



STAL KONSTRUKCYJNA:
 - KONSTRUKCJA RAMY: S235
 - PŁATWIE: S235
 - TEŻNIKI I ŚCIĄGI CIĘGNOWE: S355

Zastrzeżenie praw autorskich:
 Wszelkie prawa zastrzeżone. Niezwolnienie do druku, rozpowszechnienia, kopiowania, bez pisemnej zgody firmy aspi.



ul. Biernackiego 13a/39 tel/fax (017) 788 46 46
 39-300 MIELEC e-mail: aspi@aspi.com.pl

autorskie studio projektowo-inwestycyjne

PROJEKT	WIATA NR.2 PADEW NARODOWA DZ.NR 2263	SKALA	1:50
TEMAT	SCHEMAT KONSTRUKCYJNY DACHU	DATA	08.2013
PROJEKTANT	JOANNA TYBAŃ PRACOWNIK	NR PVS.	
OPRACOWAL	KAROLINA OŻOG-WIT	BRANŻA	KONSTR.
SPRAWDZAJĄCY	ANDRZEJ FAŁAT ASPI		

- S1 - SŁUP STALOWY RAMY - HEB 120 - KOTWIENIE SŁUPA DO STOPY FUNDAMENTOWEJ: 4x KOTWY WKLEJANE HILTI HIT-HY 150 MAX + HIT-V M12 (L=150 mm)
- S2 - SŁUP STALOWY RAMY - RK 120x120x5 - KOTWIENIE SŁUPA DO STOPY FUNDAMENTOWEJ: 4x KOTWY WKLEJANE HILTI HIT-HY 150 MAX + HIT-V M12 (L=150 mm)
- R1 - RYGIEL STALOWY RAMY - RP 200x120x6 POŁĄCZENIE RYGIA Z SŁUPAMI SZTYWNE ŚRUBOWE USZTYWNIONE RURĄ KWADRATOWĄ 120x120x5.
- R2 - RYGIEL STALOWY RAMY - RP 120x120x5 POŁĄCZENIE RYGIA ZE SŁUPAMI SZTYWNE ŚRUBOWE USZTYWNIONE RURĄ KWADRATOWĄ 120x120x5.
- P1 - PŁATEW STALOWA - DWUTEOWNIK IPE 160 (ŁĄCZENIE PŁATWI TYLKO NAD PODPORĄ, POŁĄCZENIE USZTYWNIĆ - BELKA DWUPRZESŁOWA)
- STZ1 - STEŻENIE PIONOWE MIĘDZY SŁUPOWE "X" - WYKONANE Z PRĘTÓW GŁADKICH Ø16 18G2A (S355) ZAKOŃCZONYCH ŚRUBĄ RZYMSKĄ
- STZ2 - STEŻENIE PIONOWE MIĘDZY SŁUPOWE "X" - WYKONANE Z PRĘTÓW GŁADKICH Ø16 18G2A (S355) ZAKOŃCZONYCH ŚRUBĄ RZYMSKĄ
- SCG1 - ŚCIĄG MIĘDZY PŁATWIAMI, WYKONANY Z PRĘTÓW Ø12 (S355) ŁĄCZĄCYCH PŁATWIE W POŁOWIE ROZPIĘTOŚCI

STZ1 - STEŻENIE POŁACIOWE "X" - WYKONANE Z PRĘTÓW GŁADKICH Ø12 18G2A (S355) ZAKOŃCZONYCH ŚRUBĄ RZYMSKĄ