

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOS-I.4240.30.2016.AZi.4 z dnia 14.03.2016 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-6/16 z dnia 01.02.2016 r.

### **Wójt Gminy Pątnów postanawia**

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie dróg gminnych w obrębie Kamionka, gmina Pątnów: 1. Rozbudowa i przebudowa drogi 117151E na odcinku od granicy gminy Wieluń do działki nr 150; 2. Rozbudowa drogi 117205E na odcinku od działki nr 76 do działki nr 178; 3. Budowa drogi wzdłuż działek prywatnych o numerach ewidencyjnych 119, 169/1, 169/2, 170/1, 171, 174, 175, 176, 177, 178; 4. Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej 117168E zlokalizowanej na działkach nr 117/4, 117/5, 117/6, 112/4, 119, 121, 120, 76, 118 na odcinku od drogi krajowej nr 43 do drogi gminnej nr 117151E.

### UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Pątnów w dniu 05.01.2016 r. wpłynął wniosek Gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Kamionka:

1. Rozbudowie i przebudowie drogi 117151E na odcinku od granicy gminy Wieluń do działki nr 150;
2. Rozbudowie drogi 117205E na odcinku od działki nr 76 do działki nr 178;
3. Budowie drogi wzdłuż działek prywatnych o numerach ewidencyjnych 119, 169/1, 169/2, 170/1, 171, 174, 175, 176, 177, 178;
4. Rozbudowie i przebudowie drogi gminnej 117168E zlokalizowanej na działkach nr 117/4, 117/5, 117/6, 112/4, 119, 121, 120, 76, 118 na odcinku od drogi krajowej nr 43 do drogi gminnej nr 117151E.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Niniejsze postanowienie stanowi dokument wymagany w procedurze zmierzającej do wydania takiej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i

*zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.*

W związku z powyższym Wójt Gminy Pątnów wystąpił pismem z dnia 11 stycznia 2016 r. znak: Ośr.6220.1.3.2016 do Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Łodzi oraz pismem z dnia 11 stycznia 2016 r. znak: Ośr.6220.1.2.2016 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W piśmie z dnia 01.02.2016 r. znak: PSSE.ZNS.460-6/16 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia może nie być wymagane.

Po uzyskaniu wymaganych uzupełnień wystąpienia Wójta Gminy Pątnów oraz braków merytorycznych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w piśmie z dnia 14.03.2016 r. znak: WOOS-I.4240.30.2016.AZi.4 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwarunkowania uzasadniające odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji*

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na przebudowie/rozbudowie dróg gminnych o nr: 117168E, 117205E, 117151E oraz budowie odcinka nowej drogi wzdłuż działek prywatnych w obrębie Kamionka gmina Pątnów, powiat wieluński.

Projektowaną inwestycję podzielono na 4 zadania tj.:

1. Rozbudowa i przebudowa drogi 117151E na odcinku od granicy gminy Wieluń do działki nr 150 (odcinek o długości ok. 1180 m.);
2. Rozbudowa drogi 117205E na odcinku od działki nr 76 do działki nr 178 (odcinek o długości ok. 800 m.);
3. Budowa drogi wzdłuż działek prywatnych o numerach ewidencyjnych 119, 169/1, 169/2, 170/1, 171, 174, 175, 176, 177, 178 (odcinek o długości ok. 200 m);
4. Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej 117168E zlokalizowanej na działkach nr 117/4, 117/5, 117/6, 112/4, 119, 121, 120, 76, 118 na odcinku od drogi krajowej nr 43 do drogi gminnej nr 117151E (odcinek o długości ok. 990 m).

Łączna długość dróg wynosi ok. 3170 m, natomiast całkowita powierzchnia nieruchomości zajęta dla potrzeb planowanej inwestycji to ok. 34500 m<sup>2</sup>. Powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 33500 m<sup>2</sup>, w tym powierzchnia jezdni ok. 15900 m<sup>2</sup>, powierzchnia poboczy 5100 m<sup>2</sup>, powierzchnia wjazdów z tłucznia ok. 1500 m<sup>2</sup>, powierzchnia rowów ok. 11000 m<sup>2</sup>. W związku z realizacją inwestycji zachodzi potrzeba pozyskania nowych terenów pod budowę drogi.

Rozbudowywane drogi nie wymagają nowych wjazdów i wyjazdów, gdyż znajdują się w istniejącym układzie komunikacyjnym, natomiast budowana wzdłuż działek prywatnych droga posiadać będzie wjazd i wyjazd od strony drogi gminnej nr 117205E. Przy drogach nie przewidziano wydzielenia miejsc parkingowych dla pojazdów osobowych i ciężarowych.

Drogi usytuowane są w gminie Pątnów, w części o zabudowie wiejskiej, w systemie częściowo zagrodowym.

Główną funkcją przedmiotowych dróg jest obsługa ruchu lokalnego pomiędzy sąsiednimi miejscowościami oraz zapewnienie możliwości dojazdu do pól i zabudowań.

