wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną

oraz paliwo. Technologia układania warstw dróg wymaga stosowania materiałów takich jak kruszywo drobne i grube, woda, asfalty.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Dla zminimalizowania oddziaływania akustycznego wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu tylko w porze dziennej, w godz. 8 – 20.

Pracujący na budowie sprzęt będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego. Park maszynowy wykorzystywany do przebudowy drogi będzie zlokalizowany na działce, na której będzie prowadzona inwestycja lub w sąsiedztwie drogi. Nie przewiduje się magazynowania paliwa na budowie. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane, w tym sanitariaty dla pracowników, od gruntów rolnych i wód gruntowych oraz co najmniej 10 m od cieków wodnych. W celu ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko zaplecze zostanie zorganizowane poza terenami leśnymi, na działce zagospodarowanej w sąsiedztwie pasa drogowego. Na zapleczu budowy będzie utrzymywany porządek m. in. poprzez ustawienie odpowiedniej ilości pojemników na odpady komunalne. Pojemniki na odpady oraz sanitariaty będą regularnie opróżniane. Po zakończeniu robót obowiązkiem wykonawcy będzie likwidacja zaplecza budowy oraz doprowadzenie zajmowanego pod zaplecze terenu do stanu pierwotnego. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Droga nie przebiega przez tereny leśne i górskie.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach chronionych zbiorników śródlądowych.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w zasięgu Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie Dopływ z Popowa oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie zagospodarowania wodami na

obszarze dorzecza Odry” podczas realizacji i eksploatacji na zasadach przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. W pobliżu inwestycji zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody:

- Załęczański Park Krajobrazowy – otulina – w odległości ok. 0,1 km,
- Załęczański Park Krajobrazowy – w odległości ok. 3,8 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Proсны – w odległości ok. 6,9 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Wzgórza Ożarowskie - w odległości ok. 5,2 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Załęcze – Polesie – w odległości ok. 7,6 km.

Ponadto, najbliższym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007 w odległości ok. 4,5 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich w/w obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Ponadto z uwagi na fakt, iż przedmiotowy pas drogowy aktualnie istnieje i jest wpisany w lokalny krajobraz, przedsięwzięcie nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W pobliżu inwestycji nie znajdują się obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia Gminy Pątnów na rok 2014 wynosi 57 os./km².

i) obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W pobliżu inwestycji nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie gminy Pątnów, w powiecie wieluńskim, w województwie łódzkim. Realizacja robót budowlanych związanych z rozbudową dróg oraz

późniejsza eksploatacja może w nieznacznym stopniu oddziaływać na mieszkańców zamieszkałych na terenach przylegających do terenów inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Dla planowanej inwestycji brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i mało znaczący.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Rozbudowa drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne. Ewentualne przekroczenia norm mogą mieć charakter krótkotrwały o niskim poziomie uciążliwości i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie inwestycji do stanu pierwotnego. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca zajmie najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej projektem.

W związku z powyższym, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOŚ-I.4240.934.2016.JCh z dnia 05.12.2016 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-53/16 z dnia 24.11.2016 r. postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Pątnów
Pątnów 48
98-335 Pątnów

2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r, poz. 353 z późn .zm.) i art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Pątnów, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej, tablica ogłoszeń w sołectwie, na terenie którego będzie realizowane przedsięwzięcie).

3. a/a

Z up. Wójta
SEKRETARZ

Beata Marczyk

