



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA PRZY OBELISKU
JANA OSTRORÓGA W M. OSTRORÓG

ADRES

INWESTYCJI: DZIAŁKA NR EWID. 162
OBRĘB: OSTRORÓG, GM. OSTRORÓG,
POWIAT SZAMOTULSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

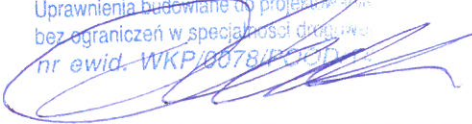
INWESTOR: GMINA OSTRORÓG
UL. WRONIECKA 14
64-560 OSTRORÓG

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 3**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

mgr inż. Piotr Mańczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0078/P/2010



SZAMOTUŁY, PAŹDZIERNIK 2018

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1	CĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2	INWESTOR.....	3
1.3	JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	3
1.4	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.5	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.6	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
3.1	PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT.....	5
3.2	POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE	5
3.3	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
3.4	ROBOTY ZIEMNE.....	6
3.5	ODWODNIENIE	6
3.6	UWAGI KOŃCOWE	6

DOKUMENTY

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 01 – ORIENTACJA – skala 1: 35000

RYS. 02 - PLAN SYTUACYJNY - skala 1:500

RYS. 03 –SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - skala 1:20

OPIS TECHNICZNY

1 CĘŚĆ OGÓLNA

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni chodnika przy obelisku Jana Ostroroga w m. Ostroróg.

1.2 INWESTOR

Gmina Ostroróg
Ul. Wroniecka 14
64-560 Ostroróg

1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak
ul. Lazurowa 10
64-500 Szamotuły

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

województwo: **wielkopolskie**,
powiat: **szamotulski**,
gmina: **Ostroróg**,
miejscowość: **Ostroróg**,
obręb: **Ostroróg**,
działka nr ewid.: 162

1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest:

rozwiązanie projektowe remontu nawierzchni chodnika przy obelisku Jana Ostroroga w m. Ostroróg.
Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. 01 "Plan orientacyjny"

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora
- c) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- d) pomiary w terenie,
- e) mapa zasadnicza skali 1:1000,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) + załączniki .
- h) obowiązujące normy i przepisy.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany przy obelisku Jana Ostroroga. w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 184 (ul. Wroniecka) i drogi gminnej (ul. Jana Ostroroga) w m. Ostroróg. Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym oświetlonym. Obecnie chodniki posiada nawierzchnię z płytek chodnikowych. Stan w/w nawierzchni jest zły występują liczne nierówności, ubytki wyrwy stwarzające niedogodności dla użytkowników.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Woda opadowa dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych kierowana jest w na przyległy teren zielony oraz w kierunku jezdni w której zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa.

W rejonie projektowanej inwestycji:

- nie występują inne obiekty budowlane
- nie występuje kolizja z drzewami,
- znajduje się podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci: wodociągowej, teletechnicznej i elektroenergetycznej kanalizacji deszczowej



Foto teren inwestycji

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem.

Zakres robót obejmuje:

Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka istniejących chodników z płytek betonowych
- rozbiórka krawężników, ław betonowych, obrzeży betonowych

Roboty ziemne:

- profilowanie terenu w rejonie projektowanego remontu
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,

Wykonanie elementów betonowych:

- ułożenie krawężników betonowych gr 15x22 i 15x30cm na ławie betonowej (C12/15)
- ułożenie obrzeży z kostki granitowej koloru czarnego 15/17cm na ławie betonowej (C12/15),

Roboty nawierzchniowe:

- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 8cm - kolor szary
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki granitowej 8/10cm - kolor szary

Roboty pozostałe:

- profilowanie i humusowanie powierzchni terenu
- remont krawędzi nawierzchni asfaltowej
- remont murków z kostki granitowej – remont będzie polegał na skuciu daszków betonowych i zastąpieniu ich płytami granitowymi o gr. 3cm i szer. 35cm oraz naprawie fug z zaprawy betonowej z w uzupełnieniu brakujących elementów muru z kostki granitowej koloru szarego (kostka 15/17
- wykonanie oświetlenia LED obelisku (instalacja + montaż kabli i szafki oświetleniowej) szczegóły wg odrębnego opracowania

