



S1 - SŁUP STALOWY RAMY - I 160 - KOTWIENIE SŁUPA DO STOPY FUNDAMENTOWEJ: 4x KOTWY WKLEJANE HILTI HIT-HY 150 MAX + HIT-V M12 (L=150 mm)

R1 - RYGIEL STALOWY RAMY - I 160 POŁĄCZENIE RYGIA ZE SŁUPAMI SZTYWNE ŚRUBOWE USZTYWNIONE ZASTRZAŁEM I 160 I ŻEBRAMI Z BLACHY.

P1 - PŁATEW STALOWA - DWUTEOWNIK IPE 160 (ŁĄCZENIE PŁATWI TYLKO NAD PODPORĄ, POŁĄCZENIE USZTYWNIĆ - BELKA DWUPRZESŁOWA)

STŻ1 - STĘŻENIE POŁĄCZOWE "X" - WYKONANE Z PRĘTÓW GŁADKICH Ø12 18G2A (S355) ZAKOŃCZONYCH ŚRUBĄ RZYMSKĄ

STŻ2 - STĘŻENIE PIONOWE MIĘDZYSŁUPOWE "X" - WYKONANE Z PRĘTÓW GŁADKICH Ø12 18G2A (S355) ZAKOŃCZONYCH ŚRUBĄ RZYMSKĄ

SCG1 - ŚCIAĞ MIĘDZY PŁATWIAMI, WYKONANY Z PRĘTÓW Ø12 18G2A (S355) ŁĄCZĄCYCH PŁATWIE W POŁOWIE ROZPIĘTOŚCI

STAL KONSTRUKCYJNA:
 - KONSTRUKCJA RAMY: S235
 - PŁATWIE: S235
 - TĘŻNIKI I ŚCIAĞI CIĘGNOWE: S355

Zastrzeżenie: Zastrzeżenie praw autorskich. Wykorzystanie bez zgody ASPi jest zabronione. Używanie lub odwołanie się do nazwy ASPi jest zabronione.



autorskie studio projektowo-inwestycyjne

ul. Biernackiego 13a/39 tel./fax (017) 788 46 46
 39-300 MIELEC e-mail: aspi@aspi.com.pl

PROJEKT	W/ATA NR 3 PADEW NARODOWA DZ.NR 2263	SKALA	1:50
TEMAT	SCHEMAT KONSTRUKCYJNY DACHU	DATA	08.2013
PROJEKTANT	ANDRZEJ FAŁAT ASPI	NR RYS.	
OPRACOWAŁ	KAROLINA OŻÓG-WIT	BRANŻA	KONSTR.
SPRAWDZAJĄCY			