

PROJEKT WYKONAWCZY

Remont drogi gminnej Nr 103468R „Piechoty Biały Krzyż” w miejscowości
Piechoty w km 0+410 - 1+410

obręb Zarównie

dz. nr ewid. 1590/3

obręb Padew Narodowa

dz. nr ewid. 3499, 3522, 3533,

obręb Piechoty

dz. nr ewid. 108

Wyk.

sierpień 2014r.

inż. Krzysztof Kopec

Projekt zawiera :

- 1. Wielkości podstawowe**
- 2. Sytuacja pogładowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Mapa zasadnicza**
- 5. Rysunki konstrukcyjne**
- 6. Przedmiar robót**

Wielkości podstawowe

I. Droga Nr 103468R „ Piechoty - Biały Krzyż ” w miejscowości Piechoty w km 0+410 - 1+410

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. długość drogi | – 1410 mb |
| 2. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm | - 4935 m ² |
| 3.nawierzchnia z tłuczni kamienno warstwa dolna gr. 10 | - 4935m ² |
| 4. nawierzchnia tłuczni kamienno warstwa górna gr. 5 cm | - 4935 m ² |
| 5. oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych | - 1200 mb |

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Nr 103468R „Piechoty Biały Krzyż” w miejscowości
Piechoty w km 0+410 - 1+410

1. Podstawa opracowania

1.1 Remont drogi gminnej Nr 103468R „Piechoty Biały Krzyż”
w miejscowości Piechoty w km 0+410 - 1+410

zostało zlecone przez Gminę Padew Narodowa.

2. Dane wyjściowe

2.1 Mapa ewidencyjna w skali 1:2000

2.2 Mapa zasadnicza w skali 1: 1000

2.3 Pomiary w terenie

2.4 Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów

3. Stan istniejący

3.1 Droga Nr. 103468R

Droga gminna przewidziana do remontu w km 0+000 – 1+271 i 1+285 - 1+424 w m. Zarównie. Droga ta jest drogą dojazdową do pól i łączy część miejscowości Piechoty z drogą powiatową Padew Narodowa - Babule.

Posiada ona nawierzchnię żużlową na przemian z tłuczniową szerokości pasa od 3.5m. W czasie długiej eksploatacji i podtopień, które wystąpiły w ostatnich latach powstały liczne wyboje i przecięcie istniejącej nawierzchni. Wyboje te w czasie eksploatacji powiększają się co będzie skutkowało jej nieprzejezdnością.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Droga Nr. 103468R

Remont drogi projektowany jest w km 0+000 – 1+271 i 1+285 - 1+424 tj. na odcinku 1410 mb. przerwę w km 1+271 - 1+285 stanowi most z płyt drogowych na potoku Rów, który jest urządzeniem melioracji podstawowych. Po geodezyjnym wytyczeniu tarasy projektowanej nawierzchni wykonane zostanie koryto o głębokości 25 cm. Pozyskany urobek z koryta będzie wywieziony do miejsca wskazanego przez inwestora.

Po wyprofilowaniu koryta do założonych spadków poprzecznych wykonana zostanie warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm. Następnie na powierzchni warstwy odsączającej zostanie wykonana warstwa doła nawierzchni z tłucznia kamiennego – mieszanka sortowana 0-63mm gr. 10 cm. Na warstwie dolnej posadowiona będzie warstwa górna nawierzchni o gr. 5 cm z mieszanki sortowanej 0-32mm. Poszczególne warstwy będą zagęszczone i wyprofilowane do założonych spadków poprzecznych.

Ponadto istniejące rowy przydrożne zostaną oczyszczone z krzaków poprzez ich wykarczowanie. Wykarczowane zostaną także pniaki po wyciętych drzewach. karpina i wykarczowane krzaki zostaną wywiezione. Po wykonaniu karczowania należy wyprofilować skarpy i dno rowów.

Spadki poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych wykonać obustronnie po 5%. Natomiast na łukach spadki jednostronne 5 %.

5. Podczas wykonywania prac zachować przepisy BHP przy tego typu robotach.

6. Ochrona środowiska

W związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U Nr 257 z 2004 r poz. 2575 z późn. zmianami), Ja niżej podpisany projektant oświadczam, zgodnie z §3 ust. 2, że realizacja przedsięwzięcia Remont drogi gminnej Nr 103468R „Piechoty Biały Krzyż” w miejscowości Piechoty w km 0+410 - 1+410 nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest położona na terenach NATURA 2000.

W zasięgu oddziaływania projektu nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów poddane ochronie gatunkowej.

inż. Krzysztof Kopec