Istniejące drogi gminne posiadają parametry drogi klasy D (dojazdowa), jezdnię o nawierzchni tłuczniowej, żwirowej oraz gruntowej o zróżnicowanej szerokości od 3,5 m do 6,0 m, nieutwardzone, gruntowe pobocza o zmiennej szerokości od 0,5 m do 1,0 m, rowy przydrożne zamulone i zarośnięte, wymagające odtworzenia i oczyszczenia oraz przepusty pod zjazdami i pod koroną drogi.

Projekt przewiduje wykonanie wszystkich jezdni o nawierzchni twardej, asfaltowej i szerokości 5,0 m, z obustronnymi poboczami o szerokości 0,8 m, remont istniejących przepustów, oczyszczenie, odmulenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych oraz wykonanie fragmentów nowych rowów.

Zakres robót objętych projektem zakłada:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni asfaltowej,
- wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni gruntowej,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni gruntowej do działek i posesji,
- wykonanie odwodnienia w postaci rowów, przepustów i krótkich odcinków rowów krytych,
- włączenie do dróg gminnych,
- oczyszczenie, odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych,
- roboty wykończeniowe (ustawienie oznakowania dróg, roboty porządkowe).

Rowy przydrożne zostaną udrożnione w sposób umożliwiający odpływ wody z pasa drogowego. Rowy kolidujące z nowym układem drogowym zostaną zasypane, a w to miejsce przewidziano nowy system odwodnienia (rowem lub kanałem krytym). Planowany jest również remont przepustów.

Istniejące przepusty posiadają następujące parametry:

- na odcinku 1 przepust  $\varnothing 700$  dł. 8,0 m zakończony murkami oporowymi,
- na odcinku 2 przepust  $\varnothing 600$  dł. 10,0 m zakończony murkami oporowymi,
- na odcinku 4 przepust  $\varnothing 600$  dł. 9,0 i przepust  $\varnothing 300$  dł. 8,0 zakończone murkami oporowymi.

Po przebudowie parametry przepustów nie ulegną znaczącej zmianie. Średnica nowych przepustów nie będzie mniejsza od średnicy istniejącej, a długość przepustów wyniesie do +5,0 m w stosunku do długości istniejącej. Na przepustach planuje się wykonanie murków oporowych od strony napływu i odpływu. Prace w obrębie rowów i przepustów będą prowadzone poza okresem rozrodu płazów i będą ograniczone do niezbędnego minimum. Prace będą prowadzone w taki sposób, by nie zakłócić przepływu wód i nie wpłynąć negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na siedliska i gatunki objęte ochroną gatunkową występujące na tym terenie.

Po planowanej przebudowie drogi gminne będą posiadały parametry drogi klasy D (dojazdowa), kategorię ruchu KR1 (ruch lekki), prędkość projektową  $V_p=50\text{km/h}$ , jezdnię o nawierzchni twardej o szerokości 5,0 m, obustronne pobocza ziemne o szerokości ok. 0,8 m.

Planuje się wykorzystanie istniejącego odwodnienia w postaci rowów przydrożnych (po wcześniejszym odmuleniu i oczyszczeniu) oraz wykopanie nowych rowów tam, gdzie będzie to konieczne i możliwe ze względu na szerokość pasa drogowego. W miejscach przewężeń pasa drogowego planuje się zastosowanie krótkich odcinków rowów krytych. Woda z jezdni będzie w tym wypadku odprowadzana do wpustów  $\varnothing 500$  znajdujących się przy krawężnikach, a dalej przyłączami  $\varnothing 200$  poprzez studnie rewizyjne do rowów przydrożnych. Woda z korony dróg zostanie sprowadzona w kierunku przepustów, które będą podlegały przebudowie. Skarpy rowów zostaną wykonane w stosunku 1;1 i 1:1,5. Rowy umocnione będą poprzez humusowanie z obsianiem trawą, przy przepustach umocnienie rowów mogą stanowić płyty ażurowe.



W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba wycinki 119 drzew, kolidujących z rozbudowywaną i budowaną drogą, znajdujących się w pasie drogowym. Szczegółowe informacje na temat drzew przeznaczonych do wycinki, w tym m.in. skład gatunkowy oraz obwód ww. drzew mierzony na wysokości 130 cm zamieszczono w załączonym do dokumentacji wykazie drzew przeznaczonych do wycinki. W ramach przeprowadzenia działań kompensacyjnych wykonane zostaną nasadzenia w stosunku jeden do jednego. Gatunki drzew przewidziane do nasadzeń kompensacyjnych to lipa drobnolistna i klon zwyczajny. Przewiduje się wykonanie nasadzeń w pasie drogowym przedmiotowej drogi w obrębie działek pozyskanych na ten cel, o nr ewid.: 107/1, 176, 175, 174, 169/2. Pnie drzew zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie zostaną zabezpieczone przed ich mechanicznym uszkodzeniem, natomiast roboty ziemne w pobliżu zieleni wysokiej będą prowadzone w sposób gwarantujący zminimalizowanie ryzyka uszkodzenia systemu korzeniowego.

Zaplecze budowy oraz baza materialno-sprzętowa zlokalizowane będą na działce, na której będą prowadzone prace lub w sąsiedztwie dróg. Baza będzie urządzona i utrzymana w dobrym stanie, a składowane materiały będą odpowiednio zabezpieczone. Roboty prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie*

Ze względu na charakter inwestycji planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

*c) wykorzystania zasobów naturalnych*

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, paliw oraz energii. Materiały wykorzystane w trakcie realizacji inwestycji będą typowe dla tego rodzaju prac budowlanych i będą to przede wszystkim: beton asfaltowy i kruszywo pochodzenia magmowego. Wykorzystywane będą także paliwa i energia do napędu pojazdów samojedznych, sprzętu mechanicznego, narzędzi i urządzeń. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem wody, materiałów, surowców oraz energii.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości*

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia w trakcie realizacji wiązać się będzie przede wszystkim z emisją hałasu oraz niezorganizowaną emisją pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Źródłami emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza będą prace urządzeń i maszyn budowlanych oraz wykorzystywane środki transportu. Oddziaływania te ustąpią po zakończeniu etapu realizacji. Prace budowlane powodujące emisję hałasu prowadzone będą w porze dnia, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne.

Ponadto może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, powstawać będą odpady komunalne i pochodzące z prac budowlanych oraz ścieki socjalno-bytowe. Wszelkie powstające w fazie budowy odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach – przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska.

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe będą zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

Oddziaływanie na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie się ograniczało do czasu trwania prac budowlanych.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drogach samochody. Rozbudowane drogi przyczynią się do zmniejszenia uciążliwości związanych z ich funkcjonowaniem, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drogach dla użytkowników ruchu. Dzięki realizacji inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu dzięki utwardzeniu i wyrównaniu nawierzchni jezdni i poboczy oraz poprawie jej przyczepności i szorstkości.

*e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii*

W przypadku planowanego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

*a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych*

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie położone było na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych.

*b) obszary wybrzeży*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży.

*c) obszary górskie lub leśne*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

*d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych*

Z karty informacyjnej nie wynika by przedsięwzięcie znajdowało się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

*e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody*

Teren inwestycji leży poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.).

Najbliżej zlokalizowanym obszarami chronionymi są:

- Zespół Przyrodniczo- Krajobrazowy Wzgórza Ożarowskie, w odległości ok. 4,4 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Proсны, w odległości ok. 5,9 km,
- stanowisko dokumentacyjne Kamieniołom piaskowców Olewin – w odległości, w odległości ok. 6,0 km,
- Załęczański Park Krajobrazowy, w odległości ok. 6,9 km,

- Osjakowski Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy, w odległości ok. 9,9 km.

Najbliższym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007, w odległości ok. 7,6 km

Z uwagi na rodzaj i charakterystykę, skalę inwestycji oraz odległość nie będzie ona miała negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność wszystkich ww. obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

*f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone*

Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

*g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

*h) gęstość zaludnienia*

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Pątnów na rok 2014 wynosi 57 os./km<sup>2</sup>.

*i) obszary przylegające do jezior*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

*j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej*

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest poza terenem uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

*a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać*

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie gminy Pątnów, w powiecie wieluńskim, w województwie łódzkim. Realizacja robót budowlanych związanych z rozbudową dróg oraz ich późniejsza eksploatacja może w nieznacznym stopniu oddziaływać na mieszkańców zamieszkałych na terenach przyległych do terenów inwestycji.

*b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze*

Z uwagi na lokalizację, skalę, rodzaj i zasięg planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

*c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej*

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

*d) prawdopodobieństwa oddziaływania*



Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

*e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania*

Oddziaływania w czasie trwania procesów technologicznych będą nieznaczne i odwracalne. Ewentualne przekroczenia norm mogą mieć charakter krótkotrwały o niskim poziomie uciążliwości i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty. Ze względu na skalę oraz charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Podsumowując, przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego istniejących dróg oraz budowa nowego odcinka drogi, co przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu. Przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na estetykę krajobrazu i stan jakości środowiska.

W związku z powyższym, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOS-I.4240.30.2016.AZi.4 z dnia 14.03.2016 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-6/16 z dnia 01.02.2016 r. postanowiono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.



Z up. Wójta  
SEKRETARZ  
*Beata Marczak*

**Otrzymują:**

1. Gmina Pątnów  
Pątnów 48  
98-335 Pątnów
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r, poz. 353) i art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Pątnów, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej, tablica ogłoszeń w sołectwie, na terenie którego będzie realizowane przedsięwzięcie).
3. a/a