

PROJEKT WYKONAWCZY

**Modernizacja dróg poscaleniowych w miejscowości Wojków
nr. ew. 950, 89, 46, 835, 844, 864, 518, 843,**

Czerwiec 2015r.

wyk. inż. Krzysztof Kopeć

Projekt zawiera

1. mapa pogładowa
2. wielkości podstawowe
3. opis techniczny
4. mapa zasadnicza
5. profile podłużne
6. rysunki konstrukcyjne
7. przedmiar robót

Wielkości podstawowe

Droga nr. 950

1. długość drogi	- 333 mb
2. szerokość korony	- 3.0 m
3. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm	- 999 m ²
4. podbudowa z tłucznia gr. 10.0 cm	- 999 m ²
5. nawierzchnia z tłucznia gr. 5 cm	- 999 m ²

Droga nr. 89 i 46

1. długość drogi	- 531 mb
2. szerokość korony	- 3.0 m
3. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm	- 1443 m ²
4. warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm	- 150 m ²
5. podbudowa z tłucznia gr. 10.0 cm	- 1593 m ²
6. nawierzchnia z tłucznia gr. 5 cm	- 1590 m ²
7. przepust śr. 40 cm dł. 6.0m	- 1 szt.
8. przepust śr. 60 cm dł. 6.0m	- 1 szt.

Droga nr. 835

1. długość drogi	- 488 mb
2. szerokość korony	- 4.0 m
3. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm	- 1372 m ²
4. warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm	- 600 m ²
5. podbudowa z tłucznia gr. 10.0 cm	- 1972 m ²
6. nawierzchnia z tłucznia gr. 5 cm	- 1972 m ²
7. przepust śr. 80 cm dł. 6.0m	- 1 szt.

Droga nr. 844

1. długość drogi	- 123 mb
2. szerokość korony	- 3.0 m
3. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm	- 369 m ²
4. podbudowa z tłucznia gr. 10.0 cm	- 369 m ²
5. nawierzchnia z tłucznia gr. 5 cm	- 369 m ²

Droga nr. 518

1. długość drogi	- 288 mb
2. szerokość korony	- 3.0 m
3. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm	- 864 m ²
4. podbudowa z tłucznia gr. 10.0 cm	- 864 m ²
5. nawierzchnia z tłucznia gr. 5 cm	- 864 m ²

Droga nr. 864

1. długość drogi	- 334 mb
2. szerokość korony	- 3.0 m
3. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm	- 1002 m ²
4. podbudowa z tłucznia gr. 10.0 cm	- 1002 m ²
5. nawierzchnia z tłucznia gr. 5 cm	- 1002 m ²

Rów przydrożny nr. 843

1. długość rowu	- 123 mb
2. szerokość dna	- 0.5 m
3. nachylenie skarp	- 1:1
4. spadek podłużny dna	- 0.5‰
5. kubatura wykopu	- 186 m ³

OPIS TECHNICZNY

Modernizacja dróg poscaleniowych w m. Wojków gm. Padew Narodowa

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu „Modernizacja dróg poscaleniowych w miejscowości Wojków nr. ew. 950, 89, 46, 835, 844, 864, 518, 843, gm. Padew Narodowa”

2. Dane wyjściowe

Mapa zasadnicza

Wniosek o dofinansowanie

Pomiary terenowe

Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów

3. Stan istniejący

Drogi powstałe wskutek scalenia gruntów w miejscowości Wojków. Drogi są wyznaczone w terenie jako nowe obiekty lub w trasie już dróg istniejących

Wszystkie posiadają nawierzchnię gruntową w większości zadarnioną o pasach szerokość od 3.0 do 6.0 m. Dojazd do pól w obecnym stanie jest bardzo utrudniony, gdyż na surowym terenie tworzą się wyboje a po opadach kałuże z wodą a trawa i zakrzaczenia utrudniają przejazd.

