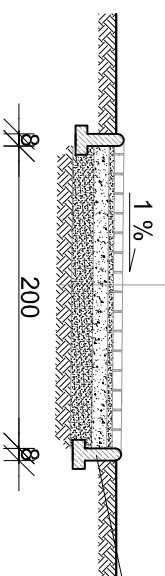


**PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ DLA ROWERÓW
(CZĘŚĆ Z KOSTKI BRUKOWEJ)**

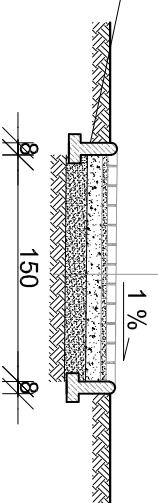
- kostka brukowa 6 cm
- piasek stabilizowany cementem 3 cm
- tluczeń łamany - 10 cm
- podsyпка piaskowa - 14 cm
- grunt rodzimy



obrzeże betonowe chodnikowe

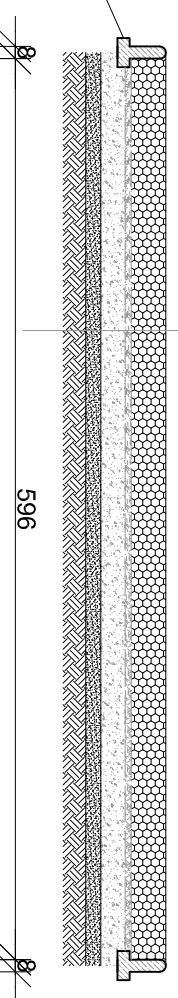
PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK

- kostka brukowa 6 cm
- piasek stabilizowany cementem 3 cm
- tluczeń łamany - 10 cm
- podsyпка piaskowa - 14 cm
- grunt rodzimy



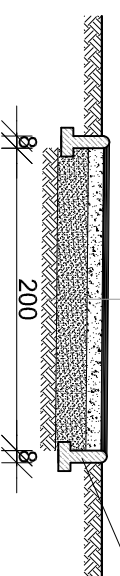
PRZEKRÓJ PRZEZ TARTAN

- warstwa tartanu - 23 cm
- warstwa wyrównawcza kamienna - 4 cm
- kruszywo łamane - 16 cm
- piasek zagęszczony - 10 cm
- grunt rodzimy



**PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ DLA ROWERÓW
(CZĘŚĆ Z ASFALTU)**

- warstwa ścieralna z asfaltu 4 cm
- tluczeń łamany - 10 cm
- podsyпка piaskowa - 20 cm
- grunt rodzimy



obrzeże betonowe chodnikowe

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim.
Przebieganie linii i kształtowanie powierzchni w tym projekcie jest
uzupełnieniem lub dostępnym komunikatem, bez własnej zgody firmy aspi.



ul. Biernackiego 13a/39 tel/fax (017) 788 46 46
39-300 MIELEC e-mail: aspi@aspi.com.pl

autorskie studio projektowo-inwestycyjne

PROJEKT	OGÓLNODOSTĘPNY PARK REHABILITACJI RUCHOWEJ WRAZ ZE SCIEZKAMI CWICZENNYMI W MIEJSCOWOSCI PADEW NARODOWA, DZ. NR EWID. 1803		
TEMAT	PRZEKROJE NAWIERZCHNI	SKALA	1:50
PROJEKTANT	ANDRZEJ FAŁAT	ASSERKA BRANŻA	DATA
OPRACOWAŁ	GERARD ZAJĄC		NR P.V.S.
SPRAWDZAJĄCY			BRANŻA
			ARCH.