

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remont dróg gminnych w miejscowościach Padew Narodowa ( droga "Oczyszczalnia ścieków") Zachwiejów (droga "Zachwiejów na cmentarz") uszkodzonych w czasie powodzi-gmina Padew Narodowa

PRZEDSIĘWZIĘCIE INWESTYCYJNE : Zachwiejów droga nr. 296 na cmentarz

INWESTOR : Gmina Padew Narodowa

ADRES INWESTORA : Padew Narodowa pow. Mielec woj.Podkarpackie

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Krzysztof Kopec

DATA OPRACOWANIA : 10.10.2010

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
10.10.2010

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>Droga nr.296 Zachwiejów</b>				
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym 0.285	km	0.285	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.285</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0102-01</b>	głębok.koryta 285x1.0x2 570	m <sup>2</sup>	570.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>570.000</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - za każde dal-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0102-02</b>	sze 5 cm głębok.koryta Krotność = 2 570	m <sup>2</sup>	570.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>570.000</b>
4	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0208-04</b>	gr.kat.III z transp.urobku przyczepami samowładowczymi holowanymi ciągni- kami na odleg.do 0.5 km 114	m <sup>3</sup>	114.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
5	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 0.5 km przy-	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0214-06</b>	czepami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III- IV Krotność = 3 114	m <sup>3</sup>	114.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach -	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0104-01</b>	grub.warstwy po zag. 10 cm 570	m <sup>2</sup>	570.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>570.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-05</b>	570	m <sup>2</sup>	570.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>570.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-07</b>	5x285 1425	m <sup>2</sup>	1425.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1425.000</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-08</b>	grub.po zagęszcz. Krotność = 5 1425	m <sup>2</sup>	1425.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1425.000</b>
10	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0308-01</b>	cm (warstwa wiążąca) 4x285 1140	m <sup>2</sup>	1140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1140.000</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0310-05</b>	ralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 1140	m <sup>2</sup>	1140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1140.000</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0310-06</b>	ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 1140	m <sup>2</sup>	1140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1140.000</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po za-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0204-05</b>	gęszcz.7 cm 285	m <sup>2</sup>	285.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>285.000</b>
14	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0204-06</b>	1 cm grub.po zagęszcz. 285	m <sup>2</sup>	285.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>285.000</b>