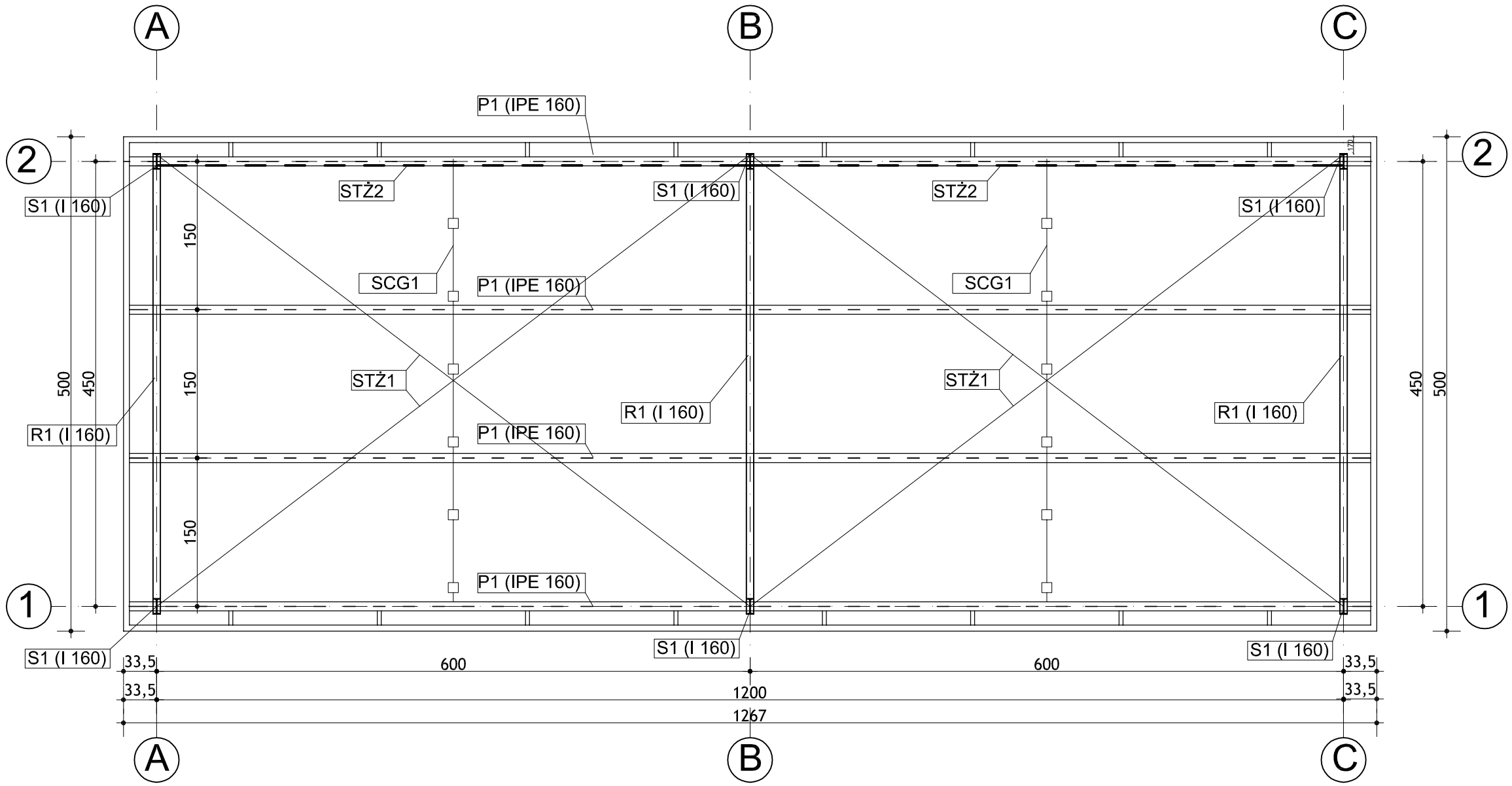

S1 - SŁUP STALOWY RAMY - I 160 - KOTWIENIE SŁUPA
DO STOPY FUNDAMENTOWEJ: 4x KOTWY WKLEJANE HILTI HIT-HY 150 MAX + HIT-V M12 (L=150 mm)

R1 - RYGIEL STALOWY RAMY - I 160 POŁĄCZENIE RYGLA ZE SŁUPAMI SZTYWNE ŚRUBOWE
USZTYWNIONE ZASTRZAŁEM I 160 I ŻEBRAMI Z BLACHY.

P1 - PŁATEW STALOWA - DWUTEOWNIK IPE 160
(ŁĄCZENIE PŁATWI TYLKO NAD PODPORĄ, POŁĄCZENIE
USZTYWNIĆ - BELKA DWUPRZĘSŁOWA)

STŻ1 - STĘŻENIE POŁACIOWE "X"- WYKONANE Z PRĘTÓW GŁADKICH
Ø12 18G2A (S355) ZAKOŃCZONYCH ŚRUBĄ RZYMSKĄ

STŻ2 - STĘŻENIE PIONOWE MIĘDZYSŁUPOWE "X"- WYKONANE Z PRĘTÓW GŁADKICH
Ø12 18G2A (S355) ZAKOŃCZONYCH ŚRUBĄ RZYMSKĄ

SCG1 - ŚCIĄG MIĘDZY PŁATWIAMI, WYKONANY Z PRĘTÓW Ø12 18G2A (S355) ŁĄCZĄCYCH
PŁATWIE W POŁOWIE ROZPIĘTOŚCI

STAL KONSTRUKCYJNA:

- KONSTRUKCJA RAMY: S235
- PŁATWIE: S235
- TĘŻNIKI I ŚCIĄGI CIĘGNOWE: S355

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim.
Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany,
uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy aspi.

aspi
ul.Biernackiego 13a/39 tel./fax (017) 788 46 46
39-300 MIELEC e-mail-aspi@aspi.com.pl
autorskie studio projektowo-inwestycyjne

PROJEKT	WIATA NR 3 PADEW NARODOWA DZ.NR 2263		
TEMAT	SCHEMAT KONSTRUKCYJNY DACHU	SKALA	1:50
PROJEKTANT	JOANNA TYBAŃ PDK/0039/POOK/13	DATA	08.2013
OPRACOWAŁ	KAROLINA OŻÓG-WIT	NR RYS.	
SPRAWDZAJĄCY	ANDRZEJ FAŁAT A-532/94 B-168/83	BRANŻA	KONSTR.