

DECYZJA  
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), zwanej dalej KPA, po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Wieluńskiego, Plac Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 4520E od drogi nr 4519E Pątnów od km 2+960 do km 4+004 o długości 1,044 km w miejscowości Pątnów na działkach o numerach ewidencyjnych 658 oraz 487/2 w obrębie Pątnów** oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOS-I.4240.578.2016.AZi z dnia 24.06.2016 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS.460-36/16 z dnia 22.06.2016 r.

**Wójt Gminy Pątnów orzeka**

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- 2) Określa warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*.
- 3) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**UZASADNIENIE**

Do Wójta Gminy Pątnów w dniu 16.06.2016 r. wpłynął wniosek Powiatu Wieluńskiego, Plac Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 4520E od drogi nr 4519E Pątnów od km 2+960 do km 4+004 o długości 1,044 km w miejscowości Pątnów na działkach o numerach ewidencyjnych 658 oraz 487/2 w obrębie Pątnów**.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 *ustawy ooś* postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Ponadto art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś* określa właściwość tutejszego organu, tj. Wójta Gminy Pątnów, do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś* zastosowano przepis art. 49 KPA o zawiadamianiu stron o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie.

Po analizie przedłożonych materiałów, przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71) tj. „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*”, w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt. 60 ww. rozporządzenia tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

W związku z powyższym Wójt Gminy Pątnów wystąpił pismem z dnia 20.06.2016 r. znak: OŚr.6220.3.2.2016 uzupełnionym pismem z dnia 24.06.2016 r. znak: OŚr.6220.3.6.2016.AP do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz pismem z dnia 20.06.2016 r. znak: OŚr.6220.3.3.2016 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W piśmie z dnia 22.06.2016 r. znak: PSSE.ZNS.460-36/16 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia może nie być wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w piśmie z dnia 24.06.2016 r. znak: WOOS-I.4240.578.2016.AZi wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Pątnów postanowieniem z dnia 24.06.2016 r. znak: OŚr.6220.3.10.2016.AP nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku postępowania przeprowadzono analizę uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* przedstawił poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 4520E w miejscowości Pątnów, gminie Pątnów, powiecie wieluńskim, województwie łódzkim na odcinku od drogi nr 4519E do drogi krajowej nr 43 Wieluń-Częstochowa 9tj. od km 2+960 do km 4+004.

Na całej długości drogi występuje rozproszona i szczelna zabudowa wsi Pątnów oraz grunty rolne. Odległość zabudowań od drogi powiatowej wynosi od 12,0 do 36,0 m. Przebudowa będzie prowadzona po dotychczasowym śladzie drogi, a realizacja inwestycji m.in. ze względu na niewielką skalę nie zmieni funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanej powierzchni.

Istniejąca droga powiatowa, klasy L (lokalna), o zmiennej szerokości pasa drogowego od ok. 12,0 m do 17,0 m, jest drogą o nawierzchni twardej.

Na planowanym do przebudowy odcinku występuje jedna zatoka autobusowa i jednostronny fragment chodnika z kostki betonowej. Dojazdy do posesji i na pola umożliwiają zjazdy indywidualne i publiczne.

Istniejąca droga powiatowa na odcinku od km 2+960 do km 3+256 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 5,0 m, natomiast na drugim odcinku od km 3+260 do km 4+004 nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 5,5 m wraz z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 1,50 m. Na odcinku, gdzie brak jest chodnika ruch pieszy odbywa się po istniejących poboczach ziemnych o szerokości od 1,25 do 2 m.

Odwodnienie drogi odbywa się istniejącymi rowami drogowymi oraz częściowo do 5 kratek ściekowych zlokalizowanych na przepustach. Dla ukierunkowania spływu wód opadowych na odcinku drogi od km 3+260 do km 4+004 występują obustronne ścieki z elementów betonowych korytkowych. Natężenie ruchu jest niewielkie i nie przekracza 450 pojazdów na dobę.

Projekt zakłada przebudowę drogi w dwóch odcinkach, tj. od km 2+960 do km 3+256 o długości 296 m, oraz II – od km 3+260 do km 4+004 o dł. 744 m, zatem łączna długość do przebudowy wynosi ok. 1,044 km, a całkowita powierzchnia terenu pod przebudowę wynosi 1,60 ha.