Konieczne jest utwardzenie nawierzchni co zdecydowanie poprawi standard drogi. Wzdłuż drogi 844 wyznaczony został rów przydrożny który w terenie występuje jako zniżenie terenowe i poprzez istniejący przepust w drodze nr. 835 wprowadzony jest do istniejącego rowu melioracyjnego.

4. Rozwiązania projektowe

Droga nr. 950

- | | |
|---|----------------------|
| 1. długość drogi | - 333 mb |
| 2. szerokość korony | - 3.0 m |
| 3. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm | - 999 m ² |
| 4. podbudowa z tłucznią gr. 10.0 cm | - 999 m ² |
| 5. nawierzchnia z tłucznią gr. 5 cm | - 999 m ² |

Przed przystąpieniem do robót należy geodezyjnie wytyczyć trasę drogi. Modernizacja drogi w km 0+000-0+333, projektuje się wykonanie koryta grubości 20 cm, następnie wykonanie warstwy odsączającej z piasku ngr. 10 cm. Po wykonaniu warstwy odsączającej wykonana zostanie podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 10 cm a następnie nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 5 cm. Nawierzchnię wyprofilować ze spadkami poprzecznymi jednostronnymi 5%.

Droga nr. 89 i 46

1. długość drogi	- 531 mb
2. szerokość korony	- 3.0 m
3. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm	- 1443 m ²
4. warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm	- 150 m ²
5. podbudowa z tłucznia gr. 10.0 cm	- 1593 m ²
6. nawierzchnia z tłucznia gr. 5 cm	- 1590 m ²
7. przepust śr. 40 cm dł. 6.0m	- 1 szt.
8. przepust śr. 60 cm dł. 6.0m	- 1 szt.

Przed przystąpieniem do robót należy geodezyjnie wytyczyć trasę drogi. Modernizacja drogi w km 0+050-0+531, projektuje się wykonanie koryta grubości 20 cm, następnie wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm. a w km 0+000 - 0+050 warstwą 20 cm. Po wykonaniu warstwy odsączającej wykonana zostanie podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 10 cm a następnie nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 5 cm. Nawierzchnię wyprofilować ze spadkami poprzecznymi jednostronnymi 5%.

W celu prawidłowego odpływu wody na rowie przydrożnym wykonany zostanie przepust z rury PCV dwuwarstwowej karbowanej o średnicy 40 cm długości 6.0m, natomiast w km dr. 0+230 na rowie melioracyjnym istniejący przepust zostanie wyremontowany poprzez wymianę przewodu z rur betonowych na przewód z rury PCV dwuściennej karbowanej śr. 60 cm i długości 6.0m. Rurociągi posadowione na podsypce piaskowej gr. 10 cm i obsypane materiałem sypkim. Przyczółki na wlocie i wylocie wykonane z darniny na mur. Przepusty powinny być wykonane przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem nawierzchni.

Droga nr. 835

1. długość drogi	- 488 mb
------------------	----------

2. szerokość korony	- 4.0 m
3. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm	- 1372 m ²
4. warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm	- 600 m ²
5. podbudowa z tłucznia gr. 10.0 cm	- 1972 m ²
6. nawierzchnia z tłucznia gr. 5 cm	- 1972 m ²
7. przepust śr. 80 cm dł. 6.0m	- 1 szt.

Przed przystąpieniem do robót należy geodezyjnie wytyczyć trasę drogi. Modernizacja drogi w km 0+000-0+488, projektuje się wykonanie koryta grubości 20 cm, następnie w km 0+000 - 0+150 wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 20 cm a w km 0+150 - 0+488 gr. 10 cm. Po wykonaniu warstwy odsączającej wykonana zostanie podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 10 cm a następnie nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 5 cm. Nawierzchnię wyprofilować ze spadkami poprzecznymi jednostronnymi 5%.

