

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remont dróg uszkodzonych w czasie powodzi na terenie gminy Padew Narodowa  
PRZEDSIĘWZIĘCIE INWESTYCYJNE : Padew Narodowa droga nr.1128 L-1440 mb. nr.1112 L- 510 mb, nr.1080 L - 150 mb, nr.  
1100 L - 140 mb. nr.1093 L - 140mb  
INWESTOR : Gmina Padew Narodowa  
ADRES INWESTORA : Padew Narodowa pow. Mielec woj.Podkarpackie  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Krzysztof Kopec  
DATA OPRACOWANIA : 22.06.2010

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
22.06.2010

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>Droga o nr. ew. 1128 ul Złota km 0+545-1+985 L-1440mb</b>				
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	<b>0119-03</b>	1.44	km	1.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.440</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>1402-05</b>	1440x0.5 720	m <sup>2</sup>	720.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>720.000</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>1004-06</b>	1440x5 7200	m <sup>2</sup>	7200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7200.000</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0102-01</b>	głębok.koryta km 0+700-1+280 i 1+880-1+985 (580+105)x0.8 548	m <sup>2</sup>	548.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>548.000</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - za każde dal-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0102-02</b>	sze 5 cm głębok.koryta Krotność = 5 548	m <sup>2</sup>	548.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>548.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.war-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0104-03</b>	stwy po zag. 10 cm 548	m <sup>2</sup>	548.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>548.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-05</b>	548	m <sup>2</sup>	548.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>548.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-07</b>	548	m <sup>2</sup>	548.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>548.000</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0310-01</b>	żąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 548	m <sup>2</sup>	548.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>548.000</b>
10	<b>Analiza</b>	wycięcie nawierzchni drogi dwukrotnie w poprzek o dł po 5.0m gr. naw.10 cm	m		
d.1	<b>własna</b>	w odległości 1.5m w km 1+ 040 10	m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
11	<b>KNR 2-01</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi 0.15 m3 na	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0215-02</b>	odkład w gruncie kat.III 15	m <sup>3</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
12	<b>KNR 2-01</b>	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0320-01</b>	kat.gr.I-II zасыpanie gruntem sypkim + koszt gruntu sypkiego 14	m <sup>3</sup>	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
13	<b>KNR 2-01</b>	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0236-01</b>	14	m <sup>3</sup>	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
14	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-05</b>	15	m <sup>2</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
15	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-06</b>	grub.po zagęszcz. Krotność = 5 15	m <sup>2</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
16	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-07</b>	15	m <sup>2</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
17	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-08</b>	grub.po zagęszcz. Krotność = 2 15	m <sup>2</sup>	15.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
18	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
19	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 1440x5+548+40 7788	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7788.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7788.000</b>
20	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 7788	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7788.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7788.000</b>
21	<b>KNR 2-31</b> <b>0204-05</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm obsypka poboczy obustronnie po 0.5m gr. 5 cm 1440	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1440.000</b>
22	<b>KNR 2-31</b> <b>0204-06</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 3 -1440	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-1440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-1440.000</b>
<b>2 Droga o nr. ew. 1112 od SKR L - 510 mb</b>					
23	<b>KNR 2-01</b> <b>0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.51	km km	0.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.510</b>
24	<b>KNNR 6</b> <b>0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 510x5.5 2805	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2805.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2805.000</b>
25	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm uzupełnienie podbudowy na dl. 100mb warstwą 20 cm 550	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
26	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5 2805	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2805.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2805.000</b>
27	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 2805	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2805.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2805.000</b>
28	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 3 -2805	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-2805.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-2805.000</b>
29	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 510x4.5 2295	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2295.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2295.000</b>
30	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 2295	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2295.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2295.000</b>
31	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 2295	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2295.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2295.000</b>
32	<b>KNR 2-31</b> <b>0204-05</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm obsypka poboczy obustronnie po 0.5m gr. 8 cm 510	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	510.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>510.000</b>
33	<b>KNR 2-31</b> <b>0204-06</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 510	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	510.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>510.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0215-02</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.III - pod przepust 15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
