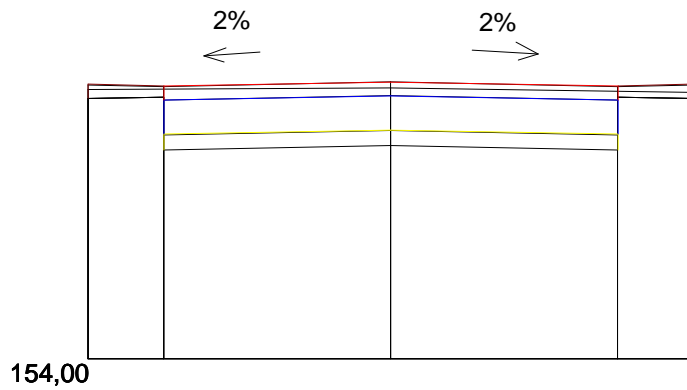


### Km 0+250

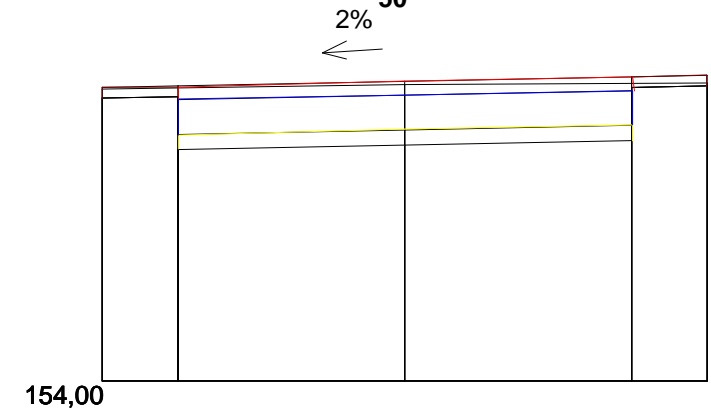
Skala 1:  $\frac{50}{50}$



|                     |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne istniejące   | 155,78 |        | 155,79 |        | 155,76 |
| Rzędne profilowania | 155,72 | 155,38 | 155,41 | 155,38 | 155,72 |
| Rzędne war. odsą.   |        | 155,48 | 155,51 | 155,48 |        |
| Rzędne podbudowy.   |        | 155,71 | 155,74 | 155,71 |        |
| Rzędne nawierzchni. | 155,79 | 155,80 | 155,83 | 155,80 | 155,79 |
| Odległości          | 0,00   | 0,50   | 2,00   | 3,50   | 4,00   |

### Km 0+300

Skala 1:  $\frac{50}{50}$



|                     |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne istniejące   | 155,93 |        | 155,96 |        | 155,97 |
| Rzędne profilowania | 155,87 | 155,53 | 155,56 | 155,59 | 155,95 |
| Rzędne war. odsą.   |        | 155,63 | 155,66 | 155,69 |        |
| Rzędne podbudowy.   |        | 155,86 | 155,89 | 155,92 |        |
| Rzędne nawierzchni. | 155,94 | 155,95 | 155,98 | 156,01 | 156,02 |
| Odległości          | 0,00   | 0,50   | 2,00   | 3,50   | 4,00   |