Przebudowa Odcinka I od km 2+960 do km 3+256 będzie polegała na:

- rozbiórce istniejących przepustów pod zjazdami oraz częściowo nawierzchni przez frezowanie;
- wykonaniu poszerzenia jezdni;
- ułożeniu krawężników na ławie betonowej;
- wykonaniu chodników z kostki betonowej i betonu asfaltowego;
- wykonaniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego;
- utwardzeniu poboczy kruszywem łamanym;
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego;
- wykonaniu robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod poszerzenie jezdni;
- wykonaniu przepustów pod zjazdami;
- wykonaniu robót porządkowych.

Przebudowa odcinka II od km 3+260 do km 4+004 o długości 744 m będzie polegała na:

- wykonaniu frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej;
- ułożeniu dolnej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego;
- ułożeniu górnej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonaniu chodnika z kostki betonowej szarej;
- przebudowie istniejących zjazdów do posesji z kostki betonowej czerwonej;
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego;
- wykonaniu robót porządkowych.

W związku z realizacją inwestycji w 2015 r. została przeprowadzona wycinka zadrzewień przydrożnych kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi. Ponadto, należy zaznaczyć, że wszystkie pozostałe drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, nie powinny odnieść szkody w wyniku przebudowy drogi, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie*

Ze względu na charakter inwestycji planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

*c) wykorzystania zasobów naturalnych*

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to przede wszystkim: masa asfaltowa, kruszywo kamienne łamane, rury kanalizacyjne oraz elementy prefabrykowane betonowe. Wykorzystywane będą także energia oraz paliwa do napędu pojazdów samojezdnych i sprzętu mechanicznego drogowego. Materiałochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z zapotrzebowaniem na wodę, energię, paliwa, materiały i surowce.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości*

W trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Ponadto może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, powstawać będą odpady oraz ścieki socjalno-bytowe.

Wszelkie powstające w fazie przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach – przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe będą także zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. W razie potrzeby zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa powinny zostać zlokalizowane i zorganizowane w sposób zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Prace w obrębie rowów przydrożnych i przepustów należy prowadzić poza okresem rozrodu płazów i ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócić przepływu wód i nie wpłynąć negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na siedliska i gatunki objęte ochroną gatunkową ewentualnie występujące na tym terenie.

Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze samochody. Jednakże realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nastąpi ograniczenie emisji hałasu, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, poprawa ochrony wód powierzchniowych i podziemnych. Nie przewiduje się znacznego wzrostu natężenia ruchu.

*e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii*

W przypadku planowanego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) *obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych*

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie położone było na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych.

b) *obszary wybrzeży*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży.

c) *obszary górskie lub leśne*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych*

Z karty informacyjnej nie wynika by przedsięwzięcie znajdowało się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody*

Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody . W pobliżu inwestycji zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody:

- Załęczański Park Krajobrazowy, w odległości ok. 3,4 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Proсны, w odległości ok. 6,3 km,
- Zespół Przyrodniczo- Krajobrazowy Wzgórza Ożarowskie, w odległości ok. 4,5 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Załęcze – Polesie, w odległości ok. 7,1 km,
- Stanowisko dokumentacyjne Kamieniołom piaskowców Olewin – w odległości, w odległości ok. 8,8 km,

Najbliżej położonym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007, w odległości ok. 4,2 km.

f) *obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone*

Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) *gęstość zaludnienia*

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Pątnów na rok 2014 wynosi 57 os./km<sup>2</sup>.

i) *obszary przylegające do jezior*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej*

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest poza terenem uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie gminy Pątnów, w powiecie wieluńskim, w województwie łódzkim. Realizacja robót budowlanych związanych z rozbudową dróg oraz ich późniejsza eksploatacja może w nieznacznym stopniu oddziaływać na mieszkańców zamieszkałych na terenach przyległych do terenów inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Z uwagi na lokalizację, skalę, rodzaj i zasięg planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania w czasie trwania procesów technologicznych będą nieznaczne i odwracalne. Ewentualne przekroczenia norm mogą mieć charakter krótkotrwały o niskim poziomie uciążliwości i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w zasięgu obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej kodem europejskim PLRW600016181749 o nazwie Dopływ z Popowic oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem europejskim PLGW650094 o nazwie JCWPd 94. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Podsumowując, przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje zmniejszenie stopnia zapylenia oraz emisję hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze.

Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego istniejącej drogi, co przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu. Przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na estetykę krajobrazu i stan jakości środowiska.

Biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOS-I.4240.578.2016.AZi z dnia 24.06.2016 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS.460-36/16 z dnia 22.06.2016 r. oraz uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy oos, w tym

usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o opiniach organów współdziałających, o postanowieniu w sprawie nie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zostały zamieszczone w Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Pątnów. Link, pod którym dostępne są karty informacyjne o dokumentach środowiskowych właściwe dla Wójta Gminy Pątnów umieszczony jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Pątnów.

Pismem z dnia 24.07.2016 r. znak: OŚr.6220.3.11.2016.AP Wójt Gminy Pątnów zawiadomił strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz poinformował, iż zgodnie z art. 10 § 1 KPA strony postępowania mogą zapoznać się z zebraniem materiałem dowodowym, jak również wnieść ewentualne wnioski, uwagi przed wydaniem decyzji w siedzibie Urzędu Gminy Pątnów w terminie 3 dni od otrzymania przedmiotowego zawiadomienia.

Na etapie całego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o oś informacja o wydaniu przedmiotowej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości.

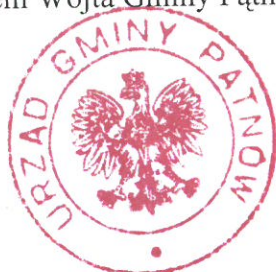
### **Pouczenie**

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy (art. 72 ust. 3 w/w ustawy).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Pątnów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. Wójta  
SEKRETARZ

Beata Marczak

### **Załącznik:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

**Otrzymują:**

1. Powiat Wieluński  
Plac Kazimierza Wielkiego 2  
98-300 Wieluń
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r, poz. 353 z późn. zm.) i art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Pątnów, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej, tablica ogłoszeń w sołectwie, na terenie którego będzie realizowane przedsięwzięcie).
3. a/a



**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Pątnów**  
**Nr: OŚr.6220.3.13.2016.AP**  
**z dnia 14.07.2016 r.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn zm).

**1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4520E od drogi nr 4519E Pątnów od km 2+960 do km 4+004 o długości 1,044 km w m. Pątnów, gminie Pątnów, powiecie wieluńskim, województwie łódzkim.

Zakres inwestycji będzie obejmował:

Na odcinku I od km 2+960 do km 3+256:

- rozbiórkę istniejących przepustów pod zjazdami oraz częściowo nawierzchni przez frezowanie,
- wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod poszerzenie jezdni,
- wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 5,5 m,
- wykonanie dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym na szerokości 1,5 m – 2,0 m,
- wykonanie chodników z kostki betonowej o szerokości 2,0 m,
- ułożenie krawężników na ławie betonowej,
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej i betonu asfaltowego,
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur HDPE  $\varnothing$ 40,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- wykonanie robót porządkowych

Na odcinku II od km 3+260 do km 4+004:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- ułożenie dolnej i górnej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego na szerokości 5,5 m,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej szarej o szerokości 2,0 m,
- przebudowę istniejących znaków do posesji z kostki betonowej czerwonej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie robót porządkowych.

**2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną**

Projekt zakłada przebudowę drogi w dwóch odcinkach, tj. I – od km 2+960 do km 3+256 o długości 296 m oraz II – od km 3+260 do km 4+004 o długości ok. 744 m, zatem łączna długość do przebudowy wynosi ok. 1,044 km, a całkowita powierzchnia terenu pod przebudowę to ok. 1,6 ha.

Na całej długości drogi występuje rozproszona i szczelna zabudowa wsi Pątnów oraz grunty rolne. Odległość zabudowań od drogi wynosi od 12,0 do 36,0 m. Przebudowa będzie prowadzona po dotychczasowym śladzie drogi, a realizacja inwestycji m.in. ze względu na niewielką skalę nie zmieni funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni.

W związku z realizacją inwestycji w 2015 r. została przeprowadzona wycinka zadrzewień przydrożnych kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi. Wszystkie pozostałe drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, nie powinny odnieść szkody w wyniku przebudowy drogi, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone.

### 3. Rodzaj technologii

Materiały wykorzystywane podczas przebudowy będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to:

Odcinek I od km 2+960 do km 3+256:

Nawierzchnia jezdni na poszerzenie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. M20 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem w betoniarce o  $R_m+2,5$  MPa gr. 15 cm.

Nawierzchnia na istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm

Chodniki:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego o uziarnieniu 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 12 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

Zjazdy do posesji przez chodnik:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego o uziarnieniu 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem w betoniarce o  $R_m+2,5$  MPa gr. 15 cm

Zjazdy do posesji w przekroju drogowym (przez rowy drogowe):

- przepusty pod zjazdami do posesji z rur HDPE  $\phi 40$
- nawierzchnia z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 15 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem w betoniarce o  $R_m+2,5$  MPa gr. 15 cm

Pobocza:

- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm

Odcinek II od km 3+260 do km 4+004:

Nawierzchnia jezdni na poszerzenie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa dolna (wyrównawczo-profilująca) z betonu asfaltowego. AC16W gr. 3 cm

Chodniki:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1;3 o gr. 3 cm
- warstwa stabilizacji piasku cementem o  $R_m+5$  MPa gr. 12 cm

- podsypka piaskowa gr. 10 cm
- Zjazd do posesji przez chodnik:
- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o gr. 3 cm
- podbudowa warstwa stabilizacji piasku cementem o  $r_m+5$  MPa gr. 15 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem w betoniarnie o  $R_m+5$  MPa gr. 15 cm

#### **4. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii**

Materiały wykorzystywane podczas przebudowy będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to przede wszystkim: masa asfaltowa, kruszywo kamienne łamane, rury kanalizacyjne oraz elementy prefabrykowane betonowe. Wykorzystywane będą także energia oraz paliwa do napędu pojazdów samojezdnych i sprzętu mechanicznego drogowego. Materiałochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z zapotrzebowaniem na wodę, energię, paliwa, materiały i surowce.

#### **5. Rozwiązania chroniące środowisko**

Do realizacji inwestycji wykorzystany zostanie sprawny sprzęt budowlany posiadający aktualne badania techniczne. Sprzęt będzie użytkowany zgodnie z przepisami BHP, z dbałością o jego należyty stan techniczny i bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo-olejowego).

Rozbudowa/przebudowa/budowa dróg w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne. Oddziaływanie na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie się ograniczało do czasu trwania prac budowlanych.

Wszelkie powstające w fazie przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach – przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe będą także zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. W razie potrzeby zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa powinny zostać zlokalizowane i zorganizowane w sposób zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Prace w obrębie rowów przydrożnych i przepustów należy prowadzić poza okresem rozrodu płazów i ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócić przepływu wód i nie wpłynąć negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na siedliska i gatunki objęte ochroną gatunkową ewentualnie występujące na tym terenie.

Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego.

#### **6. Rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

W trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do

powietrza atmosferycznego. Ponadto może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, powstawać będą odpady oraz ścieki socjalno-bytowe.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nastąpi ograniczenie emisji hałasu, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, poprawa ochrony wód powierzchniowych i podziemnych. Nie przewiduje się znacznego wzrostu natężenia ruchu.

#### **7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

#### **8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia,**

Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W pobliżu inwestycji zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody:

- Załęczański Park Krajobrazowy, w odległości ok. 3,4 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Proсны, w odległości ok. 6,3 km,
- Zespół Przyrodniczo- Krajobrazowy Wzgórza Ożarówskie, w odległości ok. 4,5 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Załęcze – Polesie, w odległości ok. 7,1 km,
- Stanowisko dokumentacyjne Kamieniołom piaskowców Olewin – w odległości, w odległości ok. 8,8 km,

Najbliżej położonym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007, w odległości ok. 4,2 km.

Z up. Wojta  
SEKRETARZ

*Beata Marczak*