W km dr. 0+170 na rowie melioracyjnym istniejący przepust zostanie wyremontowany poprzez wymianę przewodu z rur betonowych na przewód z rury PCV dwuściennej karbowanej śr. 80 cm i długości 6.0m. Rurociąg posadowiony na podsypce piaskowej gr. 10 cm i obsypany materiałem sypkim. Przyczółki na wlocie i wylocie wykonane z darniny na mur. Przepust powinien być wykonany przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem nawierzchni.

Droga nr. 844

1. długość drogi	- 123 mb
2. szerokość korony	- 3.0 m
3. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm	- 369 m ²
4. podbudowa z tłucznia gr. 10.0 cm	- 369 m ²
5. nawierzchnia z tłucznia gr. 5 cm	- 369 m ²

Przed przystąpieniem do robót należy geodezyjnie wytyczyć trasę drogi. Modernizacja drogi w km 0+000-0+123, projektuje się wykonanie koryta grubości 20 cm, następnie wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm. Po wykonaniu warstwy odsączającej wykonana zostanie podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 10 cm a następnie nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 5 cm. Nawierzchnię wyprofilować ze spadkami poprzecznymi jednostronnymi 5%.

Droga nr. 518

1. długość drogi	- 288 mb
2. szerokość korony	- 3.0 m

- | | |
|---|----------------------|
| 3. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm | - 864 m ² |
| 4. podbudowa z tłucznia gr. 10.0 cm | - 864 m ² |
| 5. nawierzchnia z tłucznia gr. 5 cm | - 864 m ² |

Przed przystąpieniem do robót należy geodezyjnie wytyczyć trasę drogi. Modernizacja drogi w km 0+000-0+288, projektuje się wykonanie koryta grubości 20 cm, następnie wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm. Po wykonaniu warstwy odsączającej wykonana zostanie podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 10 cm a następnie nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 5 cm. Nawierzchnię wyprofilować ze spadkami poprzecznymi jednostronnymi 5%.

Droga nr. 864

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. długość drogi | - 334 mb |
| 2. szerokość korony | - 3.0 m |
| 3. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm | - 1002 m ² |
| 4. podbudowa z tłucznia gr. 10.0 cm | - 1002 m ² |
| 5. nawierzchnia z tłucznia gr. 5 cm | - 1002 m ² |

Przed przystąpieniem do robót należy geodezyjnie wytyczyć trasę drogi. Modernizacja drogi w km 0+000-0+334, projektuje się wykonanie koryta grubości 20 cm, następnie wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm. Po wykonaniu warstwy odsączającej wykonana zostanie podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 10 cm a następnie nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 5 cm. Nawierzchnię wyprofilować ze spadkami poprzecznymi jednostronnymi 5%.

Rów przydrożny nr. 843

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. długość rowu | - 123 mb |
| 2. szerokość dna | - 0.5 m |
| 3. nachylenie skarp | - 1:1 |
| 4. spadek podłużny dna | - 0.5‰ |
| 5. kubatura wykopu | - 186 m ³ |

Przed przystąpieniem do robót należy geodezyjnie wytyczyć trasę rowu. Rów wykonany zostanie w trasie wyznaczonej w wyniku scalenia. Rów melioracyjny pełni rolę rowu przydrożnego. Wprowadzony do przepustu w ciągu drogi nr. 835. Rów o parametrach, szerokość dna 0.5 m, nachylenie skarp 1:1 i spadku podłużnym dna 0.5‰.

5. Podczas wykonywania prac zachować przepisy BHP przy tego typu robotach.

6. Ochrona środowiska

W związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U Nr 257 z 2004 r poz. 2575 z późn. zmianami) , Ja niżej podpisany projektant oświadczam , zgodnie z §3 ust. 2 , że realizacja przedsięwzięcia „Modernizacja dróg poscaleniowych w miejscowości Wojków nr. ew. **950, 89, 46, 835, 844, 864, 518, 843**, gm. Padew Narodowa” nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% oraz wzrostu zużycia surowców (w tym wody) materiałów, paliw, energii o więcej niż 20%.

W zasięgu oddziaływania projektu nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów poddane ochronie gatunkowej.

Inż. Krzysztof Kopec