35	<b>KNR 2-11</b> d.2 <b>0404-01</b>	Wykonanie podsypki ze żwiru lub pospółki o grub. 5 cm 6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
36	<b>KNR 2-11</b> d.2 <b>0404-02</b>	Wykonanie podsypki ze żwiru lub pospółki - dod.za każdą dalsze 5 cm grub. 6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
37	<b>KNR 2-11</b> d.2 <b>0404-03</b>	Wykonanie podsypki z tłucznia kamiennego lub gruzu o grub. 5 cm 6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
38	<b>KNR 2-11</b> d.2 <b>0404-04</b>	Wykonanie podsypki z tłucznia kamiennego lub gruzu - dod.za każdą dalsze 5 cm grub. Krotność = 2 6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
39	<b>analiza</b> d.2 <b>własna</b>	Ułożenie przelotowej części przepustu z rury polimerowej typu HOBAS śr. 40 cm 6	m m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
40	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0320-01</b>	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.I-II zасыpanie gruntem sypkim + koszt gruntu sypkiego 14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
41	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0236-01</b>	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
42	<b>KNR 2-11</b> d.2 <b>0411-01</b>	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 ubezpieczenie wlotu i wylotu przepustu 4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>3 Droga o nr. ew. 1080 ul. Bursztynowa L - 150 mb.</b>					
43	<b>KNR 2-01</b> d.3 <b>0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.15	km km	0.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.150</b>
44	<b>KNNR 6</b> d.3 <b>0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 150x5.5 825	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	825.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>825.000</b>
45	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 825	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	825.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>825.000</b>
46	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 3 -825	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-825.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-825.000</b>
47	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0310-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 150x4.5 675	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	675.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>675.000</b>
48	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 675	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	675.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>675.000</b>
49	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 675	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	675.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>675.000</b>
50	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0204-05</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm obsypka poboczy obustronnie po 0.5m gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		150	m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
51	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0204-06</b>	1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	150.000	
		150			
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
<b>4 Droga o nr. ew. 1100 L - 140 mb.</b>					
52	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.4	<b>0119-03</b>	równinnym	km	0.140	
		0.14			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.140</b>
53	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0103-03</b>	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	770.000	
		140x5.5			
		770			
				<b>RAZEM</b>	<b>770.000</b>
54	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0114-07</b>		m <sup>2</sup>	770.000	
		770			
				<b>RAZEM</b>	<b>770.000</b>
55	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0114-08</b>	grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	-770.000	
		Krotność = 3			
		-770			
				<b>RAZEM</b>	<b>-770.000</b>
56	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0310-01</b>	żąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	630.000	
		140x4.5			
		630			
				<b>RAZEM</b>	<b>630.000</b>
57	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0310-05</b>	ralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	630.000	
		630			
				<b>RAZEM</b>	<b>630.000</b>
58	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0310-06</b>	ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	630.000	
		630			
				<b>RAZEM</b>	<b>630.000</b>
59	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po za-	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0204-05</b>	gęszcz.7 cm	m <sup>2</sup>	140.000	
		obsypka poboczny obustronnie po 0.5m gr. 8 cm			
		140			
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
60	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0204-06</b>	1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	140.000	
		140			
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
<b>5 Droga o nr. ew. 1093 L - 140 mb szer.naw. 4.0m</b>					
61	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.5	<b>0119-03</b>	równinnym	km	0.140	
		0.14			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.140</b>
62	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0103-04</b>	wierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	700.000	
		140x5.0			
		700			
				<b>RAZEM</b>	<b>700.000</b>
63	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0114-05</b>		m <sup>2</sup>	700.000	
		700			
				<b>RAZEM</b>	<b>700.000</b>
64	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0114-07</b>		m <sup>2</sup>	700.000	
		700			
				<b>RAZEM</b>	<b>700.000</b>
65	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0114-08</b>	grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	-700.000	
		Krotność = 3			
		-700			
				<b>RAZEM</b>	<b>-700.000</b>
66	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0310-01</b>	żąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	560.000	
		140x4.0			
		560			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>560.000</b>
67 d.5	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 560	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	560.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>560.000</b>
68 d.5	<b>KNR 2-31 0204-05</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm obsypka poboczy obustronnie po 0.5m 140	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Droga o nr. ew. 1128 ul Złota km 0+545-1+985 L-1440mb						
2	Droga o nr. ew. 1112 od SKR L - 510 mb						
3	Droga o nr. ew. 1080 ul. Bursztynowa L - 150 mb.						
4	Droga o nr. ew. 1100 L - 140 mb.						
5	Droga o nr. ew. 1093 L - 140 mb szer.naw. 4.0m						
	RAZEM netto						
	VAT						
	<b>Razem brutto</b>						

Słownie: