

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOŚ-I.4240.934.2016.JCh z dnia 05.12.2016 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-53/16 z dnia 24.11.2016 r.

Wójt Gminy Pątnów postanawia

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: **rozbudowie drogi gminnej od drogi powiatowej nr 4520E do działki nr 248 w miejscowości Pątnów:**

Planuje się inwestycje na niżej wymienionych działkach:

248, 277, 250, 251, 297, 299, 300/1, 301, 302, 255, 256, 257, 304/6, 305/1, 306/1, 307/1, 308, 310/1, 311/1, 312/4, 313/1, 314/3, 315/1, 316/1, 317/1, 318/5, 319/1, 320, 321/1, 322, 323/5, 324, 325, 326/1, 327/2, 328, 329, 330, 331, 332/2, 333, 335, 337/1, 338/3, 338/1, 339, 340, 341, 342/1, 342/2, 294, 295, 296, 346/1, 487/1, 488, 744/2, 743, 346/2, 746, 385/2, 370, 493/3, 386, 487/2, 420/1, obręb Pątnów, gmina Pątnów.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 5,0 m z poboczem obustronnym 0,75 m.

UZASADNIENIE

Do Gminy Pątnów w dniu 08.11.2016 r. wpłynął wniosek Wójta Gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **rozbudowie drogi gminnej od drogi powiatowej nr 4520E do działki nr 248 w miejscowości Pątnów:**

Planuje się inwestycje na niżej wymienionych działkach:

248, 277, 250, 251, 297, 299, 300/1, 301, 302, 255, 256, 257, 304/6, 305/1, 306/1, 307/1, 308, 310/1, 311/1, 312/4, 313/1, 314/3, 315/1, 316/1, 317/1, 318/5, 319/1, 320, 321/1, 322, 323/5, 324, 325, 326/1, 327/2, 328, 329, 330, 331, 332/2, 333, 335, 337/1, 338/3, 338/1, 339, 340, 341, 342/1, 342/2, 294, 295, 296, 346/1, 487/1, 488, 744/2, 743, 346/2, 746, 385/2, 370, 493/3, 386, 487/2, 420/1, obręb Pątnów, gmina Pątnów.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 5,0 m z poboczem obustronnym 0,75 m.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Niniejsze postanowienie stanowi dokument wymagany w procedurze zmierzającej do wydania takiej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady

Przy drodze nie przewidziano wydzielenia miejsc parkingowych dla pojazdów osobowych i ciężarowych. Powierzchnia działek, na których będą prowadzone roboty wynosi ok. 27 500 m² i obejmuje całą planowaną inwestycję. Powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 27 500 m², w tym powierzchnia poboczy około – 9 000 m².

W obrębie inwestycji występują drzewa i samosiejki. Wycięciu podlegać będą drzewa i samosiejki zagrażające bezpieczeństwu użytkowników ruchu oraz wrastające systemem korzeniowym w koronę drogi i tamujące wodę w rowach. Obecnie na etapie przedprojektowym nie istnieje możliwość szczegółowego określenia ilości drzew niezbędnych do wycinki, przybliżona ilość drzew to około 14 sztuk. Dla zminimalizowania wpływu inwestycji na miejscową szatę roślinną wykonawca zajmie możliwie najmniejszy pas terenu wzdłuż dróg objętych projektem.

Wykaz drzew przeznaczonych do wycięcia przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Rodzaj drzewa	Obwód drzewa	Średnica
1.	kasztanowiec	220 cm	70 cm
2.	kasztanowiec	195 cm	62 cm
3.	kasztanowiec	220 cm	70 cm
4.	jabłoń	30 cm	9,5 cm
5.	grusza	116 cm	37 cm
6.	grusza	100 cm	32 cm
7.	śliwa	22 cm	7 cm
8.	wierzba	226 cm	72 cm
9.	wierzba	200 cm	64 cm
10.	wierzba	174 cm	55 cm
11.	wierzba	261 cm	83 cm
12.	wierzba	180 cm	57 cm
13.	wierzba	101 cm	32 cm
14.	jabłoń	69 cm	22 cm

Większość drzew wymienionych w tabeli jest w złym stanie zdrowotnym, usychające, posiadające choroby pni spowodowane infekcjami grzybowymi. W obrębie drzew nie stwierdzono gatunków chronionych. Drzewa nie przeznaczone do wycięcia, znajdujące się w terenie inwestycji, usytuowane są poza zasięgiem planowanych robót drogowych. Nie istnieje konieczność ich specjalnego zabezpieczenia. Jednak wykonawca zostanie zobowiązany do prowadzenia prac ze szczególną ostrożnością w obrębie drzew. Przeznaczone do wycinki drzewa o średnicach powyżej 20 cm będą podlegać nasadzeniom kompensacyjnym w stosunku 1:1 (do posadzenia jedno drzewo na każde jedno wycięte). Do nasadzeń przewidziano następujące gatunki drzew: lipa drobnolistna (*Tilia cordata Mill.*), klon pospolity (*Acer planatoides L.*). Nasadzenia kompensacyjne zostaną wykonane w pasie drogowym drogi gminnej lub w innym miejscu wskazanym przez Inwestora na terenie Gminy w terminie do 3 lat od dnia wycinki. W projekcie zostało zawarte usunięcie krzaków, które to właśnie stanowią odrosty drzew przydrożnych. Nieusunięcie ich spowoduje zamianę samosiejek w „drzewa”. W rejonie tym nie zauważono żadnych gatunków chronionych. Przewiduje się wycięcie drzew głównie w okresie od października do marca. W pozostałych miesiącach będzie możliwość prowadzenia wycinki po komisyjnym sprawdzeniu braku siedlisk i pod nadzorem ornitologicznym. Drzewa nieprzeznaczone do wycięcia, znajdujące się w terenie inwestycji, będą podlegały zabezpieczeniu. Przy zabezpieczeniu drzew należy stosować następujące zasady:

- należy wyznaczyć strefę ochrony drzew, która powinna odpowiadać min. powierzchni rzutu korony celem wykonania prac ziemnych bez naruszania systemu korzeniowego drzew;

oraz paliwo. Technologia układania warstw dróg wymaga stosowania materiałów takich jak kruszywo drobne i grube, woda, asfalty.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Dla zminimalizowania oddziaływania akustycznego wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu tylko w porze dziennej, w godz. 8 – 20.

Pracujący na budowie sprzęt będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego. Park maszynowy wykorzystywany do przebudowy drogi będzie zlokalizowany na działce, na której będzie prowadzona inwestycja lub w sąsiedztwie drogi. Nie przewiduje się magazynowania paliwa na budowie. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane, w tym sanitariaty dla pracowników, od gruntów rolnych i wód gruntowych oraz co najmniej 10 m od cieków wodnych. W celu ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko zaplecze zostanie zorganizowane poza terenami leśnymi, na działce zagospodarowanej w sąsiedztwie pasa drogowego. Na zapleczu budowy będzie utrzymywany porządek m. in. poprzez ustawienie odpowiedniej ilości pojemników na odpady komunalne. Pojemniki na odpady oraz sanitariaty będą regularnie opróżniane. Po zakończeniu robót obowiązkiem wykonawcy będzie likwidacja zaplecza budowy oraz doprowadzenie zajmowanego pod zaplecze terenu do stanu pierwotnego. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Droga nie przebiega przez tereny leśne i górskie.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach chronionych zbiorników śródlądowych.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w zasięgu Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie Dopływ z Popowa oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie zagospodarowania wodami na

późniejsza eksploatacja może w nieznacznym stopniu oddziaływać na mieszkańców zamieszkałych na terenach przylegających do terenów inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Dla planowanej inwestycji brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i mało znaczący.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Rozbudowa drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne. Ewentualne przekroczenia norm mogą mieć charakter krótkotrwały o niskim poziomie uciążliwości i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie inwestycji do stanu pierwotnego. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca zajmie najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej projektem.

W związku z powyższym, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOS-I.4240.934.2016.JCh z dnia 05.12.2016 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-53/16 z dnia 24.11.2016 r. postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Pątnów
Pątnów 48
98-335 Pątnów

2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn .zm.) i art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Pątnów, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej, tablica ogłoszeń w sołectwie, na terenie którego będzie realizowane przedsięwzięcie).

3. a/a

Z up. Wójta
SEKRETARZ

Beata Marczak