

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOS-I.4240.609.2015.KD2.2 z dnia 29.10.2015 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-27/15 z dnia 29.09.2015 r.

Wójt Gminy Pątnów postanawia

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie dróg gminnych: 117151E na odcinku od działki o nr ewid. 107/2 do działki o nr ewid. 150 i 117205E na odcinku od działki o nr ewid. 76 do działki nr ewid. 178 oraz budowie drogi wzdłuż działek prywatnych o nr ewid.: 169/1, 169/2, 170/1, 171, 174, 175, 176, 177, 178 w obrębie Kamionka, gmina Pątnów.**

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Pątnów w dniu 28.08.2015 r. wpłynął wniosek Gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie dróg gminnych:

a) 117151E na odcinku od działki nr 107/2 do działki nr 150

b) 117205E na odcinku od działki nr 76 do działki nr 178

oraz budowie drogi wzdłuż działek prywatnych o numerach ewidencyjnych: 169/1, 169/2, 170/1, 171, 174, 175, 176, 177, 178 w obrębie Kamionka, gmina Pątnów.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Niniejsze postanowienie stanowi dokument wymagany w procedurze zmierzającej do wydania takiej decyzji.

Uwarunkowania uzasadniające odstępianie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie dróg gminnych: 117151 E na odcinku od działki o nr ewid. 107/2 do działki o nr ewid. 150 i 117205E na odcinku od działki o nr ewid. 76 do działki o nr ewid. 178 oraz budowie drogi wzdłuż działek prywatnych o nr ewid. 169/1, 169/2, 170/1, 171, 174, 175, 176, 177 i 178, obręb Kamionka, gmina Pątnów.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest przebudowa skrzyżowania dróg gminnych nr 117205E i nr 117151E na odcinku ok. 200 m drogi nr 117151E, wykonanie rozbudowy drogi gminnej nr 117205 E na długości ok. 850 m w kierunku miejscowości

Popowice oraz budowa nowej drogi gminnej nr 117205E wzdłuż działek prywatnych do działki o nr ewid. 169/1. Rozbudowywane drogi nie wymagają nowych wjazdów i wyjazdów, gdyż znajdują się w istniejącym układzie komunikacyjnym, natomiast budowana wzdłuż działek prywatnych droga posiadać będzie wjazd i wyjazd od strony drogi gminnej nr 117205E. Przy drogach nie przewidziano wydzielenia miejsc parkingowych dla pojazdów osobowych i ciężarowych.

Drogi usytuowane są w gminie Pątnów, w części o zabudowie wiejskiej, w systemie częściowo zagrodowym.

Długości poszczególnych odcinków dróg wynoszą:

- drogi gminnej nr 117151E – ok. 200 mb,
- drogi gminnej nr 117205E zlokalizowanej na działce nr 150 – ok. 350 mb,
- drogi gminnej nr 117205E zlokalizowanej na działce nr 119 – ok. 500 mb,
- drogi zlokalizowanej na działkach prywatnych – 300 mb.

Łączna długość dróg wynosi ok. 1350 mb.

Powierzchnia działek, na których będą prowadzone roboty wynosi ok. 14 000 m² i obejmuje całą planowaną inwestycję. Drogi przewidziane do rozbudowy posiadają obecnie nawierzchnię tłuczniowo-żwirową lub gruntową i są wykorzystywane jako dojazd do posesji i działek prywatnych, zlokalizowanych w ich rejonie.

Na części terenu objętego inwestycją występują trawy porastające pobocza.

Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia może zajść konieczność wycinki drzew, kolidujących z rozbudowywaną i budowaną drogą, znajdujących się w pasie drogowym. Kolidować z prowadzonymi w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia pracami mogą znajdujące się w pasie drogowym następujące gatunki drzew: jesion wyniosły – 3 szt., kasztanowiec zwyczajny – 1 szt., topola czarna – 1 szt. oraz wiśnia ptasia – 2 szt. W ramach przeprowadzenia działań kompensacyjnych wykonane zostaną nasadzenia w stosunku jeden do jednego. Gatunki drzew przewidziane do nasadzeń kompensacyjnych to lipa drobnolistna i klon pospolity. Pnie drzew zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie zostaną zabezpieczone przed ich mechanicznym uszkodzeniem, natomiast roboty ziemne w pobliżu zieleni wysokiej będą prowadzone w sposób gwarantujący zminimalizowanie ryzyka uszkodzenia systemu korzeniowego.

Zakres prowadzonych na etapie realizacji robót obejmuje: wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej (szerokość jezdni 5 m), wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m, wykonanie zjazdów do działek i posesji, wykonanie odwodnienia w postaci rowów, przepustów i krótkich odcinków rowów krytych, włączenie do dróg gminnych, odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz przeprowadzenie robót wykończeniowych, tj. ustawienie oznakowania dróg oraz robót porządkowych.

Podstawowe parametry techniczne dla wszystkich odcinków dróg:

- klasa techniczna – D droga dojazdowa,
- kategoria ruchu – KR 1,
- rodzaj nawierzchni – asfaltowa,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek jezdni – i=1%-2 %,
- szerokość poboczy – 0,75 m.,
- rowy odwadniające trójkątne i trapezowe.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zakłada się odprowadzenie wód z korony dróg poprzez zastosowanie rowów przydrożnych. W miejscach rowów na wjazdach zastosowane zostaną przepusty o średnicy $\varnothing 300-400$ zakończone murkami oporowymi. Zakłada się wykorzystanie istniejącego odwodnienia, w postaci rowów, po ich wcześniejszym oczyszczeniu i odmuleniu oraz wykonanie nowych tam, gdzie będzie to konieczne i możliwe

do wykonania z uwagi na szerokość pasa drogowego. W miejscach przewężeń pasa drogowego zastosowane zostaną krótkie odcinki rowów krytych. Woda z jezdni będzie w tym wypadku odprowadzana do wpustów $\varnothing 500$ znajdujących się przy krawężnikach, a dalej przyłączami $\varnothing 200$ poprzez studnie rewizyjne do rowów przydrożnych. Na kanał zastosowane zostaną rury grubościenne karbowane $\varnothing 300-400$ ułożone na podsypce cementowo-piaskowej z betonu C10/15. Woda z korony dróg będzie odprowadzana do istniejącego kanału ściekowego znajdującego się w rejonie działek prywatnych. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia kanał ten zostanie również udrożniony.

Park maszynowy zlokalizowany będzie na działce, na której będą prowadzone prace lub w sąsiedztwie dróg. Roboty prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Z karty informacyjnej nie wynika, by oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia mogło kumulować się z oddziaływaniem innych inwestycji oraz innych pobliskich dróg.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Surowce i materiały wykorzystane na etapie realizacji to:

- beton asfaltowy AC 11S,
- beton asfaltowy AC 11W,
- kruszywo do wykonania podbudowy w warstwie górnej, dolnej oraz pobocza,
- rury,
- studnie,
- wpusty.

Przewidywana ilość wody, jaka zostanie wykorzystana to ok. 50 m^3 . Po zakończeniu etapu realizacji nie przewiduje się zużycia dodatkowych ilości wody oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia w trakcie realizacji wiązać się będzie przede wszystkim z emisją hałasu, emisją zanieczyszczeń do powietrza i wytwarzaniem odpadów. Źródłami emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych oraz wykorzystywane środki transportu. Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w czasie realizacji inwestycji będą również przemieszczane kruszywa (emisja pyłów). W celu zminimalizowania ewentualnej emisji pyłów materiały tj. beton asfaltowy, kruszywo naturalne, wykorzystywane do budowy, dowożone będą specjalnymi samochodami z plandekami. Oddziaływania te ustąpią po zakończeniu etapu realizacji. Prace budowlane powodujące emisję hałasu prowadzone będą w porze dnia, w godzinach od 6^{00} do 22^{00} .

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany.

Oddziaływanie na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie się ograniczało do czasu trwania prac budowlanych.

Ziemia, żwir oraz tłuczeń powstające w związku z prowadzonymi pracami stanowiące odpad o kodzie 17 05 04 tj. gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 zostaną wykorzystane do wzmocnienia dróg gruntowych na terenie gminy Pątnów celem polepszenia warunków przejazdu innymi drogami gruntowymi i będą stanowić dolną warstwę podbudowy dla dróg gruntowych. Odpady te nie będą magazynowane na terenie, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, po wytworzeniu zostaną przewiezione do miejsc, w których zostaną zagospodarowane.

Porządek będzie utrzymywany m.in. poprzez ustawienie odpowiedniej ilości pojemników na odpady komunalne. Na zapleczu budowy przewiduje się ustawienie sanitariatów szczelnych dla potrzeb bytowych. Pojemniki na odpady oraz sanitariaty będą regularnie opróżniane.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r. poz.1479) w przypadku planowanego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie położone było na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej nie wynika by przedsięwzięcie znajdowało się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren inwestycji leży poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz.627 z późn. zm.).

Najbliżej zlokalizowanym obszarami chronionymi są:

- Załęczański Park Krajobrazowy, w odległości ok. 6,90 km,
 - Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Prosný, w odległości ok. 5,94 km,
 - Zespół Przyrodniczo- Krajobrazowy Wzgórza Ożarówskie, w odległości ok. 4,38 km
- oraz obszar należący do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000:
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007, w odległości ok. 7,62 km

Z uwagi na rodzaj i charakterystykę, skalę inwestycji oraz odległość nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

f) *obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone*

Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) *gęstość zaludnienia*

Gęstość zaludnienia dla gminy Pątnów wynosi 57 os./km² – dane wg Urzędu Statystycznego w Łodzi na rok 2013.

i) *obszary przylegające do jezior*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej*

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest poza terenem uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać*

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie gminy Pątnów, w powiecie wieluńskim, w województwie łódzkim. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze*

Z uwagi na lokalizację, skalę, rodzaj i zasięg planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) *wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej*

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania*

Oddziaływania w czasie trwania procesów technologicznych będą nieznaczne i odwracalne. Ewentualne przekroczenia norm mogą mieć charakter krótkotrwały o niskim poziomie uciążliwości i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Emisja zanieczyszczeń powietrza przez ruch prowadzony drogami gminnymi nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego. Stosunki wodne nie zostaną naruszone, gdyż wykonawca robót ma obowiązek wykonania odwodnienia w czasie budowy.

W związku z powyższym, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOŚ-I.4240.609.2015.KD2.2 z dnia 29.10.2015 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-27/15 z dnia 29.09.2015 r. postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Ż up. Wójta
SEKRETARZ
Beata Marczak

Otrzymują:

1. Gmina Pątnów
Pątnów 48
98-335 Pątnów
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Z 2013 r, poz. 1235 z późn. zm.) i art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Pątnów, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej, tablica ogłoszeń w sołectwie, na terenie którego będzie realizowane przedsięwzięcie).
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu
ul. POW 14
98-300 Wieluń
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25
98-113 Łódź

Sprawę prowadzi Anna Pakuła Inspektor ds. Ochrony Środowiska, Pozyskiwania Środków Zewnętrznych, Kultury i Promocji Gminy, tel. 043 886 52 20 wew. 20.