Nawierzchnie projektowanych utwardzeń chodników i zajadów należy obudować: obrzeżem z kostki granitowej 15/17cm oraz krawężnikiem betonowym 15x30 i 15x22cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 (B15 MPa) z oporem.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 02 „Plan sytuacyjny”. i na Rys 03 Szczegóły konstrukcyjne”.

3.2 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Pochylenia podłużne i poprzeczne zaprojektowano przy założeniu warunków:

- minimalnych robót ziemnych,
- nawiązania do istniejących rzędnych: nawierzchni chodnika, oraz istniejących krawężników i obrzeży betonowych.
- konieczność odprowadzenia wód deszczowych.
- zaprojektowano pochylenie podłużne chodników - 2%, w miejscach wjazdów istniejących elementów zagospodarowania pochylenie należy odpowiednio dostosować w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych.

3.3 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanego chodnika z kostki betonowej przyjęto następującą warstwową strukturę nawierzchni:

- kostka betonowa wibroprasowana o grubości. 8cm - kolor szary,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- mieszanka .kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4 gr. 15cm

Dla projektowanego chodnika z kostki granitowej przyjęto następującą warstwową strukturę nawierzchni:

- kostka granitowa 8/10 szara
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 4-5cm,
- mieszanka .kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4 gr. 15cm

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 03 „Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne”

3.4 ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych polega na:

- profilowaniu terenu w rejonie inwestycji,
- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników
- profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika
- profilowanie terenu w rejonie inwestycji

Roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu należy wykonać w dostosowaniu istniejących rzędnych drogi wojewódzkiej i gminnej oraz w nawiązaniu do rzędnych wysokościowych wjazdów i dojeżdż do posesji.

3.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie rozwiązano jako powierzchniowe w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu. Odprowadzenie wód opadowych zapewnione będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren oraz w kierunku jezdni dróg w których zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 02. „Plan sytuacyjny” i na Rys 03. „Szczegóły konstrukcyjne”

3.6 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji, którego opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

OPRACOWAŁ

mgr inż. Piotr Mańczak
Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej;
nr ewid. WKP/0078/POOD/14

Szamotuły, dnia 23.09.2018r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zmianami)) oświadczam, że projekt remontu nawierzchni chodnika przy obelisku Jana Ostroroga w m. Ostroróg, gm. Ostroróg został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Mańszak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0078/P/000174

Oświadczam że zakres oddziaływania inwestycji polegającej na remoncie nawierzchni chodnika przy obelisku Jana Ostroroga w m. Ostroróg, gm. Ostroróg nie będzie wykraczać poza wymienione działki.

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Mańszak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0078/P/000174

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

**INWESTYCJA: REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA PRZY OBELISKU
JANA OSTROROGA W M. OSTRORÓG**

ADRES

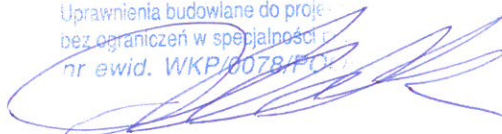
**INWESTYCJI: DZIAŁKA NR EWID. 162
OBRĘB: OSTRORÓG, GM. OSTRORÓG,
POWIAT SZAMOTULSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE**

**INWESTOR: GMINA OSTRORÓG
UL. WRONIECKA 14
64-560 OSTRORÓG**

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Mańko
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
nr ewid. WKP/0078/PO



1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy

Zakres robót obejmuje remont nawierzchni chodnika przy obelisku Jana Ostroroga w m. Ostroróg, gm. Ostroróg.

