

## **D.01.01.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG**

### **1. Wstęp**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką i odbudową elementów dróg i ogrodzeń przy przebudowie dróg z płyt betonowych w układzie pasowym.

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy kontraktowy w przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- rozbiórka mechaniczna istniejącej nawierzchni z kruszywa na gł. ok. 25cm
- hałdowanie dla wykorzystania w nowej nawierzchni,
- wywóz nadmiaru z terenu budowy i utylizacja.

#### **1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

### **2. Materiały**

Nie występują

### **3. Wykonanie robót**

#### **3.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST S-00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt. 1.4.

#### **3.2. Wykonanie robót rozbiórkowych i odtworzeniowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, ogrodzeń itp. Obejmują usunięcie z terenu wszystkich elementów wymienionych w pkt.1.3, zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inspektora Nadzoru.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. W przypadku uszkodzenia należy zakupić na koszt Wykonawcy nowe elementy. Elementy z rozbiórki powinny być odpowiednio składowane, aby nie spowodować ich uszkodzenia do czasu ich ponownego wykorzystania.

Po wykonaniu rozbiórek elementów podziemnych, powstałe zagłębienia należy wypełnić gruntem piaszczystym i zagęścić.

Po zakończeniu budowy należy wszystkie elementy wymienionych w pkt. 1.3., zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru przywrócić do stanu pierwotnego.

Frezowanie profilujące należy wykonywać na zimno przy pomocy frezarek z o szerokości bębna min. 1,8m w celu otrzymania precyzyjnych spadków i równego podłoża. Materiał z frezowania rozbiórkowego, niewbudowany w pobocze, należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

#### **4. Kontrola jakości robót**

##### **4.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST S-00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt. 6.

##### **4.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania. Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły, po usuniętych podbudowanych ogrodzeń, powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST S-02.01.01 „Roboty ziemne”  
Kontrola jakości robót polega również na wizualnej ocenie kompletności wykonania odbudowy po zakończeniu budowy.

#### **5. Odbiór robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST S-00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt. 8.

##### **6.1 Podstawa płatności**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST S-00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt. 9.

Jednostkami obmiarowymi są:

- dla mechanicznej rozbiórki nawierzchni i podbudów– 1m<sup>2</sup>,

##### **6.2 Cena jednostki obmiarowej**

Cena jednostki obmiarowej wykonanych robót obejmuje:

- rozbiórkę elementów wskazanych dokumentacją,
- hałdowanie dla późniejszego wbudowania
- odwóz nadmiaru na składowisko wykonawcy wraz z utylizacją z wyjątkiem materiału z rozbiórki, który ma zostać odwieziony na składowisko wskazane przez Zamawiającego,

#### **7. Przepisy związane**

- BN-77/8931-12 oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu