

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353), zwanej dalej *ustawą oos*, § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23), zwanej dalej KPA., po rozpatrzeniu wniosku Gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **rozbudowie dróg gminnych w obrębie Kamionka, gmina Pątnów: 1. Rozbudowa i przebudowa drogi 117151E na odcinku od granicy gminy Wieluń do działki nr 150; 2. Rozbudowa drogi 117205E na odcinku od działki nr 76 do działki nr 178; 3. Budowa drogi wzdłuż działek prywatnych o numerach ewidencyjnych 119, 169/1, 169/2, 170/1, 171, 174, 175, 176, 177, 178; 4. Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej 117168E zlokalizowanej na działkach nr 117/4, 117/5, 117/6, 112/4, 119, 121, 120, 76, 118 na odcinku od drogi krajowej nr 43 do drogi gminnej nr 117151E** oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOS-I.4240.30.2016.AZi.4 z dnia 14.03.2016 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-6/16 z dnia 01.02.2016 r.

Wójt Gminy Pątnów orzeka

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- 2) Określa warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy *oos*.
- 3) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach..

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Pątnów w dniu 05.01.2016 r. wpłynął wniosek Gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa dróg gminnych w miejscowości Kamionka:

1. Rozbudowa i przebudowa drogi 117151E na odcinku od granicy gminy Wieluń do działki nr 150;
2. Rozbudowa drogi 117205E na odcinku od działki nr 76 do działki nr 178;
3. Budowa drogi wzdłuż działek prywatnych o numerach ewidencyjnych 119, 169/1, 169/2, 170/1, 171, 174, 175, 176, 177, 178;

4. Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej 117168E zlokalizowanej na działkach nr 117/4, 117/5, 117/6, 112/4, 119, 121, 120, 76, 118 na odcinku od drogi krajowej nr 43 do drogi gminnej nr 117151E.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 *ustawy ooś* postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Ponadto art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś* określa właściwość tutejszego organu, tj. Wójta Gminy Pątnów, do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś* zastosowano przepis art. 49 KPA. o zawiadamianiu stron o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie.

Po analizie przedłożonych materiałów, przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

W związku z powyższym Wójt Gminy Pątnów wystąpił pismem z dnia 11 stycznia 2016 r. znak: Ośr.6220.1.3.2016 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz pismem z dnia 11 stycznia 2016 r. znak: Ośr.6220.1.2.2016 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W piśmie z dnia 01.02.2016 r. znak: PSSE.ZNS.460-6/16 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia może nie być wymagane.

Po uzyskaniu wymaganych uzupełnień wystąpienia Wójta Gminy Pątnów oraz braków merytorycznych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w piśmie z dnia 14.03.2016 r. znak: WOOŚ-I.4240.30.2016.AZi.4 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Pątnów postanowieniem z dnia 17.03.2016 r. znak: OŚr.6220.1.10.2016.AP nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku postępowania przeprowadzono analizę uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na przebudowie/rozbudowie dróg gminnych o nr: 117168E, 117205E, 117151E oraz budowie odcinka nowej drogi wzdłuż działek prywatnych w obrębie Kamionka gmina Pątnów, powiat wieluński.

Projektowaną inwestycję podzielono na 4 zadania tj.:

1. Rozbudowa i przebudowa drogi 117151E na odcinku od granicy gminy Wieluń do działki nr 150 (odcinek o długości ok. 1180 m.);
2. Rozbudowa drogi 117205E na odcinku od działki nr 76 do działki nr 178 (odcinek o długości ok. 800 m.);
3. Budowa drogi wzdłuż działek prywatnych o numerach ewidencyjnych 119, 169/1, 169/2, 170/1, 171, 174, 175, 176, 177, 178 (odcinek o długości ok. 200 m);
4. Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej 117168E zlokalizowanej na działkach nr 117/4, 117/5, 117/6, 112/4, 119, 121, 120, 76, 118 na odcinku od drogi krajowej nr 43 do drogi gminnej nr 117151E (odcinek o długości ok. 990 m).

Łączna długość dróg wynosi ok. 3170 m, natomiast całkowita powierzchnia nieruchomości zajęta dla potrzeb planowanej inwestycji to ok. 34500 m². Powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 33500 m², w tym powierzchnia jezdni ok. 15900 m², powierzchnia poboczy 5100 m², powierzchnia wjazdów z tłucznia ok. 1500 m², powierzchnia rowów ok. 11000 m². W związku z realizacją inwestycji zachodzi potrzeba pozyskania nowych terenów pod budowę drogi.

Rozbudowywane drogi nie wymagają nowych wjazdów i wyjazdów, gdyż znajdują się w istniejącym układzie komunikacyjnym, natomiast budowana wzdłuż działek prywatnych droga posiadać będzie wjazd i wyjazd od strony drogi gminnej nr 117205E. Przy drogach nie przewidziano wydzielenia miejsc parkingowych dla pojazdów osobowych i ciężarowych.

Drogi usytuowane są w gminie Pątnów, w części o zabudowie wiejskiej, w systemie częściowo zagrodowym.

Główną funkcją przedmiotowych dróg jest obsługa ruchu lokalnego pomiędzy sąsiednimi miejscowościami oraz zapewnienie możliwości dojazdu do pól i zabudowań.

Istniejące drogi gminne posiadają parametry drogi klasy D (dojazdowa), jezdnię o nawierzchni tłuczniowej, żwirowej oraz gruntowej o zróżnicowanej szerokości od 3,5 m do 6,0 m, nieutwardzone, gruntowe pobocza o zmiennej szerokości od 0,5 m do 1,0 m, rowy przydrożne zamulone i zarośnięte, wymagające odtworzenia i oczyszczenia oraz przepusty pod zjazdami i pod koroną drogi.

Projekt przewiduje wykonanie wszystkich jezdni o nawierzchni twardej, asfaltowej i szerokości 5,0 m, z obustronnymi poboczami o szerokości 0,8 m, remont istniejących przepustów, oczyszczenie, odmulenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych oraz wykonanie fragmentów nowych rowów.

Zakres robót objętych projektem zakłada:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni asfaltowej,
- wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni gruntowej,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni gruntowej do działek i posesji,
- wykonanie odwodnienia w postaci rowów, przepustów i krótkich odcinków rowów krytych,
- włączenie do dróg gminnych,
- oczyszczenie, odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych,
- roboty wykończeniowe (ustawienie oznakowania dróg, roboty porządkowe).

Rowy przydrożne zostaną udrożnione w sposób umożliwiający odpływ wody z pasa drogowego. Rowy kolidujące z nowym układem drogowym zostaną zasypane, a w to miejsce przewidziano nowy system odwodnienia (rowem lub kanałem krytym). Planowany jest również remont przepustów.

Istniejące przepusty posiadają następujące parametry:

- na odcinku 1 przepust Ø700 dł. 8,0 m zakończony murkami oporowymi,
- na odcinku 2 przepust Ø600 dł. 10,0 m zakończony murkami oporowymi,
- na odcinku 4 przepust Ø600 dł. 9,0 i przepust Ø300 dł. 8,0 zakończone murkami oporowymi.

Po przebudowie parametry przepustów nie ulegną znaczącej zmianie. Średnica nowych przepustów nie będzie mniejsza od średnicy istniejącej, a długość przepustów wyniesie do +5,0 m w stosunku do długości istniejącej. Na przepustach planuje się wykonanie murków oporowych od strony napływu i odpływu. Prace w obrębie rowów i przepustów będą prowadzone poza okresem rozrodu płazów i będą ograniczone do niezbędnego minimum. Prace będą prowadzone w taki sposób, by nie zakłócić przepływu wód i nie wpłynąć negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na siedliska i gatunki objęte ochroną gatunkową występujące na tym terenie.

Po planowanej przebudowie drogi gminne będą posiadały parametry drogi klasy D (dojazdowa), kategorię ruchu KR1 (ruch lekki), prędkość projektową $V_p=50\text{km/h}$, jezdnię o nawierzchni twardej o szerokości 5,0 m, obustronne pobocza ziemne o szerokości ok. 0,8 m.

Planuje się wykorzystanie istniejącego odwodnienia w postaci rowów przydrożnych (po wcześniejszym odmuleniu i oczyszczeniu) oraz wykopanie nowych rowów tam, gdzie będzie to konieczne i możliwe ze względu na szerokość pasa drogowego. W miejscach przewężeń pasa drogowego planuje się zastosowanie krótkich odcinków rowów krytych. Woda z jezdni będzie w tym wypadku odprowadzana do wpustów $\text{Ø}500$ znajdujących się przy krawężnikach, a dalej przyłączami $\text{Ø}200$ poprzez studnie rewizyjne do rowów przydrożnych. Woda z korony dróg zostanie sprowadzona w kierunku przepustów, które będą podlegały przebudowie. Skarpy rowów zostaną wykonane w stosunku 1:1 i 1:1,5. Rowy umocnione będą poprzez humusowanie z obsianiem trawą, przy przepustach umocnienie rowów mogą stanowić płyty ażurowe.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba wycinki 119 drzew, kolidujących z rozbudowywaną i budowaną drogą, znajdujących się w pasie drogowym. Szczegółowe informacje na temat drzew przeznaczonych do wycinki, w tym m.in. skład gatunkowy oraz obwód ww. drzew mierzony na wysokości 130 cm zamieszczono w załączonym do dokumentacji wykazie drzew przeznaczonych do wycinki. W ramach przeprowadzenia działań kompensacyjnych wykonane zostaną nasadzenia w stosunku jeden do jednego. Gatunki drzew przewidziane do nasadzeń kompensacyjnych to lipa drobnolistna i klon zwyczajny. Przewiduje się wykonanie nasadzeń w pasie drogowym przedmiotowej drogi w obrębie działek pozyskanych na ten cel, o nr ewid.: 107/1, 176, 175, 174, 169/2. Pnie drzew zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie zostaną zabezpieczone przed ich mechanicznym uszkodzeniem, natomiast roboty ziemne w pobliżu zieleni wysokiej będą prowadzone w sposób gwarantujący zminimalizowanie ryzyka uszkodzenia systemu korzeniowego.

Zaplecze budowy oraz baza materialno-sprzętowa zlokalizowane będą na działce, na której będą prowadzone prace lub w sąsiedztwie dróg. Baza będzie urządzona i utrzymana w dobrym stanie, a składowane materiały będą odpowiednio zabezpieczone. Roboty prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Ze względu na charakter inwestycji planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, paliw oraz energii. Materiały wykorzystane w trakcie realizacji inwestycji będą typowe dla tego rodzaju prac budowlanych i będą to przede wszystkim: beton asfaltowy i kruszywo pochodzenia

magnowego. Wykorzystywane będą także paliwa i energia do napędu pojazdów samojezdnych, sprzętu mechanicznego, narzędzi i urządzeń. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem wody, materiałów, surowców oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia w trakcie realizacji wiązać się będzie przede wszystkim z emisją hałasu oraz nieorganizowaną emisją pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Źródłami emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza będą prace urządzeń i maszyn budowlanych oraz wykorzystywane środki transportu. Oddziaływania te ustąpią po zakończeniu etapu realizacji. Prace budowlane powodujące emisję hałasu prowadzone będą w porze dnia, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne.

Ponadto może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, powstawać będą odpady komunalne i pochodzące z prac budowlanych oraz ścieki socjalno-bytowe. Wszelkie powstające w fazie budowy odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach – przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe będą zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

Oddziaływanie na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie się ograniczało do czasu trwania prac budowlanych.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drogach samochody. Rozbudowane drogi przyczynią się do zmniejszenia uciążliwości związanych z ich funkcjonowaniem, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drogach dla użytkowników ruchu. Dzięki realizacji inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu dzięki utwardzeniu i wyrównaniu nawierzchni jezdni i poboczy oraz poprawie jej przyczepności i szorstkości.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

W przypadku planowanego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie położone było na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej nie wynika by przedsięwzięcie znajdowało się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren inwestycji leży poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.).

Najbliżej zlokalizowanym obszarami chronionymi są:

- Zespół Przyrodniczo- Krajobrazowy Wzgórza Ożarowskie, w odległości ok. 4,4 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Proсны, w odległości ok. 5,9 km,
- stanowisko dokumentacyjne Kamieniołom piaskowców Olewin – w odległości, w odległości ok. 6,0 km,
- Załęczański Park Krajobrazowy, w odległości ok. 6,9 km,
- Osjakowski Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy, w odległości ok. 9,9 km.

Najbliżej położonym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007, w odległości ok. 7,6 km

Z uwagi na rodzaj i charakterystykę, skalę inwestycji oraz odległość nie będzie ona miała negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność wszystkich ww. obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone

Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Pątnów na rok 2014 wynosi 57 os./km².

i) obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest poza terenem uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie gminy Pątnów, w powiecie wieluńskim, w województwie łódzkim. Realizacja robót budowlanych związanych z rozbudową dróg oraz ich późniejsza eksploatacja może w nieznacznym stopniu oddziaływać na mieszkańców zamieszkałych na terenach przyległych do terenów inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Z uwagi na lokalizację, skalę, rodzaj i zasięg planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania w czasie trwania procesów technologicznych będą nieznaczne i odwracalne. Ewentualne przekroczenia norm mogą mieć charakter krótkotrwały o niskim poziomie uciążliwości i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty. Ze względu na skalę oraz charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*”.

Podsumowując, przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego istniejących dróg oraz budowa nowego odcinka drogi, co przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu. Przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na estetykę krajobrazu i stan jakości środowiska.

Biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących oraz uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, w tym usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, jego realizacji i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o opiniach organów współdziałających, o postanowieniu w sprawie nie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zostały zamieszczone w Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Pątnów. Link, pod którym dostępne są karty informacyjne o dokumentach środowiskowych właściwe dla

Wójta Gminy Pątnów umieszczony jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Pątnów.

Zawiadomieniem z dnia 17.03.2016 r. znak: OŚr.6220.1.11.2016.AP Wójt Gminy Pątnów zawiadomił strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz poinformował, iż zgodnie z art. 10 § 1 KPA strony postępowania mogą zapoznać się z zebraniem materiałem dowodowym, jak również wnieść ewentualne wnioski, uwagi przed wydaniem decyzji w siedzibie Urzędu Gminy Pątnów w terminie 7 dni od otrzymania przedmiotowego zawiadomienia.

Na etapie całego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 *ustawy o oś* informacja o wydaniu przedmiotowej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy (art. 72 ust. 3 w/w ustawy).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójty Gminy Pątnów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



Z up. Wójta
SEKRETARZ

Beata Marczak

Otrzymują:

1. Gmina Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – zgodnie z art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Pątnowie, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej, tablice ogłoszeń w sołectwie Kamionka)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25
90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu
ul. P.O.W. 14
98-300 Wieluń

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Pątnów
Nr: OŚr.6220.1.13.2016.AP
z dnia 07.04.2016 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353).

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie/rozbudowie dróg gminnych o nr: 117168E, 117205E, 117151E oraz budowie odcinka nowej drogi wzdłuż działek prywatnych w obrębie Kamionka gmina Pątnów, powiat wieluński.

Projektowaną inwestycję podzielono na 4 zadania tj.:

1. Rozbudowa i przebudowa drogi 117151E na odcinku od granicy gminy Wieluń do działki nr 150 (odcinek o długości ok. 1180 m.);
2. Rozbudowa drogi 117205E na odcinku od działki nr 76 do działki nr 178 (odcinek o długości ok. 800 m.);
3. Budowa drogi wzdłuż działek prywatnych o numerach ewidencyjnych 119, 169/1, 169/2, 170/1, 171, 174, 175, 176, 177, 178 (odcinek o długości ok. 200 m);
4. Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej 117168E zlokalizowanej na działkach nr 117/4, 117/5, 117/6, 112/4, 119, 121, 120, 76, 118 na odcinku od drogi krajowej nr 43 do drogi gminnej nr 117151E (odcinek o długości ok. 990 m).

Projekt przewiduje wykonanie wszystkich jezdni szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,8 m.

Drogi usytuowane są w przeważającej części pomiędzy gruntami rolnymi. W niewielkiej odległości od drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa.

Zakres robót objętych projektem zakłada:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni asfaltowej,
- wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni gruntowej,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni gruntowej do działek i posesji,
- wykonanie odwodnienia w postaci rowów, przepustów i krótkich odcinków rowów krytych,
- włączenie do dróg gminnych,
- oczyszczenie, odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych,
- roboty wykończeniowe (ustawienie oznakowania dróg, roboty porządkowe).

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną

Powierzchnia działek, ma których będą prowadzone roboty wynosi ok. 34 500 m². Powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 33 500 m², w tym powierzchnia jezdni ok. 15900 m², powierzchni poboczy ok. 5100 m², powierzchnia wjazdów z tłuczni ok. 1500 m², powierzchnia rowów ok. 11000 m².

Główną funkcją przedmiotowych dróg jest obsługa ruchu lokalnego pomiędzy sąsiednimi miejscowościami oraz zapewnienie możliwości dojazdu do pól i zabudowań.

Na przeważającej części terenu objętego inwestycją występuje trawa porastająca pobocza. Rowy w większości są pozarastane pospolitymi gatunkami roślin.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba wycinki 119 drzew, kolidujących z rozbudowywaną i budowaną drogą, znajdujących się w pasie drogowym.

3. Rodzaj technologii

Roboty prowadzone będą w tradycyjnych technologiach przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wymagane certyfikaty.

Konstrukcja nowych dróg:

- a) stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm wykonywana na miejscu lub z dowozu,
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm w warstwie dolnej – gr. 12 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w warstwie górnej – gr. 8 cm,
- d) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm,
- e) warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.

Razem grubość warstwy 43 cm.

Przyjęta konstrukcja poboczy:

- a) nasyp z gruntu przepuszczalnego
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w warstwie górnej – gr. 15 cm.

Przyjęta konstrukcja zjazdów do posesji:

- a) nasyp z gruntu przepuszczalnego
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w warstwie górnej – gr. 15 cm.

4. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, paliw oraz energii.

Surowce i materiały użyte do budowy to :

- beton asfaltowy AC11S – do wykonania warstwy ściernalnej w ilości około 1500 ton,
- beton asfaltowy AC11W – do wykonania warstwy wiążącej w ilości około 1500 ton,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie górnej w ilości około 1300 m³,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie dolnej w ilości około 1900 m³,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania wjazdów w ilości około 150 m³,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania poboczy w ilości około 800 m³.

Wykorzystywane będą także paliwa i energia do napędu pojazdów samojezdnych, sprzętu mechanicznego, narzędzi i urządzeń.

Po zakończeniu realizacji inwestycji nie przewiduje się zużycia dodatkowych ilości wody ani energii do eksploatacji dróg.

5. Rozwiązania chroniące środowisko

Do realizacji inwestycji wykorzystany zostanie sprawny sprzęt budowlany posiadający aktualne badania techniczne. Sprzęt będzie użytkowany zgodnie z przepisami BHP, z dbałością o jego należyty stan techniczny i bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo-olejowego).

Rozbudowa/przebudowa/budowa dróg w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne. Oddziaływanie na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie się ograniczało do czasu trwania prac budowlanych.

Materiały używane do budowy (beton asfaltowy, kruszywo naturalne) będą dowożone specjalistycznymi, oplandekowanymi samochodami w sposób nie powodujący rozpylania i rozsypywania się materiału,

Pracujący na budowie sprzęt będzie się poruszał tylko w obrębie pasa drogowego.

Park maszynowy wykorzystywany do realizacji przedsięwzięcia będzie zlokalizowany na działce, na której będzie prowadzona inwestycja lub w sąsiedztwie drogi.

Na zapleczu budowy porządek będzie utrzymywany m.in. poprzez ustawienie odpowiedniej ilości pojemników na odpady komunalne. Wszelkie powstające w fazie budowy odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach – przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Sposób postępowania z odpadami oraz ściekami socjalno-bytowymi będzie zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska.

Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach.

Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

6. Rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia w trakcie realizacji wiązać się będzie przede wszystkim z emisją hałasu oraz niezorganizowaną emisją pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Oddziaływania te ustąpią po zakończeniu etapu realizacji.

Dla zminimalizowania emisji hałasu w trakcie realizacji inwestycji wykonawca będzie wykonywał prace emitujące hałas tylko w porze dziennej w godzinach od 8⁰⁰ do 20⁰⁰.

Po wykonaniu inwestycji ilość pyłów emitowanych przez jadące samochody ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje w efekcie spadek poziomu hałasu wytwarzanego przez przejeżdżające samochody i inne pojazdy mechaniczne poprzez poprawę płynności ruchu.

7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia,

Teren inwestycji leży poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.).

Najbliżej zlokalizowanym obszarami chronionymi są:

- Zespół Przyrodniczo- Krajobrazowy Wzgórza Ożarowskie, w odległości ok. 4,4 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Proсны, w odległości ok. 5,9 km,
- stanowisko dokumentacyjne Kamieniołom piaskowców Olewin – w odległości, w odległości ok. 6,0 km,
- Załęczański Park Krajobrazowy, w odległości ok. 6,9 km,
- Osjakowski Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy, w odległości ok. 9,9 km.

Najbliżej położonym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007, w odległości ok. 7,6 km

Z uwagi na rodzaj i charakterystykę, skalę inwestycji oraz odległość nie będzie ona miała negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność wszystkich ww. obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

Z up. Wójta
SEKRETARZ
Beata Marczałak