Kolejność wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze, zabezpieczenie terenu budowy,
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- roboty wykończeniowe,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działce nr ewid. 162 na której wykonany będzie zjazd nie występują inne obiekty budowlane. W rejonie projektowanej inwestycji nie wstępuje infrastruktura uzbrojenia terenu.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Głównym zagrożeniem jest istniejąca infrastruktura techniczna oraz droga o umiarkowanym natężeniu ruchu, przy której będą prowadzone roboty związane z realizacją inwestycji.

Specyfika projektowanych robót wymaga sporządzenia przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120 póź. zmianami)

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W związku z tym, że roboty odbywają się przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego, podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie bezpiecznych odległości robotników od sprzętu.

W rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej, część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zapewnieniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w tym rejonie.

Przebudowa drogi odbywać się będzie w pasie drogowym drogi gminnej, na której występuje ruch kołowy o natężeniu umiarkowanym. Należy w związku z tym zwracać szczególną uwagę na niebezpieczeństwo potrącenia przez przejeżdżające pojazdy.

Teren robót należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą oraz właściwymi znakami pionowymi (czasową organizacją ruchu na czas budowy).

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan BIOZ powinien zawierać:

1. stronę tytułową
2. część opisową określającą

- drogi komunikacyjne,
- strefy niebezpieczne,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- zagospodarowanie terenu budowy,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno - sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

3. część rysunkową

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Teren budowy należy wydzielić, aby nie miały na niego wstępu osoby postronne. Miejsca robót prowadzonych bezpośrednio przy jezdni wygrodzić i oznakować na czas budowy. Dodatkowo inne niebezpieczne dla otoczenia miejsca ogrodzić lub oznakować taśmą ostrzegawczą. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót związanych z budową muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie, kładąc szczególny nacisk na zachowanie ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń i obiektów stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby do wykonywania nawierzchni muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowe należy tak wyznaczyć aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Najlepszym rozwiązaniem jest dostawa na teren budowy takiej ilości materiałów i wyrobów, która zostanie w danym dniu wbudowana. Składowanie materiałów nie może stwarzać zagrożenia dla ruchu kołowego i ruchu pieszych.

8. **Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

Teren budowy winien być odpowiednio oznakowany na czas budowy. Przestrzeganie przez wykonawcę właściwej organizacji pracy, używanie sprawnego sprzętu technicznego, obsługiwane przez uprawnionych operatorów oraz wykonywanie prac zgodnie z założeniami technologicznymi wpłynie na bezpieczne i zgodne ze sztuką budowlaną prowadzenie budowy.

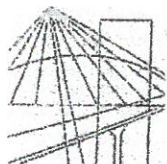
W przypadku wystąpienia zagrożenia należy natychmiast przerwać pracę, odsunąć się z zagrożonego miejsca, poinformować osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia oraz powiadomić kierownika o zaistniałym zdarzeniu.

Zapewnić należy podstawowy sprzęt do udzielania pierwszej pomocy oraz środki techniczne do powiadomienia służb ratowniczych w razie wystąpienia zagrożenia.

9. **Wskazanie przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.**

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób upoważnionych oraz winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób nieupoważnionych.

Wszystkie prace prowadzone muszą być zgodnie z przepisami BHP, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, instrukcjami montażu i innymi przepisami oraz Polskimi Normami aktualnie obowiązującymi.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-360/13/2014

Poznań, dnia 10 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Piotr Marian Mańczak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 marca 1985 r. w Szamotułach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0078/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Wiesław Buczkowski

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Marian Mańczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Piotr Marian Mańczak
64-500 Szamotuły, ul. Rynek 38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZSG-3QT-LFU *

Pan Piotr Marian Mańczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0280/14
adres zamieszkania ul. Lazurowa 10, 64-500 Szamotuły
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

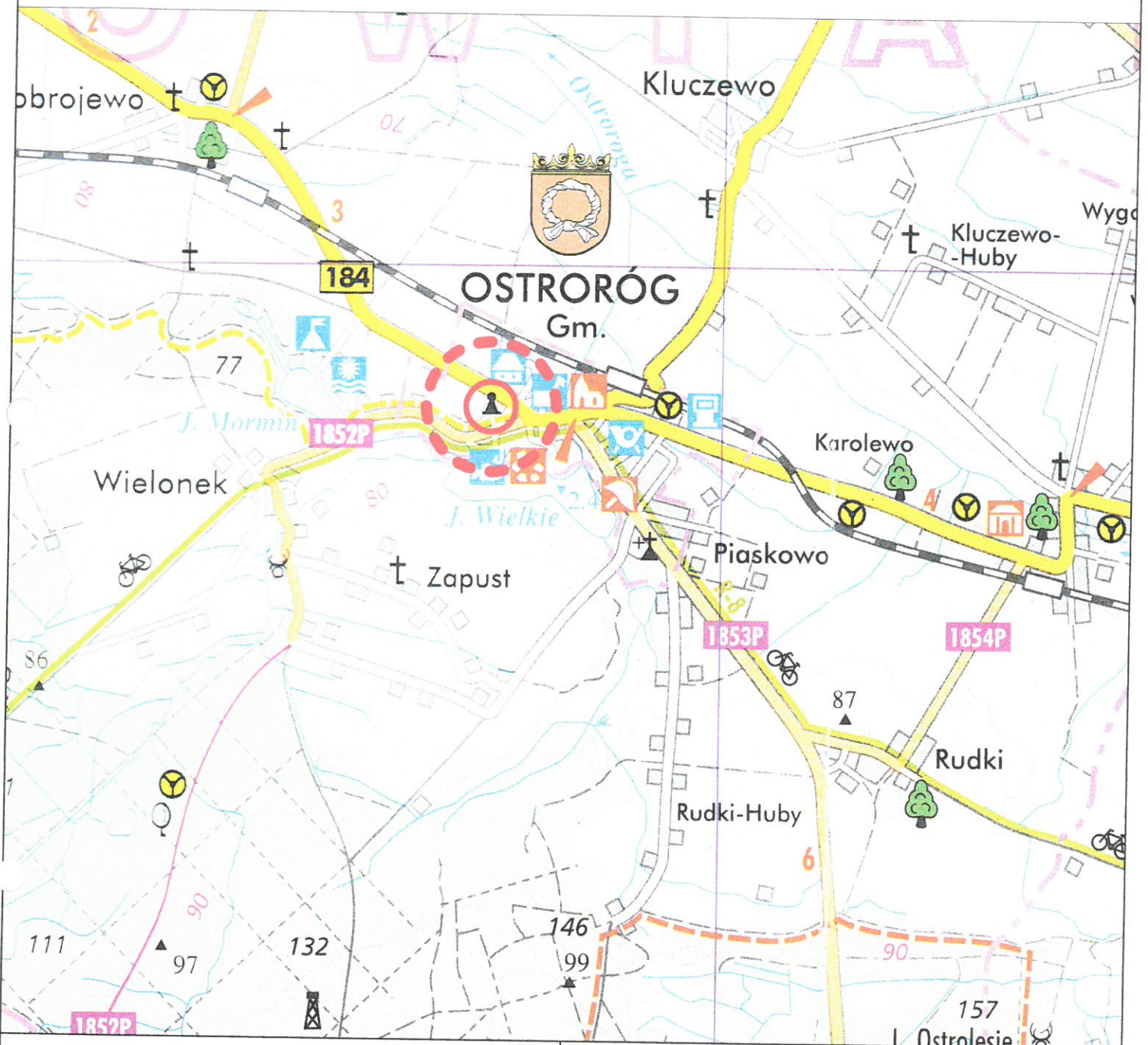
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-22 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PLAN ORIENTACYJNY



STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO

Piotr Mańczak
64-500 Szamotuły, ul. Łazurowa 10

OBIEKT: REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA PRZY OBELISKU
JANA OSTROROGA W M. OSTRORÓG

INWESTOR: GMINA OSTRORÓG
UL. WRONIECKA 14
64-560 WRONKI

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT RYSUNKU:

SKALA:

DATA:

NR RYS:

PLAN ORIENTACYJNY

1:35000

09.2018

01

PROJEKTOWAŁ IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

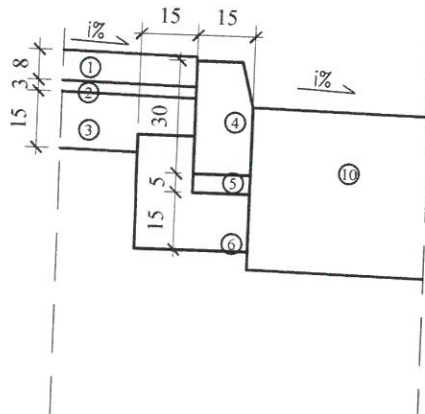
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Mańczak
WKP/0078/P000/14

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala 1:20

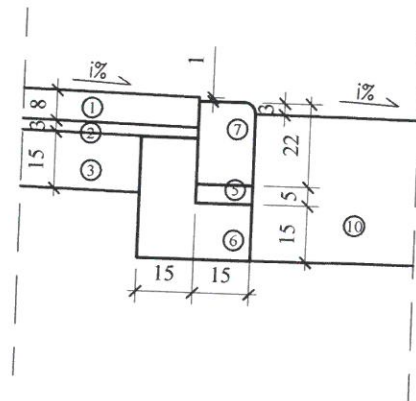
SZCZEGÓŁ "A"

"chodnik – krawężnik uliczny"



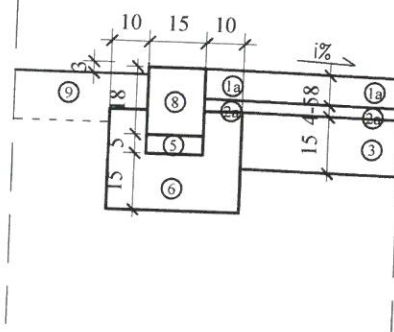
SZCZEGÓŁ "B"

"chodnik – krawężnik najazdowy"



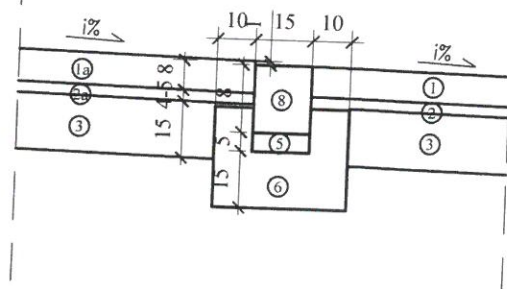
SZCZEGÓŁ "C"

"zieleń – opornik z kostki granitowej"



SZCZEGÓŁ "D"

"chodnik z kostki granitowej –
chodnik z kostki betonowej"



LEGENDA

1. nawierzchnia z kostki granitowej 8/10 kolor szary
- 1a. nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8cm kolor szary
2. podsypka cemenowo – piakowa 1:4 – gr. 3cm
- 2a. podsypka cemenowo – piakowa 1:4 – gr. 4–5cm
3. mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr. 15cm
4. krawężnik betonowy 15x30cm
5. podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm
6. ława z betonu klasy C12/15 (B15) z oporem
7. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
8. obrzeże z kostki granitowej czarnej 15/17cm
9. humus gr. 10cm z obsianiem trawą
10. istniejąca nawierzchnia drogi



STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO

Piotr Mańczak
64-500 Szamotuły, ul. Łazurowa 10

OBIEKT:

REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA PRZY OBELISKU
JANA OSTOROGA W OSTOROGU

INWESTOR:

GMINA OSTORÓG
UL. WRONIECKA 14
64-560 OSTORÓG

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT RYSUNKU:

SKALA:

DATA:

NR RYS:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

1:20

10.2018

03

PROJEKTOWAŁ

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

PROJEKTANT:

mgr inż. Piotr Mańczak
WKP/0078/P00D/14